

# Trafimatic® *Plus*

Professzionális kapurendszer mélygarázsokhoz

2012-es ÚJDONSÁG!



Gazdaságos megoldás: integrált kapuhajtással  
kisebb és nagyobb közösségi garázsokhoz



# Trafimatic® Plus, automata garázkapu magas műszaki és biztonsági követelményeket támaztó teremgarázsokhoz



## Trafimatic® Plus, egy masszív, megbízható kapuszerkezet és a legmodernebb technika ötvözete

A **Trafimatic Plus** típusú teremgarázkapu első típusát több mint 20 évvel ezelőtt kezdték el gyártani és azóta is folyamatosan fejlesztik. Működését a legmodernebb biztonságtechnikai megoldások segítik: a kapulap nyitáskor nem lendül előre, a súlykiegyenlítést 2 teljesen beburkolt ellensúly végzi, a hajtás az oldalsó kaputokba van integrálva.

**A Trafimatic Plus megfelel a kapukra vonatkozó európai biztonsági normáknak (EN 13241-1 és EN 12604).**

A kapu számos kivitelben rendelhető: pl. tömör acélbordákkal vagy rácsokkal, fa borítással vagy akár borítás nélkül. Ebben az esetben a megrendelő saját fantáziája szerint készíttetheti el a kapuburkolatot.

A gyárilag előszereltek egységeknek és a dugaszos csatlakozású kábelezésnek köszönhetően a kapu beszerelése gyorsan és egyszerűen elvégezhető. A vezérlő egységeket kiszállítás előtt ellenőrző teszteknek vetik alá.

### Kis helyigény:

- A kapulap nem leng ki, a becsípődés veszélye minimális.
- Maximális szabad átjárómagasság, minimális helyszükséglet a mennyezetig: 85 mm, össz. helyvesztés a nyitott kapulap alsó széléig csak 135 mm.
- Oldalsó kapukeret szélessége minden típusnál csak 190 mm.
- Szemöldök nélküli beépítés esetén nincs szükség speciális tokszerkezetre.



## TÖBB KÉNYELEM, NAGYOBB BIZTONSÁG

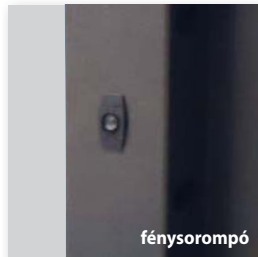
A Trafimatic® Plus garázkapu 14 másodperc alatt felnyílik, így nem kell az autóval sokáig az utcán várakozni.



emelőkar

### Csendes futás

A pontosan illeszkedő görgőknek és a lágy indítási és zárási funkcióknak köszönhetően a Trafimatic Plus nagyon halkan működik. Záráskor a kapulap finoman simul a tokba. A kapu elektro-mechanikusan reteszelődik.



fénysorompó

### Biztonság

A kapu alapfelszereltségben 2 db tokba integrált fénysorompóval, a kapulap alsó részére szerelt záró élvédelemmel és a tok és a kapulap közötti ujjbecsapódás elleni védelemmel szállítjuk. A vezérlőegység fedelén feltüntetjük az egyes biztonsági berendezések működését.



totmann vezérlés

### Vészkioldás

Ha bármelyik biztonsági berendezés meghibásodik, a kaput csak totmann üzemmódban lehet mozgatni, vagyis hosszan nyomva kell tartani a távirányító gombját, és a kapu lassan felnyílik. Kívülről szintén hasonló módon, a kulcsos kapcsoló elfordításával lehet a kaput felnyitni.



kireteszelés

### Kézi működtetés

Belülről a kaput a két elektromágneses zár megnyomásával / kioldásával és az emelőkar lekasztásával lehet kézzel kireteszteni.



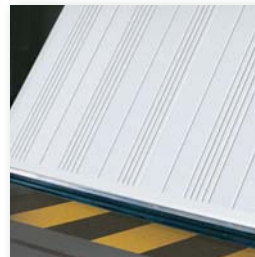
### Színek

A kapulap standard kivitelben RAL 9016 színre alapozott, a tok horganyzott kivitelű. Felár ellenében azonban bármilyen RAL színben, akár más színben a tok és más színben a lap, is rendelhető. A kapulap és a tok közötti, ujjbecsapódás elleni védőtávolság kefetömítéssel is kitölthető.



