



Intelligent Door Solutions

Prod. Nr.:
22022190
Auftrags-Nr:
4500095593

HU



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ - ELEKTROMOS HAJTÁS

Szekcionált kapuk



Tartalomjegyzék

1. Bevezető

2. Először ezt a részt olvassa el!

3. Általános információk

- a. Figyelmeztetések és biztonsági előírások
- b. A termék rendeltetése
- c. A billenő kapu működési elve

4. Nyitás és zárás

- a. Üzemeltetési utasítás, szekcionált kapu elektromos meghajtással
 - I. Impulzus kapcsoló vezérléssel
 - II. éberségi vezérléssel
 - III. Vészhelyzet esetén
- b. Üzemeltetési utasítás, láncos kézi működtetésű, szekcionált kapu
- c. Üzemeltetési utasítás, húzóköteles szekcionált kapu

5. Zárak

- a. Rendszer
- b. Külső zár

6. Személybejáró

7. Helytelen használat

8. Biztonsági berendezések

- a. Rugótörés elleni védelem
- b. Kábelszakadás elleni védelem
- c. Biztonsági él
- d. Személybejáró kapcsoló
- e. Kilazult kábel kapcsoló

9. Hibák, javítás, karbantartás

- a. Ön a következő apróbb karbantartási munkákat és ellenőrzéseket végezheti el saját kezűleg
- b. Takarítás
 - I. A külső kapulap tisztítása
 - II. A kapu belsejének tisztítása
 - III. Az üveg tisztítása

10. Szétszerelés

1. Bevezető



Jelen használati útmutatót a kapu használata alatt mindig könnyen elérhető helyen kell tárolni!



Figyelem!

A személyi sérülések és a szerkezet károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következő utasításokat. Ez az utasítás az összes "éberségi" rendszerrel felszerelt, villamos hajtással működtetett sín-rendszerű szekcionált kapura vonatkozik.



Figyelem!

A kapu telepítését, javítását, karbantartását és szétszerelését képesítéssel rendelkező szakembernek kell elvégeznie (az EN 12635 szabványnak megfelelően)

A megrendelés adatai

A jobb oldali harmadik belső panelen egy a kapu rendelési számát tartalmazó adattábla található. Mindig adja meg ezt a számot, amikor kapcsolatba lép a márkakeres-kedőjével.

Típus:

Rendelési szám:

Szállítás dátuma:

Szervizközpont:

2. Először ezt a részt olvassa el!



A billenő kapu használata előtt figyelmesen olvassa el jelen használati útmutatót. A kapu helyes használata növeli a biztonságát, valamint biztosítja a termék hosszú és hasznos élettartamát és alacsony javítási költségeket eredményez.



Elektromos vezérlésű kapu kizárólag a Megfelelőségi nyilatkozat átvételét (CE jelzés felragasztását) követően helyezhető üzembe. 2013. július 1-től a 305/2011/EU rendelet III. melléklete (az építési termékek forgalmazására vonatkozó rendelet) szerint a teljesítménynyilatkozatot különálló dokumentumként kell átadni a felhasználók részére.



A kapu működtetése közben a képesítéssel rendelkező szakembernek ellenőriznie kell a kapuval kapcsolatban esetlegesen felmerülő veszélyeket, illetve hogy a kapu stabil és megfelelően működik, és kézzel üzemeltethető-e (EN 12604 és EN 12453).



A gyártó semmilyen felelősséget nem vállal a jelen útmutatóban megadott utasítások be nem tartásából eredő károkért és/vagy sérülésekért.



Győződjön meg róla, hogy a mozgó kapu közelében nem tartózkodik sem személy, sem állat, és/vagy nincs olyan tárgy, amely akadályozná a kapu mozgását.



Kizárólag a kapuhoz tartozó működtető egységek segítségével működtesse a kaput.



A kaput csak arra jogosult mérnök szerelheti szét. (az EN 12635 szabvány szerint erre jogosult személy).



Soha ne tegyen semmit a rosszul kiegyensúlyozott billenő kapu alá annak érdekében, hogy az nyitva maradjon!



Ha a kaput a tengelyt közvetlenül vagy közvetve meghajtó motorral szerelték fel, akkor a kapu kiegyensúlyozottságát szakképzett mérnöknek kell ellenőriznie.

3. Általános információk

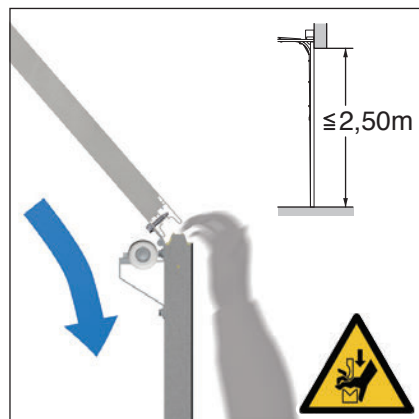
3.a Figyelmeztetések és biztonsági előírások



