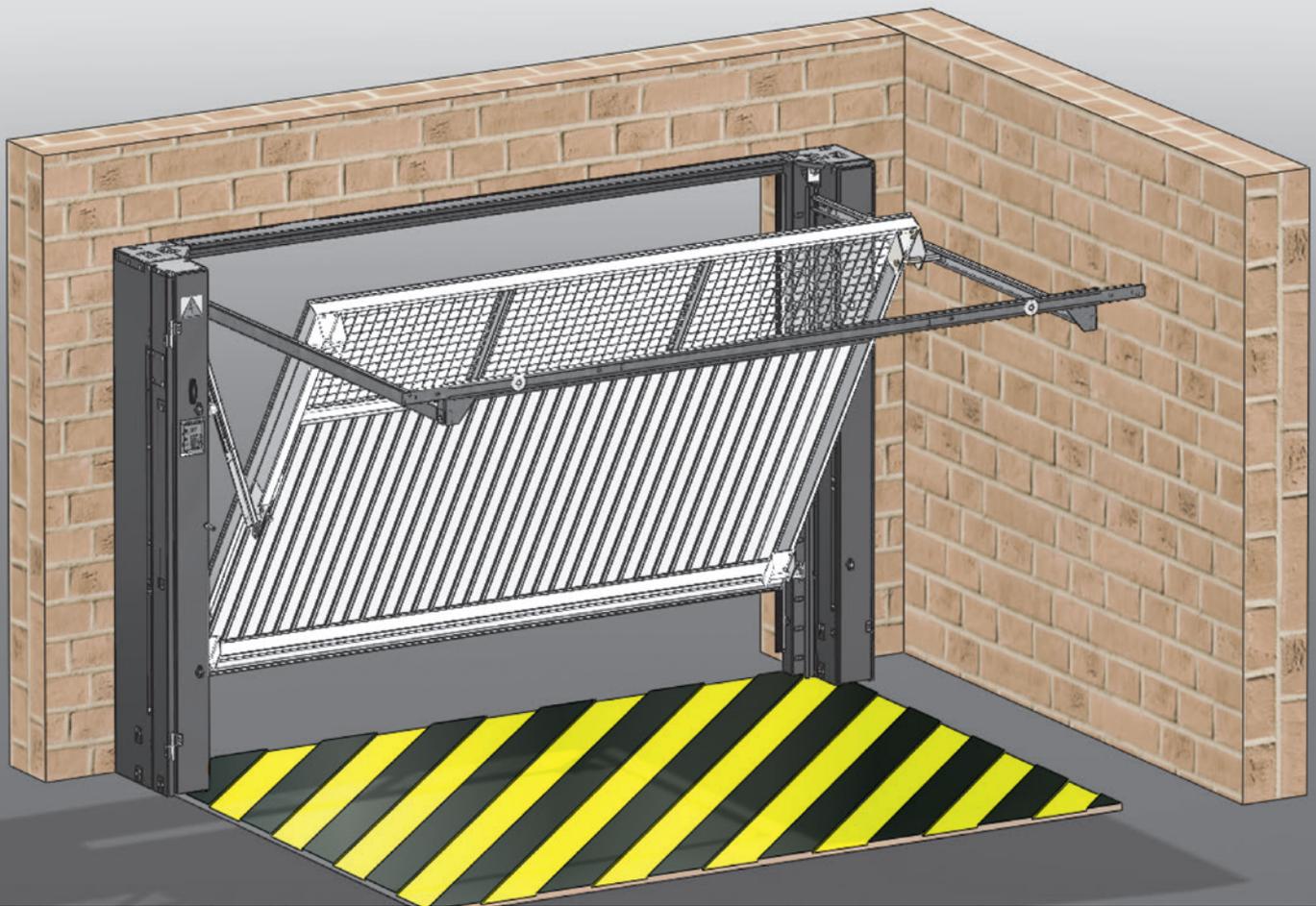




Trafimatic® Plus:
das kraftbetätigte Sammelgaragentor
Entdecken Sie die wirtschaftliche Lösung für
kleine und große Sammelgaragen!



Wir machen das Tor!



Für alle mit hohen Ansprüchen an Technik und Sicherheit: Trafimatic® Plus – das automatische Tor für Sammelgaragen und Parkhäuser

Hier trifft die bewährte und robuste Konstruktion auf moderne Technik!