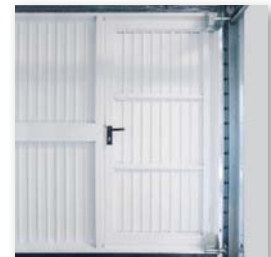
### Faborítás

A kapu különböző faborításokkal is rendelhető, mint pl. északi fenyő, vörös cédrus vagy afrikai okoumé. Ha azonban egyedi elképzeléseit szeretné vizionálni a kapun, rendelje meg borítás nélkül.



### Alumínium kapukeret

Design: függőleges széles bordás. Az alumínium kapukeretbe 20 mm vastag, bordás, széles bordás, kazettás, stb. mintázatú keményhab magas szekciók kerülnek.

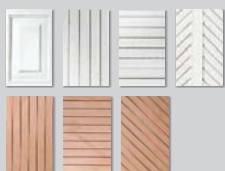


### Integrált személybejáró ajtó

Személyek átjárása esetén nem kell a kaput le-, felnyitni. Széria kivitelben biztonsági érzékelővel és felső ajtócsukóval szállítjuk. Beépítése történhet jobb vagy bal oldalra, kifelé nyíló irányba. Igény szerint pánikzárral, pánikrúddal, váltózárral, fekete vagy alu kilincsel is rendelhető.

## KAPUMINTÁZATOK ÉS FELÜLETEK SZÉLES KÍNÁLATÁBÓL VÁLASZTHAT.

bordázott vagy kazettás mintázatú acél vagy tömör fa borítás



alumínium keretbe foglalt 20 mm vastag Thermo Szekciók (függőleges vagy vízszintes mintával)



kiemelt, népszerű RAL színek alacsony felár ellenében:



# Trafimatic® Plus, – az évtizedes gyártói tapasztalat és a legmodernebb technika találkozása



Porte Trafimatic® Plus, függőleges bordás, alul szellőzőráccsal



Trafimatic® Plus garázska

## Trafimatic® Plus: MEGBÍZHATÓ – TARTÓS – KOPÁSÁLLÓ – GAZDASÁGOS

A **Trafimatic® Plus** kapu gyakori és hosszan tartó működésre képes, 230 V-tal csatlakoztatható, így **a drága, 400 V-os csatlakozóra nincs szükség**. A vezérlésbe gyárilag integrált időkapcsoló óra észleli a csúcsidőket és a kaput mindaddig nyitott üzemiállapotban tartja, míg a forgalom le nem zajlik, így csökkentve a hajtás terhelését. Az ellensúlyoknak köszönhetően a kapu könnyen nyitható és zárható, súlyuk a helyszínen a kapu súlyához igazítható. **A szerkezet mozgatásához nincs szükség érzékeny húzórugókra.**

A 82 mm széles profilokból álló kapulapot 4 golyócsapágyazott görgő vezeti.

Az acél alkotórészek horganyzottak vagy rozsdásodás ellen felületkezeltek.

## KÖRNYEZETTUDATOS FEJLESZTÉS

A **Novoferm** tudatosan takarékoskodik az egyre apadó energiaforrásokkal, ezért a kapuhajtás 24 V feszültséggel működik. A további biztonsági berendezések (fényerőpompó, érzékelők, villogó lámpák) szintén 24 Volt-os LED technikával rendelkeznek.

Csukott állapotban a kapu reteszeléséhez nincs szükség áramra.



## NAGYOBB BIZTONSÁG - KÉNYELMES KEZELHETŐSÉG

A külső fényesorompónak köszönhetően a **Trafimatic® Plus** több biztonságot nyújt, mint amit az EN 13241-1 kapuszabvány előír.



kötélszakadás  
elleni biztosítás

### Kötélszakadás elleni biztosítás

Mindkét ellensúly kötelei szériakivitelben kötélszakadás elleni biztosítással vannak ellátva. Ha a kötel elszakad, a kapu azonnal leáll. A görgők golyócsapágyazottak.



kapuzár

### Kapuzár

A kapu mindkét oldalára szériakivitelben egy-egy elektromágneses zár van szerelve, mely stand-by üzemmódban nem fogyaszt áramot. Ha a kaput elkezdik felnyitni, a vezérlés automatikusan kioldja a zárat.



élvédelem

### Villogó lámpák és fényesorompók

A **Trafimatic® Plus** gyárilag 3 villogó LED lámpával rendelkezik, melyek figyelmeztetik a bent- és kintlévőket, hogy a kapu mozgásba fog lépni. A élvédelem mellett a kapu gyárilag két fényesorompóval is rendelkezik, melyből a külső védetten a tokprofilban van elhelyezve.