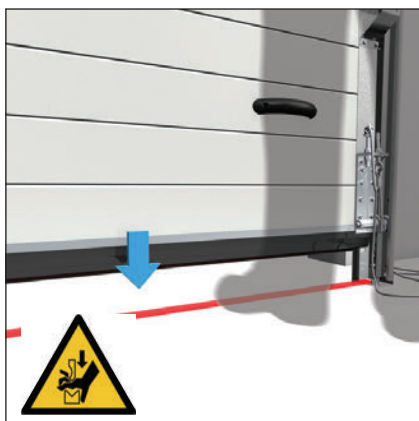
1. **Vigyázat, zúzódásveszély!**



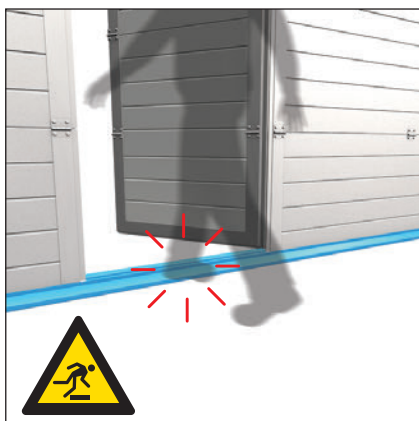
2. **Vigyázat, zúzódásveszély!**



3. **Vigyázat, zúzódásveszély!**
(a kapuszárny magassága kevesebb mint 2,5 m)



1. **Vigyázat, zúzódásveszély!**



5. **Vigyázat, botlásveszély!**



6. A szekcionált kapu nyitása előtt győződjön meg arról, hogy a személybejáró zárva van.



7. Ne nyissa ki a szekcionált kaput külső eszközökkel.



8. Ne tároljon semmilyen anyagot/terméket a szekcionált kapu területén.



9. Ne használja a szekcionált kaput személyek vagy tárgyak felemelésére.

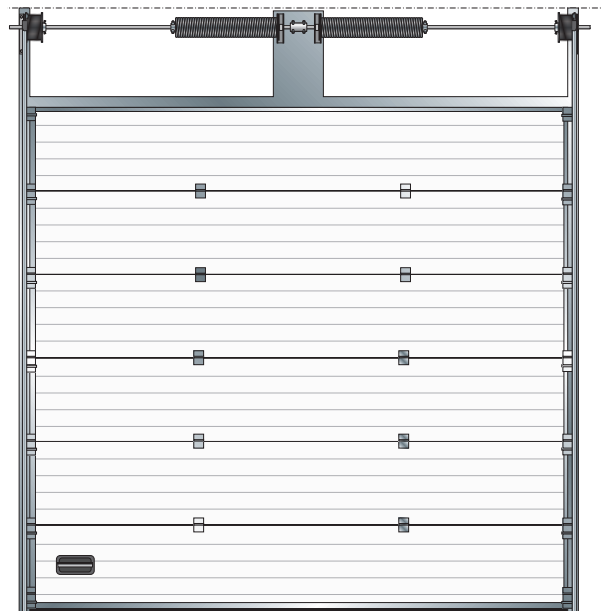
3. Általános információk

3.b A termék rendeltetése:

Személyek által elérhető helyen történő beépítésre tervezett kapu, amely a személyekkel együtt vagy azok nélkül áruk és járművek biztonságos közlekedését teszi lehetővé ipari és lakókörnyezetekben egyaránt. A kapu felhasználási célját az EN 13241-1 szabvány határozza meg.

- Jelen útmutató a billenő kapu mindennapos használatát szolgálja.
- Bemutatja a felhasználóknak a kapu használatát.
- Ne hagyja, hogy harmadik személyek (pl. látogatók) használják a kaput.

Jelen kézikönyv egy tapasztalt műszerész által egy épületbe beszerelt és beállított billenő kaput mutat be.



3.c A billenő kapu működési elve

A kapu a kapulap felfelé mozgásával nyitható ki (lásd a 4. fejezetet). A kapulap mindkét oldalán vezetősínek találhatók. A kapu fölött egy hajtótengely található kiegyenlítő rugókkal és kábeldobokkal. A kapulap acélkábeleken lóg. A kapu kinyitásakor ezek az acélkábelek feltekernednek a kábeldobokra. A kiegyenlítő rugók biztosítják, hogy a kapulap bármely kívánt helyzetben megállítható legyen. A kiegyenlítő rugók a kapu zárt állapotában feszülnek a legjobban.

4. Nyitás és zárás

A billenő kapu nyitásakor/zárásakor gondoskodjon róla, hogy a kapu közelében vagy a vezetősínek mellett nincsenek személyek, állatok és/vagy olyan tárgy, amely akadályozhatná a kapu mozgását. A kapulap mozgása közben maradjon távol a kapulaptól és a vezetősínektől.