Das Sammelgaragentor Trafimatic® Plus ist durch die jahrelange Produkterfahrung von Novoferm ein weiteres Highlight in der Produktpalette. Seine hervorragende Technik verbindet Sicherheit und Komfort: Das Torblatt schwenkt nicht aus. Der Gewichtsausgleich erfolgt mit 2 voll verkleideten Gegengewichten. Der Antrieb ist in der Zarge seitlich integriert und bietet somit modernste Sicherheitstechnik. Zudem entspricht das Trafimatic® Plus den europäischen Sicherheitsnormen für Tore (EN 13241-1 und EN 12604). Die Vormontage im Werk und die Verkabelung ausschließlich über Steckverbindungen helfen bei einer schnellen und einfachen Montage. Jede Steuerung wird selbstverständlich vor der Auslieferung getestet.

Auch optisch bietet das Trafimatic® Plus viele Gestaltungsmöglichkeiten: Stahlblech gesickt oder mit Kassettenprägung, mit oder ohne Lüftung, Holz, iso 20 Sektionen auf Aluminium-Rahmen oder auch eine bauseitige Füllung. Entdecken Sie auf den folgenden Seiten die vielen Möglichkeiten, Ihr Trafimatic® Plus nach eigenen Wünschen zu gestalten!

Geringer Platzbedarf:

- Kein Ausschwenken des Torblattes, dadurch erhöhte Sicherheit vor Quetschungen
- Maximale Durchgangshöhe, 85 mm Sturzbedarf, bei Montage ohne Sturz nur 135 mm Höhenverlust zwischen Decke und Unterkante des offenen Torblattes
- Seitenanschlag nur 190 mm für alle Torgrößen
- Bei Einbausituation ohne Sturz und seitliche Anschläge ist kein spezieller Zargenrahmen erforderlich!

Mehr Komfort und Sicherheit

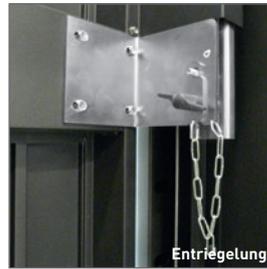
Langes Warten auf Einlass? Nicht mit Trafimatic® Plus: Der Antrieb öffnet Ihre Garage in nur 14 Sekunden!



Hebelarm

Leiser Lauf

Durch präzise Rollenführung sowie Soft-Anfahrt und Soft-Stopp-Funktion läuft das Trafimatic® Plus besonders leise. In der Schließphase legt sich das Tor sanft gegen die Zarge. Das Torblatt wird 2-fach elektromechanisch verriegelt.



Entriegelung

Manuelle Notentriegelung

Von innen kann das Tor manuell notentriegelt werden, indem man die beiden elektromagnetischen Riegel durch Knopfdruck einfährt (werden von einer Batterie gespeist) und das Torblatt mittels Schraubverbindung vom Hebelarm trennt.



Aluminium-Torblattrahmen

Der Torblattrahmen aus Aluminium-Profilen (optional) wird mit 20 mm ausgeschäumten Sektionen beplankt. Design nach Wunsch, z.B. waagerechte Sicke, Großsicke, Kassette usw.



Holzbeplankung

Es werden verschiedene Holzarten angeboten. Diese werden in Form von massiven Brettern (Nordische Fichte und Red Cedar) oder als Massivholz-Mehrschichtplatte (Okoumé) geliefert. Mit der Variante der bauseitigen Füllung haben Sie die Möglichkeit, die Toroberfläche selbst zu gestalten und dabei Ihrer Fantasie freien Lauf zu lassen.



Lichtschanke

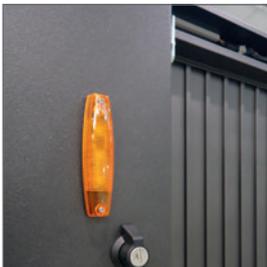
Sicherheit

Jedes Tor wird ab Werk mit 2 in der Zarge integrierten Lichtschranken, einer Schließkantensicherung an der unteren Torblattkante und mit Fingerklemmschutz an den Seiten durch Sicherheitsabstände zwischen Zarge und Torblatt geliefert. Auf dem Deckel des Steuerschranks wird auf die jeweilige Aktivierung der Sicherheitsfunktionen hingewiesen.