### Távírányítás

A Novoferm távírányítók 433 MHz-en működnek, kompatibilisek a Novomatic és Novoport hajtások távírányítóival.

A Novomatic 1000 csúcsmoddellnél akár 1000 felhasználó is tudja nyitni a szerkezetet.

# Robosztus szerkezet - hosszú élettartam

## ALACSONY KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGEK, CSEKÉLY SZÁMÚ KOPÓ ALKATRÉSZ, EGY HAJTÁS ÉS EGY VEZÉRLŐEGYSÉG



### Felhasználóknak

A vezérlőegység dobozának fedelén információk olvashatók a csatlakozásról, a biztonsági berendezések meghibásodásáról, ill. az automatikus átállásról totmann üzemmódra. Mindez nagyban megkönnyíti a hibakeresést, ezáltal csökkenti a költségeket.

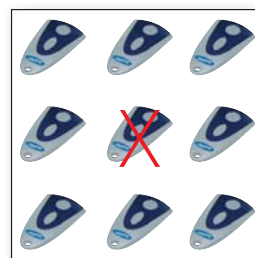


### Szerelőknek

A vezérlés az egyik oldalsó tokrészben (bal vagy jobb oldalon) került elhelyezésre. Mivel nem különálló egységről van szó, nincs szükség költséges kábelezésre a vezérlés és a hajtás között. Működéséhez egyszerű 230 V feszültségre van szükség. A karbantartáshoz szükséges összes információt (működési ciklusok száma, hibadiagnózis, hajtás adatai, beállítások, stb.) egy kijelzőn meg lehet jeleníteni. Szintén itt lehet egyedi, specifikus beállításokat is elvégezni.



A hajtás és a vezérlés zárt kapu mellett könnyen elérhető a karbantartást végző számára. A kábelköteg be van számozva és dugalj is rendelkezésre áll.



A rádióhullámú vevőegységen keresztül lehet az egyes távírányítókat törölni vagy épp újat beprogramozni, ha a régi elveszett. Ennek köszönhetően a belépés biztonsága jelentősen nő.

## SZÉLES TARTOZÉKKÍNÁLAT ÉS OPCIONÁLIS EGYSÉGEK

### Választható kiegészítők:

- különböző kulcsos kapcsolók álló oszloppal is
- külön antenna (433 MHz), ha elégtelen a vétel
- közlekedésirányítás: piros/zöld lámpa belülről és kívülről
- heti időkapcsoló
- külön vevőegység 230 V vagy 12/24 V, 1000 felhasználóhoz
- távírányítók 4 csatornájig, kompatibilisek más Novoferm hajtásokéval.

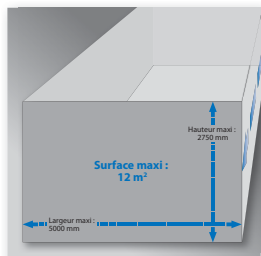
### Biztonság:

- csíkos padlójelölés
- veszélyzóna világítás.



# Műszaki információk

## KÖLTSÉGCSÖKKENTÉS ELŐSZERELT EGYSÉGEKKEL



A **Trafimatic® Plus** alacsony helyigényének köszönhetően nagyobb marad a szabad nyílásmagasság, így az egyre magasabb autók számára se okoz problémát a behajtás.



A helyi építési adottságokhoz jól igazodnak a programot kiegészítő fix oldalelemek, ill. felső panelek, melyek a kapuval megegyező mintázattal rendelhetők. Mindent egy kézből, méretre szabva!



kábelösszekötők

A kapu teljes elektronikája, a vezérlés, a fénySOROMPÓK, az optoszenzorok, a villogó- és irányító lámpák mind gyárilag kábelezettek. Beépítéskor ezeket a kábeleket egyszerűen csak egymáshoz kell csatlakoztatni. Ennél egyszerűbb már nem is lehetne!



### Beállítások

Üzembe helyezés előtt a kapu végálláspontját, a nyitvatartási idejét, stb. a vevő kívánsága szerint be lehet állítani. Egy egyszerű időkapcsoló óra szériatartozék.