A kapu nyitásának és zárásának módja a billenő kapu működtető rendszerétől függ. Háromféle vezérlőrendszer létezik:

4.a Elektromos vezérlésű kapu nyitása / zárása

4.b Nyitás / zárás kézi csörlős láncsal

4.c Nyitás / zárás a húzózsínnyel

4. Nyitás és zárás

4.a Elektromos vezérlésű kapu nyitása / zárása

Ennél a vezérlőrendszerénél egy villamos motor működteti a tengelyt (kábeldobok és kiegyenlítő rugók segítségével). A tengely forgása mozgatja le vagy föl a kaput. A motor nem képes a kapulap helytelen kiegyensúlyozását kompenzálni. Leválasztott motor esetén a kapulapnak minden helyzetben kiegyensúlyozottnak kell lennie. Csak akkor válassza le a motort, amikor a kapu zárva van. Ezt képesítéssel rendelkező szakembernek kell elvégeznie, amennyiben a motor közvetlenül vagy közvetve hajtja a tengelyt. Csak akkor ellenőrizheti saját kezűleg a kiegyensúlyozást, ha a motort gyorsan oldható tengelykapcsolóval, a kaput pedig rugótörés elleni védelemmel szerelték fel. A kapunak ebben az esetben is teljesen zárva kell lennie, mielőtt leválaszthatná a motort.

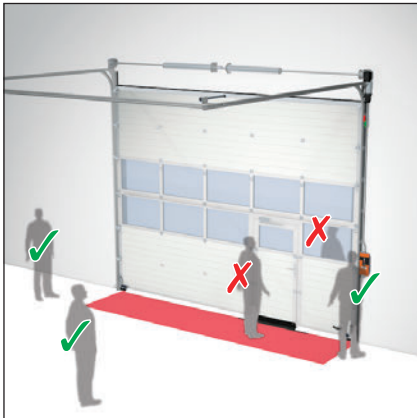
A motor típusától függően eltérő vezérlőegységgel rendelkező modellek kaphatók. Ha többet szeretne megtudni a villamos hajtóműről, olvassa el a motorhoz kapott használati útmutatót.

4.a.I Üzemeltetési utasítás, szekcionált kapu elektromos meghajtással - impulzus kapcsoló vezérléssel

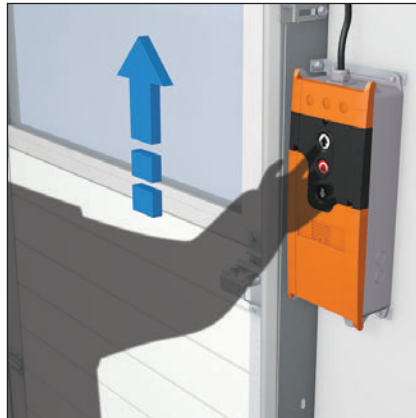
A személyi sérülések és a szerkezet károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következő utasításokat.

Ez az utasítás az összes impulzus kapcsoló vezérlésű, villamos hajtással működtetett sín-rendszerű szekcionált kapura vonatkozik.

Nyitás

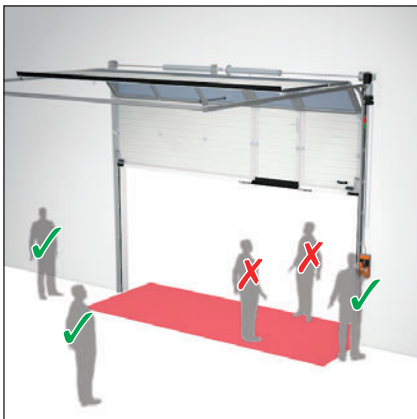


1. **Figyelem!** A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.



2. A „fel” (↑) gomb rövid megnyomásával a szekcionált kapu felnyílik, amíg a felső véghelyzetet el nem éri.

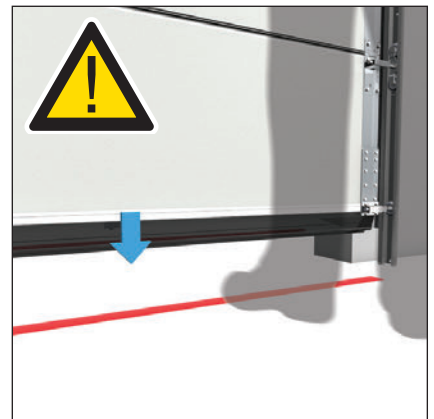
Zárás



1. **Figyelem!** A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.



2. A „bezár” (↓) gomb megnyomásával a szekcionált kapu bezáródik. A lefelé irányuló mozgás megáll, ha a „bezár” gombot felengedi.



3. **Vigyázat, zúzódásveszély!**

A beállítástól függően a biztonsági sín a legalacsonyabb helyzetben (kb. 20 - 40 mm) hatástalan.

4. Nyitás és zárás

4.a Elektromos vezérlésű kapu nyitása / zárása

Ennél a vezérlőrendszerénél egy villamos motor működteti a tengelyt (kábeldobok és kiegyenlítő rugók segítségével). A tengely forgása mozgatja le vagy föl a kaput. A motor nem képes a kapulap helytelen kiegyensúlyozását kompenzálni. Leválasztott motor esetén a kapulapnak minden helyzetben kiegyensúlyozottnak kell lennie. Csak akkor válassza le a motort, amikor a kapu zárva van. Ezt képesítéssel rendelkező szakembernek kell elvégeznie, amennyiben a motor közvetlenül vagy közvetve hajtja a tengelyt. Csak akkor ellenőrizheti saját kezűleg a kiegyensúlyozást, ha a motort gyorsan oldható tengelykapcsolóval, a kaput pedig rugótörés elleni védelemmel szerelték fel. A kapunak ebben az esetben is teljesen zárva kell lennie, mielőtt leválaszthatná a motort.