Integrierte Schlupftür

Damit das Tor bei Personendurchgang nicht geöffnet werden muss. Serienmäßig mit Sicherheitskontakt und einem Obentürschließer. Einbau von außen links oder rechts, nach außen öffnend. Varianten mit Antipanikschloss oder -stange, Wechsel Garnitur, Garnitur in Schwarz oder aus Aluminium.



Farben

Das Torblatt ist standardmäßig in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016, grundiert, die Zarge ist verzinkt. Gegen Aufpreis können sowohl das Tor wie auch die Zarge in RAL nach Wahl geliefert werden, Tor und Zarge auch in 2 unterschiedlichen Farben möglich. Der Fingerklemmschutz-Abstand zwischen Torblatt und Zarge kann aus optischen Gründen durch eine Bürstendichtung verschlossen werden.

Viele Gestaltungsmöglichkeiten zur Auswahl

Stahlblech gesickt oder mit Kassettenprägung, Holzbeplankung



Thermo-Sektionen, 20 mm, auf Aluminium-Rahmen (senkrecht oder waagrecht)



Vorzugsfarben gegen geringen Aufpreis:



Standard: Verkehrsweiß, ähnl. RAL 9016

Hellelfenbein, ähnl. RAL 1015

Lichtgrau, ähnl. RAL 7035

Weißaluminium, ähnl. RAL 9006

Fenstergrau, ähnl. RAL 7040

Graualuminium, ähnl. RAL 9007

Anthrazitgrau, ähnl. RAL 7016

Stahlblau, ähnl. RAL 5011

Tiefschwarz, ähnl. RAL 9005

Moosgrün, ähnl. RAL 6005

Tannengrün, ähnl. RAL 6009

Ockerbraun, ähnl. RAL 8001

Nussbraun, ähnl. RAL 8011

Sepiabraun, ähnl. RAL 8014

Grau, gesandet S7016

Grau, gesandet YW355F

Zuverlässig, langlebig, verschleißfrei und wirtschaftlich – das Trafimatic® Plus

Das Tor ist ein Dauerläufer, einsetzbar bei hohen Frequenzen mit einem günstigen 230-V-Anschluss. Ein 400-V-Anschluss ist nicht nötig.

Eine serienmäßig in die Steuerung integrierte automatische Zeitschaltuhr ermöglicht eine Programmierung, die das Tor in Spitzenzeiten bis zum Ende der Hauptverkehrszeit offen hält. Das verringert die Belastung des Antriebes.

Die Gegengewichte ermöglichen ein leichtgängiges Öffnen und Schließen. Ihr Gewicht kann vor Ort an das Torblattgewicht angepasst werden. Es werden keine verschleißanfälligen Zug- und Druckfedern eingesetzt.

Das Torblatt aus 82 mm breiten Profilen wird präzise von 4 kugelgelagerten Rollen geführt.



Mehr Umweltbewusstsein

Um die immer knapper werdenden Ressourcen zu schonen, verwendet Novoferm einen 24-Volt-Antrieb. Alle Sicherheitsfunktionen (Lichtschranke, Optosensoren, Blinker) arbeiten ebenfalls mit 24-Volt-LED-Technik.

Die Torverriegelung erfolgt stromlos, wenn das Tor geschlossen ist.

Erhöhte Sicherheit und bester Bedienkomfort

Mehr Sicherheit, als die europäischen Normen vorschreiben, dank einer zusätzlichen Lichtschranke außen!



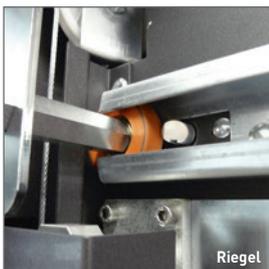
Seilbruchsicherung

Auf beiden Gegengewichtsseilen ist eine Seilbruchsicherung serienmäßig eingebaut. Bei einem Seilriss wird das Tor sofort gehalten. Alle Rollen haben Kugellager.



Handsender

Die Novoform Handsender arbeiten auf 433 MHz und sind auch kompatibel mit den Handsendern der Antriebe Novomatic bzw. NovoPort® aus dem Privatgaragenbereich. Mit einem optionalen Zusatzempfänger können bis zu 1.000 Nutzer das Tor zur Sammelgarage öffnen.