### Szerelési útmutató

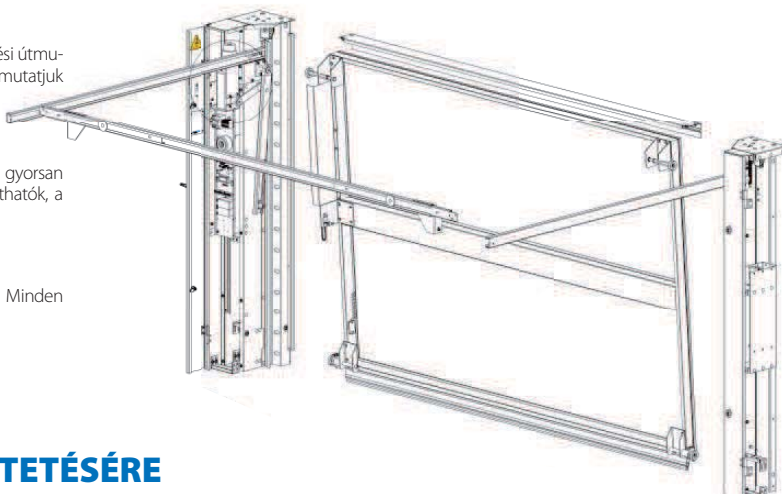
Minden **Trafimatic® Plus** kapu szállításakor jól használható és érthető beépítési útmutatót mellékelünk. A beszerelést lépésről lépésre ábrák és képek segítségével mutatjuk be.

### Gyors szerelhetőség

Mivel az egyes alkotóelemek előre össze vannak szerelve, a kapu nagyon gyorsan beépíthető. A vezetősínek az összekötők segítségével egyszerűen összeállíthatók, a biztonsági elemek dugós csatlakozókkal rendelkeznek.

### Egyszerű karbantartás

A kijelzőn megjelenő információk pontos képet adnak a kapu állapotáról. Minden fontosabb egység könnyedén hozzáférhető.



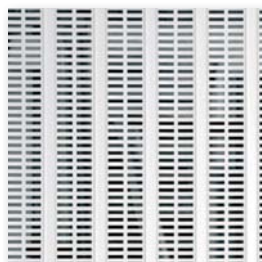
## VÁLTOZATOK A GARÁZS SZELLŐZTETÉSÉRE

A különböző szellőzőrács típusok (a rudak kivételével) kívánság szerint a kapu teljes felületén, vagy adott méretben felül vagy alul, vagy, a legköltségtakarékosabb megoldásként 600 mm-es standard magasságban helyezhetők el.



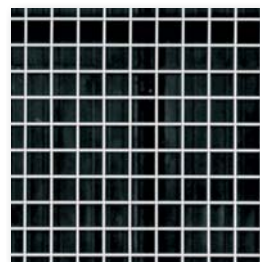
### Függőleges rudazat

T-profilok acél kapuk esetén, négyzet alakú alu rudak alumínium kapuk esetén. Légáteresztés: a kapu felületének 70 %-a. Lásd a lenti kalkulációt!



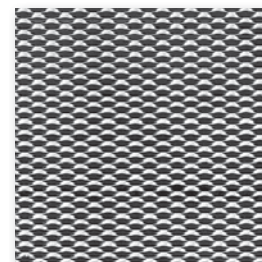
### Lyukacsos bordás lemez

30 x 6 m-es lyukacs csak acél kapukhoz. Légáteresztés: a kapu felületének 33 %-a. Lásd a lenti kalkulációt!



### Dróthálós szellőzőrács

Szítaméret: 50 x 50 mm, csak acélkapukhoz. Légáteresztés: a kapu felületének 80 %-a. Lásd a lenti kalkulációt!



### Alumínium rácsozat

Légáteresztés: a kapu felületének 33 %-a. Lásd a lenti kalkulációt!

## A LÉGÁTERESZTŐ FELÜLET KISZÁMÍTÁSA:

### Szellőzés:

Mivel a teremgarázsokban gyakran léghuzat van, ajánlatos a szellőzőrácsot a kapu felső részén elhelyezni. Így a szélnyomás csökkenthető.

### Képlet:

((névleges szélesség – 200 x a szellőzőrács magassága) x légáteresztési keresztmetszet

### Példa:

kapuszélesség: 3200 mm, lyukacsos bordás lemez, 600 mm magas  
 $((3200-200) \times 600) \times 0,33 = 59,4 \text{ dm}^2$  vagy  $0,594 \text{ m}^2$ .