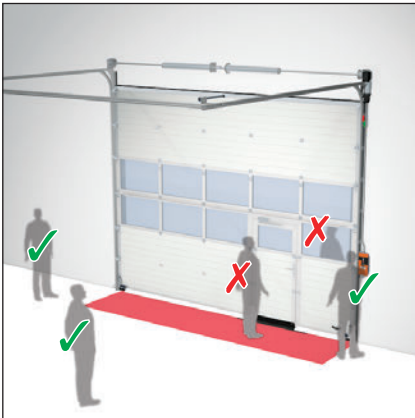
A motor típusától függően eltérő vezérlőegységgel rendelkező modellek kaphatók. Ha többet szeretne megtudni a villamos hajtóműről, olvassa el a motorhoz kapott használati útmutatót.

4.a.II Üzemeltetési utasítás, szekcionált kapu elektromos meghajtással - éberségi vezérléssel

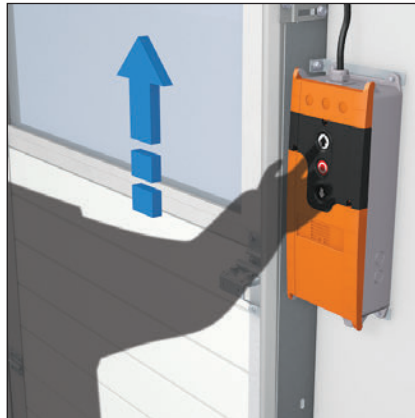
A személyi sérülések és a szerkezet károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következő utasításokat.

Ez az utasítás az összes "éberségi" rendszerrel felszerelt, villamos hajtással működtetett sín-rendszerű szekcionált kapura vonatkozik.

Nyitás

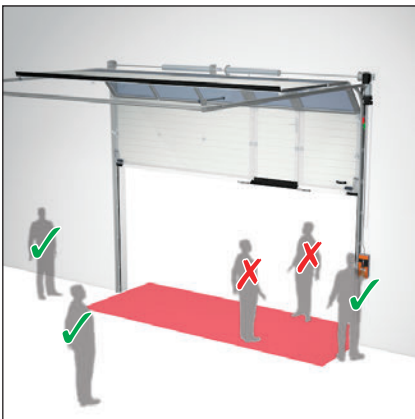


1. **Figyelem!** A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.



2. A „fel” (↑) gomb rövid megnyomásával a szekcionált kapu felnyílik, amíg a felső véghelyzetet el nem éri.

Zárás



1. **Figyelem!** A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.



2. A „bezár” (↓) gomb megnyomásával a szekcionált kapu bezáródik. A lefelé irányuló mozgás megáll, ha a „bezár” gombot felengedi.

4. Nyitás és zárás

4.a.III Nyitás és zárás vészhelyzet esetén

A személyi sérülések és a szerkezet károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következő utasításokat.

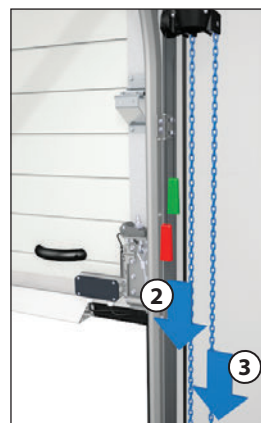
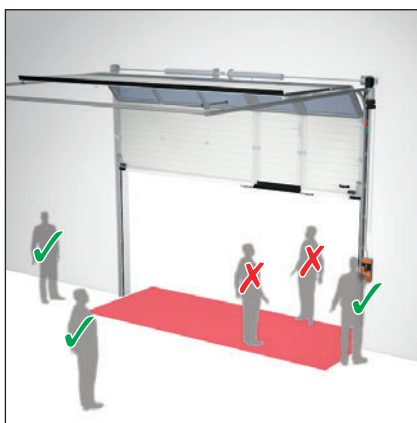
Ez az utasítás az összes "éberségi" rendszerrel felszerelt, villamos hajtással működtetett sín-rendszerű szekcionált kapura vonatkozik.

Állj!



A „stop” (⊙) gomb megnyomásával a szekcionált kapu bármely helyzetben is van, megáll.

Nyitás és zárás vészhelyzet esetén



Figyelem! A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.

Íktassa ki az elektromos hajtást (tápellátás megszakítása) és biztosítsa az illetéktelen újraindítás ellen. A végén piros jelzéssel ellátott zsinórt (1) meghúzva a vészhelyzeti kézi lánchajtás elérhetővé válik. Most már a vészhelyzeti kézilánc segítségével a szekcionált kapu tetszés szerint nyitható (2) vagy zárható (3). Ha a vészhelyzeti üzemeltetésre már nincs szükség, a vészhelyzeti kézilánc kikapcsolható a végén zöld jelzéssel ellátott zsinór (4) meghúzásával. Az elektromos hajtást vissza lehet kapcsolni.