Torverriegelung

Auf jeder Seite ist serienmäßig ein elektromagnetischer Riegel montiert, der im Stand-by-Betrieb keinerlei Strom verbraucht. Die Steuerung entriegelt automatisch, wenn das Tor aufgehen soll.

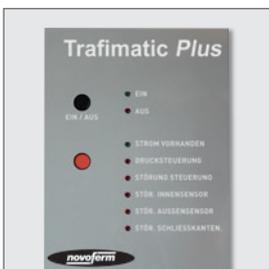


Blinkleuchten und Lichtschranken

Das Trafimatic® Plus wird mit 3 eingebauten LED-Blinkleuchten geliefert, die dazu dienen, im Inneren und Äußeren der Sammelgarage auf die bevorstehende Bewegung des Tores hinzuweisen. Die Schließkantensicherung wird durch 2 Lichtschranken ergänzt. Beide Sicherheitsausstattungen sind ab Werk montiert, die Lichtschranke außen sogar geschützt seitlich in der Zarge.

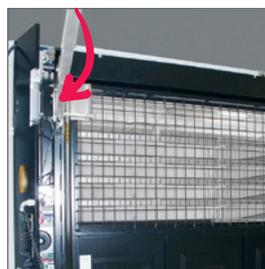
Robuste Konstruktion und Langlebigkeit

Geringe Wartungskosten, wenig Verschleißteile, nur ein Antrieb und eine Steuerung!



Für den Nutzer

Auf dem Deckel des Steuerungskastens werden Informationen zum Anschluss, zu Fehlermeldungen der einzelnen Sicherheitseinrichtungen und zur automatischen Umstellung auf Totmann-Steuerung angezeigt. Das erleichtert die Fehlersuche und reduziert die Kosten.



Für den Monteur

Die Wartung wird durch den problemlosen Zugang zum Antrieb und zur Steuerung bei geschlossenem Tor vereinfacht. Der Kabelstrang ist nummeriert.



Für den Monteur

Die Steuerung ist in einer der Seitenzargen untergebracht (links oder rechts), somit entfällt eine aufwändige Verkabelung für eine separate Steuerung. Eine einfache 230-V-Spannung wird benötigt. Das Display zeigt auf Abruf alle Informationen, die für die Wartung relevant sind (Anzahl Zyklen, Fehlerdiagnose, Antriebsdaten, Einstellungen usw.).



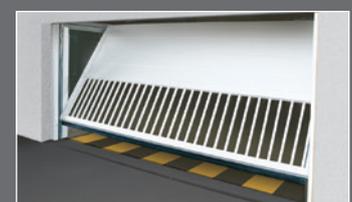
Für den Monteur

Unser Funkempfänger E43 XL in der Antriebssteuerung ermöglicht das Löschen und Einlernen von einzelnen Handsendern, z.B. für den Fall, dass ein Handsender verloren gegangen ist. Dadurch bleibt jederzeit die Sicherheit, dass nur befugte Personen die Sammelgarage betreten.

Wählen Sie optional aus unserem breiten Zubehör-Programm!

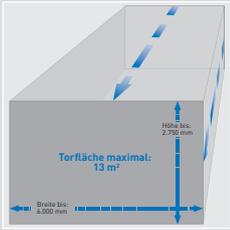
- Diverse Schlüsselschalter
- Separate Antenne, 433 MHz, bei ungenügendem Empfang
- Wochen-Zeitschaltuhr
- Separate Empfänger, 230 V oder 12/24 V, bis zu 1.000 Nutzer möglich
- Handsender bis 4-Kanal, kompatibel mit den Antrieben Novomatic und NovoPort®

- Verkehrsregelung rot/grün für innen und außen



Alle Vorteile und Optionen auf einen Blick

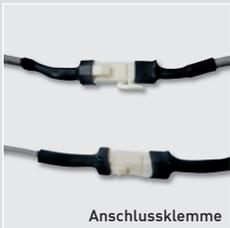
Montagevorteile



Dank besonders vorteilhaftem Einbau benötigt das Trafimatic® Plus Sammelgaragentor wenig Platz und schränkt daher den lichten Durchgang nicht unnötig ein. Unsere Fahrzeuge werden immer höher, die Sammelgaragenöffnung bleibt aber identisch. Daher ist es besonders wichtig, die vorhandene Öffnung optimal auszunutzen.