## TRAFIMATIC® PLUS HELYSZÜKSÉGLETE (MINDEN MÉRET MM-BEN VAN MEGADVA!)

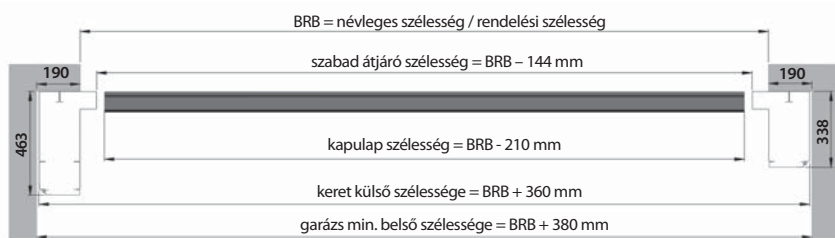
### Maximális méretek

max. szélesség	max. magasság	max. kapufelület
5000	2750	12 m <sup>2</sup>

### Helyszükséglet (személybejáró ajtós és anélküli kapuk esetén)

minimális szemöldök	oldalsó helyigény hajtás oldalán	oldalsó helyigény hajtás elleni oldalán	beépítési mélység
85	190	190	névleges magasság + 290

### Vízszintes metszet:

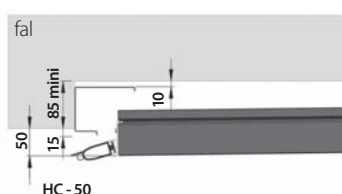


### Függőleges metszet:

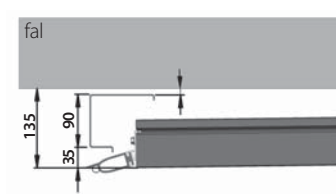
beépítési mélység / teljes hossz = BRH + 290 mm



### „A” szerelési mód: szemöldök alá



### „B” szerelési mód: szemöldök nélkül

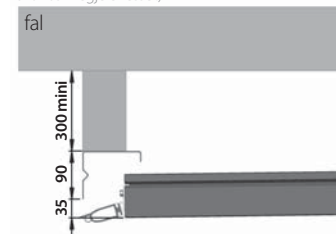


### „C” szerelési mód: szemöldök mögé



### „C” szerelési mód: fix blendével

(Vevő által szállítva vagy a Novofermtől a kapuval azonos megjelenéssel.)



## CSOMAGOLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

A **Trafimatic® Plus** garázkaput egy raklapon szállítjuk (kapulap + 3 kartondoboz), így a teherautóra történő fel- és lerakodása nagyon egyszerű. Igény szerint a beépítési helyszínre is kiszállítjuk.



### Napi használat:

Az európai szabványok nem szabályozzák a napi használat intenzitását.

### Általunk számolt adatok:

1 parkolóhely megfelel napi kétszeri nyitásnak.

100 parkolóhely x napi két nyitás x 1 perc nyitásonként = 200 perc, vagyis több mint 3 üzemóra!

A **Trafimatic® Plus** kapu nagyon nagy számú nyitásra-zárásra és folyamatos működésre is alkalmas.

## GARANCIA

A kapu szállításakor egy garanciajegyet és egy karbantartási naplót adunk át. A garancia akkor lép életbe, ha az üzembe helyezés első napjától kezdve a kapura karbantartási szerződést kötnek. A Novoferm fenntartja magának a jogot, hogy az elvégzett karbantartási munkákat ellenőrizze, ill. megkifogásolja. Természetesen mi is készséggel kötünk karbantartási szerződést.

A gyári borítás nélküli kapuk esetén a garancia érvényét veszti abban az esetben, ha az utólagos burkolás során a gyári súlyadatok (maximális súly/ m<sup>2</sup>) nem tartották be, ill. ha az utólagos borítás a biztonsági előírásoknak nem felel meg.

A gyártói garancia szintén automatikusan megszűnik, szakszerűtlenül elvégzett javítások, idegen alkatrészek beépítése vagy a kapu átalakítása esetén.



## Novoferm csoport – otthon Európában

A Novoferm csoport egyike Európa nyílászáró rendszereket gyártó vezető vállalkozásainak. Széleskörű termékválasztékunk és a hozzátartozó szolgáltatásaink mind privát, mind üzleti, ipari felhasználásra alkalmasak. Termékeinket a legmagasabb minőségi követelmények betartása mellett, a legkorszerűbb technológiákkal állítjuk elő. Nyílászáróink tervezésekor és gyártásakor ötvözzük azok funkcionalitását az innovatív külsővel. Európa különböző pontjain vannak gyártóüzemeink, értékesítési hálózatunkon keresztül pedig minden országban jelen vagyunk.

Az Ön Novoferm partnere:



### Novoferm Hungária Kft.

[www.novoferm.hu](http://www.novoferm.hu), [novoferm@novoferm.hu](mailto:novoferm@novoferm.hu)