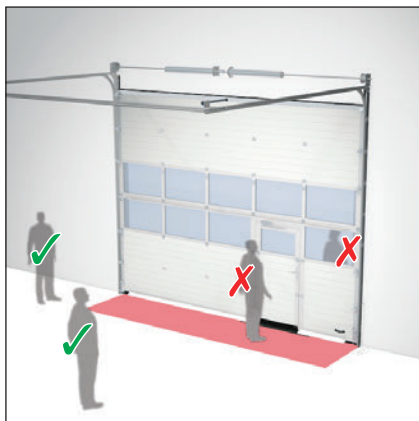
4. Nyitás és zárás

4.c Üzemeltetési utasítás, húzóköteles szekcionált kapu

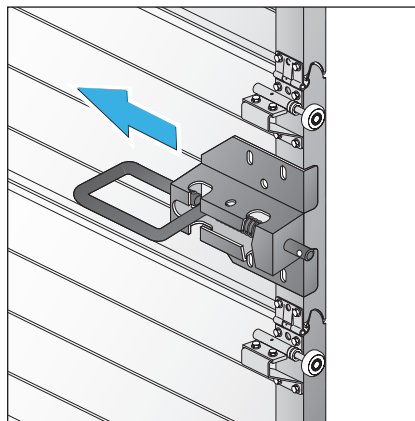
A személyi sérülések és a szerkezet károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következő utasításokat.

Ez az utasítás az összes húzóköteles működtetésű, sín-rendszerű szekcionált kapura vonatkozik.

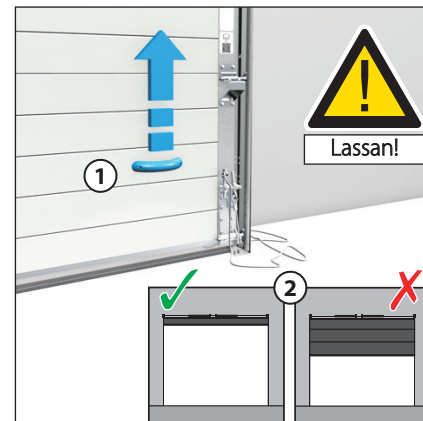
Nyitás



1. **Figyelem!** A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.

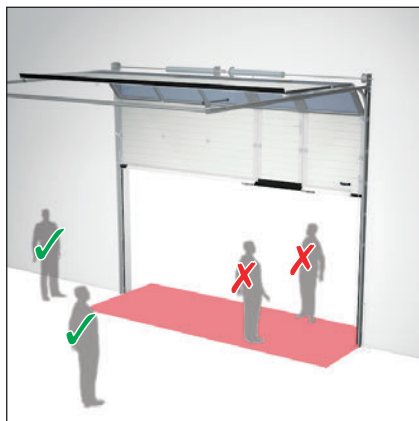


2. Nyissa ki a szekcionált kapu zárját.

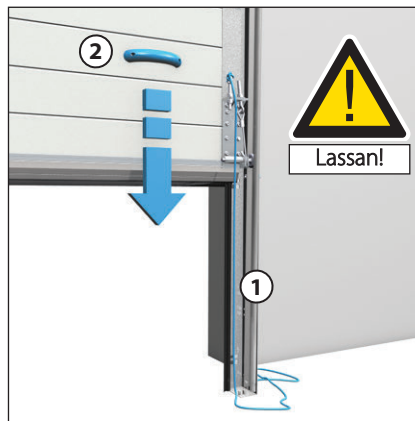


3. Húzza fel a kapuszárnyat a fogantyújánál fogva és vezesse be a végállásába (rugós ütköző).

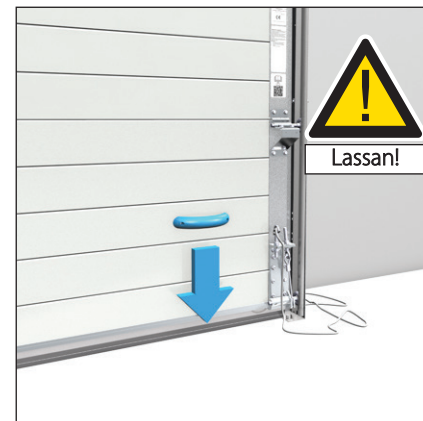
Zárás



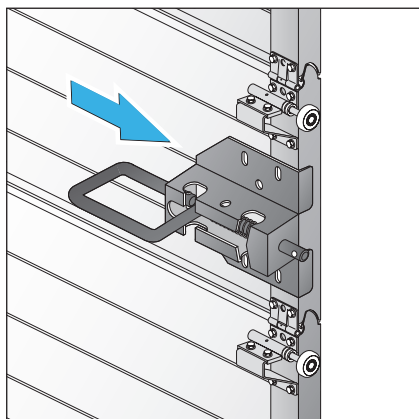
1. **Figyelem!** A szekcionált kapu területét a működtetés során szabadon kell hagyni.