Seiten- und/oder Oberblenden in Toroptik ergänzen das Torprogramm und helfen Ihnen, einfache und form-schöne Abschlüsse an die vorhandene Bausubstanz zu finden.



Die gesamte Elektronik wie Steuerung, Lichtschranken, Blinkleuchten oder Verkehrsregelung werden im Werk verkabelt. Auf der Baustelle sind dann nur noch die Kabel mit Klemmen zu verbinden. Einfacher geht es nicht!

Anschlussklemme



Einstellungen

Vor der Inbetriebnahme können die Endpositionen, die Offenhaltezeit usw. auf die Kundenbedürfnisse eingestellt werden. Eine einfache Zeitschaltuhr wird serienmäßig eingebaut.

Montageanleitung

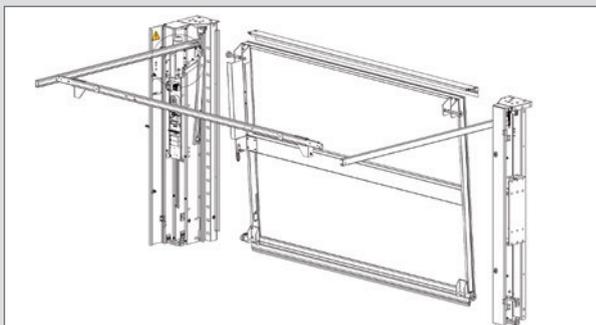
Eine Montageanleitung wird jedem Trafimatic® Plus bei der Auslieferung beigelegt. Die Montage wird Schritt für Schritt anhand von Zeichnungen und Bildern erläutert.

Schnelle Montage

Der hohe Grad an Vormontage ermöglicht eine schnelle Montage. Der Laufschienerverbinder vereinfacht die Montage der Laufschiene, sämtliche Sicherheitselemente sind mit Steckverbindungen versehen.

Einfache Wartung

Die auf dem Display angezeigten Informationen vermitteln ein genaues Bild des Tores. Alle wichtigen Teile sind problemlos zugänglich.



Die Lüftungsöffnungen

Alle Belüftungsarten (außer den senkrechten Stäben) können auf Wunsch die gesamte Toroberfläche ausmachen oder im Torblatt oben oder unten angeordnet sein. Preislich interessant für die Belüftungsarten ist die Standardhöhe von 600 mm (siehe Titel).



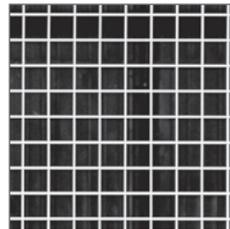
Senkrechte Stäbe

T-Profile bei Stahltores oder Aluminium-Vierkantrohr bei Aluminium-Tores. Lüftungsquerschnitt 70 % der Torfläche – siehe auch Berechnung der Lüftungsquerschnittsfläche!



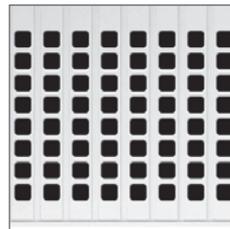
Gelochte Sickenbleche

Stanzungen, 30 x 6 mm, nur für Stahltores. Lüftungsquerschnitt 33 % der Torfläche – siehe auch Berechnung der Lüftungsquerschnittsfläche!



Gitter mit geschweißtem Draht

Maschen, 50 x 50 mm, nur für Stahltores. Lüftungsquerschnitt 80 % der Torfläche – siehe auch Berechnung der Lüftungsquerschnittsfläche!



Gelochte Sickenbleche

Stanzungen, 45 x 45 mm, nur für Stahltores. Lüftungsquerschnitt 40 % der Torfläche – siehe auch Berechnung der Lüftungsquerschnittsfläche!

Berechnung der Lüftungsquerschnittsfläche

Ventilation:

Weil oft ein starker Luftzug durch die Sammelgaragen weht, ist es ratsam, die Lüftung im oberen Torbereich zu platzieren. Dadurch wird der Winddruck reduziert.

Formel:

$$[(\text{Baurichtmaßbreite} - 200) \times \text{Höhe der Lüftung}] \times \text{Lüftungsquerschnitt}$$

Beispiel:

3.200 mm breites Tor, gelochte Sickenbleche auf der Standard-Höhe von 600 mm:
$$[(3.200 - 200) \times 600] \times 0,33 = 0,594 \text{ m}^2.$$

Platzbedarf Trafimatic® Plus (alle Abmessungen in mm)

Größenbereich, maximal

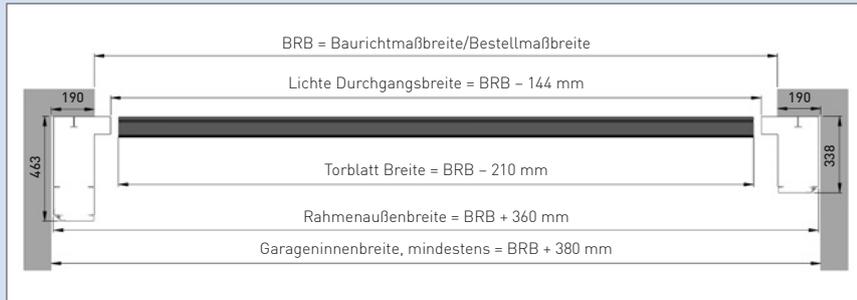
Maximale Breite	Maximale Höhe	Maximale Torfläche
6.000*	2.750	13 m ²

Platzbedarf (gültig für Tore mit oder ohne Schlupftür)

Sturz, mindestens	Seitenanschlag Antriebsseite	Seitenanschlag andere Seite	Einbautiefe Baurichthöhe + 290 mm
85	190	190	BRH + 290

*Lackierung nur bis zu einer Breite von 5250 mm möglich. Darüber hinaus Torblatt verzinkt.

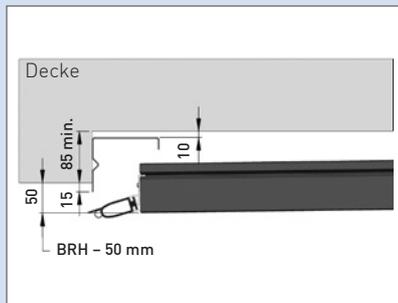
Horizontaler Schnitt



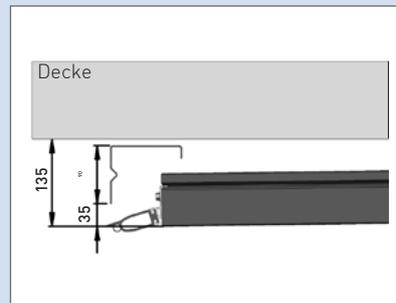
Senkrechter Schnitt



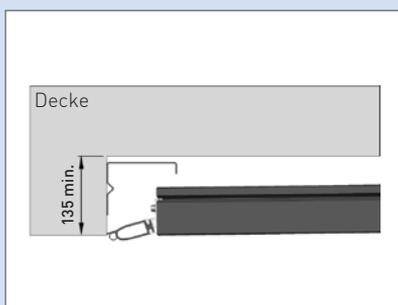
Montage A: mit Sturz



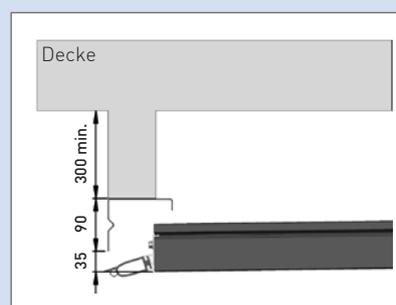
Montage B: ohne Sturz



Montage C: Das Torblatt verschwindet hinter dem Sturz



Montage D: mit fester Blende (bauseits oder von Novoferm in Toroptik)



Verpackung und Lieferzustand

Das Trafimatic® Plus wird auf einer Palette geliefert (das Torblatt und 3 Kartons). Das Auf- und Abladen ist dadurch einfacher. Auf Wunsch wird das Tor auf die Baustelle geliefert.

Gewährleistung und Normen

Novoferm gibt bei Toren mit bauseitiger Füllung keine Garantie, wenn die Gewichtsangaben (maximales Gewicht pro m²) nicht eingehalten werden oder die Füllung nicht den Sicherheitsnormen entspricht.

Die Herstellergarantie erlischt automatisch bei unsachgemäßen Reparaturen, Verwendung von Fremdteilen oder Änderungen des Tores.



Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

Novoferm Vertriebs GmbH
Kundenservice Center Werth
Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Tel.: 02850 - 910 - 700
Fax: 02850 - 910 - 646
E-Mail: vertrieb@novoferm.de
www.novoferm.de



www.novoferm.de