2. A húzókötél (1) segítségével húzza le a kapuszárnyat a végállásából, majd a fogantyú használatával folytassa a zárási folyamatot (2).



3. A zárási folyamat végén a fogantyú segítségével szorosan nyomja le a kapuszárnyat a padlóhoz.



4. Zárja vissza a szekcionált kapu zárját.

5. Zárak

5.a Retesz

A retesz segítségével a billenő kapu belülről zárható.

5.b Külső zár

A külső zár segítségével a billenő kapu belülről és kívülről is zárható. Ha a kapun egyszerre található zár és villamos hajtómű, akkor a kaput egy kapcsolóval kell felszerelni, amely megakadályozza, hogy a motor bekapcsoljon, amikor a zár zárt állásban van. Tipp a könnyebb zárás és nyitás érdekében: Tegye a lábát a fogantyúba, és így nyomja le teljesen a kapulapot.

6. Személybejáró

Gondoskodjon róla, hogy a személybejáró zárva van a billenő kapu nyitásakor és zárásakor. A villamos vezérlés csak akkor működtethető, amikor a személybejáró zárva van (lásd a 8.4. személybejáró kapcsoló részt) A személybejáró alatt egy magas vagy alacsony küszöb található.

7. Helytelen használat

- A kapu tömegének megváltozása megzavarja a billenő kapu egyensúlyát:
- Soha ne támasszon semmit a kapulapnak vagy a vezetősíneknek. Soha ne tegyen többletsúlyt a kapulapra.
- Soha ne használja a kaput emelőként.
- Soha ne mászzon fel a kapulapra.



Kioldása a zárszerkezet a rugó törés védelem csak akkor kell elvégezni egy képzett mérnök.

8. Biztonsági berendezések

A billenő kapu modelltől függően a következő biztonsági berendezéseket tartalmazhatja:

8.a Rugótörés elleni védelem

A rugótörés elleni védelem akkor aktiválódik, amikor a kiegyenlítő rugó eltörik. A tengelyt a kábeldobok rögzítik, így a kapulap nem tud elmozdulni. A kapu a törött rugó cseréjét követően ismét használható.

8.b Kábelszakadás elleni védelem

A zuhanásgátló eszköz akkor lép működésbe, amikor az acélkábel elszakad. A kapulap ekkor a sínekhez rögzül, ami lehetetlenné teszi a kapulap mozgatását. A villamos hajtómű (ha van) automatikusan kikapcsol.

Elektromos vezérlésű kapu esetén ez a kapcsoló biztosítja azt is, hogy a motor kikapcsoljon, ha a kábel nem elég feszes. Ez megakadályozza, hogy az acélkábel letekeredjen a dobról. Soha ne vágja el az acélkábelt, ha a kapulap nem működtethető.

8.c Biztonsági él

(csak elektromosan működtetett kapu esetén lehetséges). A biztonsági él automatikusan kikapcsolja a motort, ha az alsó szigetelőelem mozgás közben elferdül. (ha például a kapu alja akadálynak ütközik).

- Emelje fel a kaput, és távolítsa el az akadályt. A kapu ezt követően rendesen működni fog.

8.d Rugótörés elleni védelem

(Csak személybejáróval és elektromos vezérléssel felszerelt kapuknál). A személybejáró kapcsoló biztosítja, hogy a villamos motor csak akkor működjön, amikor a személybejáró zárva van.

8.e Kábelszakadás elleni védelem

Elektromos vezérlésű kapuk esetén ez a kapcsoló biztosítja, hogy a motor kikapcsol, ha a kábel nem elég feszes. Ez megakadályozza, hogy az acélkábel letekeredjen a dobról. Soha ne vágja el az acélkábelt, ha a kapu nem működtethető.

9. Hibák, javítás, karbantartás

9. Hibák, javítás, karbantartás

A kapu biztonságos működtetéséhez elengedhetetlen az éves felülvizsgálat és karbantartás elvégzése.

Ezt a törvény is előírja. Ha a kapu 50-nél többször mozog naponta, akkor hathavi karbantartás javasolt.

- A nem az erre feljogosított szervizközpont által és nem eredeti alkatrészekkel végrehajtott éves karbantartás érvényteleníti a szavatosságot. (Érdeklődjön márkakereskedőjénél).
- Hiba esetén értesítse a szervizközpontot. A hiba bejelentésekor mindig adja meg a billenő kapu rendelési számát. Ezt az adattáblán találja (harmadik belső panel a jobb oldalon).
- A kapu telepítését, javítását, karbantartását és szétszerelését képesítéssel rendelkező szakembernek kell elvégeznie (az EN 12635 szabványnak megfelelően)

9.a Ön a következő apróbb karbantartási munkákat és ellenőrzéseket végezheti el saját kezűleg:

- A kapulapon lévő csavarok és anyák ellenőrzése. Szükség esetén ezek óvatos meghúzása.
- Pántok, csapágyak és csapágygörgők kenése SAE20 olajjal.
- Csapágygörgők ellenőrzése. A csapágygörgők tengelyeinek könnyedén kell forogniuk, amikor a kapu zárva van. Beállítás szükség esetén.
- Acélkábel ellenőrzése. Ha az acélkábel sérült vagy meglazult, lépjen kapcsolatba a szervizközponttal.
- Szükség esetén a sínek megtisztítása.
- Kézzel működtetett vagy plafonra szerelt és a kapulaphoz közvetlenül csatlakoztatott hajtóművel rendelkező kapu kiegyensúlyozottságának ellenőrzése. Leválasztás előtt a kapunak teljesen zárva kell lennie. Csak akkor ellenőrizheti saját kezűleg a kapu kiegyensúlyozottságát, ha a motort gyorsan oldható tengelykapcsolóval, a kaput pedig rugótörés elleni védelemmel szerelték fel. A kapunak ebben az esetben is teljesen zárva kell lennie, mielőtt leválasztja a motort.
- 1 m-es kapunyílás esetén a kapulapnak mozdulatlanul kell lennie. Ha ez nem így van, lépjen kapcsolatba a szervizközponttal. Az normális, ha a súlykiegyenlítés felszerelése után azt be kell állítani.
- Alsó szigetelőelem, oldalsó szigetelőelemek és felső szigetelőelem ellenőrzése, és tisztítása szükség esetén.
- Legalább 6 havonta ellenőrizze, hogy a fotocella, a radar, a fényfüggöny stb. mind megfelelően működnek.
- Tartsa tisztán a kapunyílást.

9.b Takarítás

9.b.I A külső kapulap tisztítása

A kapu – az üveg kivételével – egy szivaccsal, vízzel és semleges szappannal, pl. autósamponnal tisztítható. Öblítse le csapvízzel. A felület tulajdonságainak megőrzése érdekében ajánlott rendszeresen megtisztítani a kaput (évente 4x). Kedvezőtlenebb környezeti feltételek, pl. tengerparti klíma esetén ennél gyakoribb karbantartás is szükséges lehet.



Ne használjon nagy nyomású tisztítót! Azok komolyan károsíthatják a szigetelőelemeket!

9.b.II A kapu belsejének tisztítása

- Gondoskodjon arról, hogy a forgó alkatrészekről ne távolítsák el a zsírt és olajat.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön nedvesség az elektromos alkatrészekbe.
- Győződjön meg róla, hogy nem maradt víz a lyukakban, nyílásokban, mert az korróziót okozhat.

9.b.III Az üveg tisztítása

Fontos utasítások az üveg tisztításához és karbantartásához:

- A homok és por eltávolítása érdekében öblítse le alaposan langyos/meleg vízzel.
- Ezt követően tisztítsa meg forró víz, kis mennyiségű (PH 7-es) tisztítószer és egy tiszta, puha, szőszmentes ruha segítségével. Soha ne használjon szivacsot, kefét vagy szarvasbőrt szintetikus üvegen!



Ne használjon agresszív anyagokat tartalmazó tisztítószer! Soha ne használjon koptató hatású vagy éles tárgyakat az ablakon!

10. Szétszerelés

10. Szétszerelés

Kövesse a telepítési útmutatóban megadott szétszerelési utasításokat.



**A kaput csak arra jogosult mérnök szerelheti szét.
(az EN 12635 szabvány szerint erre jogosult személy).**



EK Konformitási nyilatkozat / Beépítési nyilatkozat

EN 13241 szabvány szerinti ipari kapuk terméknorma Az Európai Közösség 2006/42/EG /
gépészeti irányelvének II A függeléke

Novoform Nederland BV
Industrieweg 4
6045 JG Roermond
Hollandia

Productie Locatie Didam
Pittelderstraat 10
6942 GJ Didam

A műszaki dokumentumok összeállítására felhatalmazott személy neve és címe:
Maurice ter Hark, a R&D vezetője, cím, lásd a gyártót

Ezúton igazolja, hogy a ...

- **kézi működtetésű Novoform szekcionált kapuk Thermo és Novolux típusai megfelelnek az Európai Közösség érvényben lévő építőipari termékekre vonatkozó 305/2011/EU Rendelete**
- Ezek a szekcionált kapuk az SE / Novoshift 5.15, 5.20 5.24, 5.24 WS, 6.65 DU, 9.15, 9.20, 9.24, 9.24 WS, 14.15 típusú meghajtókkal történő előírás szerinti kombinációja esetén az alábbi érvényben lévő előírásoknak felelnek meg :
 - 305/2011/EU Rendelete
 - EK-gépészeti irányelv 2006/42/EG
 - Az I. Függelék szerint az alábbi biztonsági és egészségvédelmi irányelveket tartalmazzák :
 - 1. számú Általános Alapirányelv
 - A VII B függelék szerinti speciális műszaki adatok elkészültek. Megalapozott kérés esetén ezeket a tanúsító szervezetek belátható időn belül elektronikus formában rendelkezésre bocsájtják.
 - 2014/35/EU alacsonyfeszültségű irányelv
 - EMC-irányelv 2014/30/EU
- A következő harmonizált norma került alkalmazásra :
 - EN 13241 Ipari kapuk - Terméknorma
- A megegyezőséget az alábbi elismert tanúsító szervezet ellenőrizte :

RWTÜV Systems GmbH
0044 sz. kijelölt szervezet
Langemarckstraße 20
D – 45141 Essen

Roermond, 2019. szeptember 12

Aláírás : Erik te Riele

Az aláíró személy a Novoform Nederland BV ügyvezető igazgatója

Ezennel kijelentjük, hogy a gyártó előírásait a beépítésnél figyelembe vettük.

Beépítést végző vállalat :

Kelt :

dátum :

Aláírás :

Gyártási szám :

A terméken végzett, általunk nem ismert módosítás esetén a jelen nyilatkozat érvényét veszíti.

© Copyright Novoferm Nederland B.V.

This manual was prepared and issued by Novoferm Nederland B.V. the Netherlands. It is supplied to approved agents of Novoferm Nederland B.V. All rights are reserved. The information in this document is the property of Novoferm Nederland B.V., the Netherlands. Disclosure of this information or any part of it to third parties is prohibited, except with prior and express written permission of Novoferm Nederland B.V., the Netherlands.

Pittelderstraat 10, 6942 GJ Didam, The Netherlands; www.alpha-deuren.nl

Produkt-Datenblatt

Produktionsnummer
Klantreferentie

10-jul-20
22022190
4500095593
Novoform Hungaria Kft



Anzahl

Lichte Breite 5600 mm
Lichte Höhe 2570 mm

Fertigungsbreite 5633 mm
Fertigungshöhe 2575 mm

Sektionen

Anzahl	Sektionen	Höhe	Total
1	Obenabschlußprofil ISO 75 mm	75	75
1	Top-Sektion ISO	610	610
2	Zwischensektion ISO 610	610	1220
1	Untensektion ISO	610	610
1	Untenabschlußgummi		60
4	Sektionen		2575

ISO außen microprofilierung Glatt RAL 9006

1	Scharnier	1208,8 mm
3	x Wiederholung	1071,8 mm

5 Felder (Teilung der Torbreite)

2 Profil Verstärkung ISO L= 4215 Type Stahl 82 mm

2 Zuordnung Topsektion und dann jeder 2. Sektion nach unten

Laufschielen T240	Gewicht kilo	48,0
-------------------	--------------	------

Anzahl	Einheit	Profile	Länge
1	paar (l + r)	J-Profil Senkrecht	2180
1	paar (l + r)	J-Profil + Kurve Waagerecht	3600
1	paar (l + r)	Winkelprofil Senkrecht	2665
1	paar (l + r)	C-Profil Waagerecht	3700
2	Stck	Seitenabdichtung	2620
1	Stck	J-Profil als Distanzprofil	5652

Torsionsfeder	Gewicht kilo	58,7
---------------	--------------	------

Anzahl	Draht / Stck.	Bezeichnung	Länge
1	8,5	RW Feder ø 95,25 mm AL Rot Kodiert, Montage I/R	941
1	8,5	LW Feder ø 95,25 mm AL, Blau Kodiert, Montage I/L	941
1		Lagers INA & Feder 60.000 Lastwechsel	
2	Stck.	Welle 25,4 mm	3500
1	Stck.	Wellenkupplung	26,6

zusätzliche Lagerplatten zur Unterstützung der Welle.

Zubehör	Gewicht kilo	36,1
---------	--------------	------

- 1 Stck. Karton Kleinteilen (siehe Stückliste im Karton)
- 1 verzinkte Beschläge
- 1 Stck. Antrieb NovoShaft 9.20-25.40 SK-DES
- Betriebsspannung 400 V
- Steuerspannung 24 V
- Leistung 0,30 kW
- 1 Stck. Steuerungseinheit NovoCon T 100 DES (Selbsthaltung)
- 1 Satz Optosensoren, einfach 108070
- 1 Stck. Kabellänge 7 mtr. (DES) TM15334903150
- 1 Stck. Spiralkabel Alpha optische Schaltleiste G20002620M00011
- 1 Stck. Schleifendetektor
- 1 Stck. Stahl Trägere Rohr 80 x 40 L (mm) = 6000
- 1 paar (l + r) Federpuffer L= 650 mm

Technische Daten

Mitte Federwelle	2670 mm
Unterkante waagerechte Laufschielen	2675 mm
Oberkante Seiltrommel	2751 mm
Federplatte / Endlagerkonsole	86 mm
Verbindungsplatte	16 mm
Seiltrommel M 134 5500	
Drahtseil ø 4,75	L= 7500 mm
Bruchlast Drahtseil	14,6 kN
Torblattgewicht	193 kg
Gewicht Eisenwerk (Laufschiene, Feder, ...)	181 kg
Torgewicht (einschl. Verpackung)	374 kg
Abmessungen der Palette (Länge x Breite)	5652 mm x 630 mm
Spannzahl Feder	7,1 Umdrehungen
Federkraft	195,71 kgcm
Widerstand gegen Windlast (EN 12424)	Klasse 3
Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425)	Klasse 2
Luftdurchlässigkeit (EN 12426)	Klasse 4
Wärmedurchgang / U-Wert (EN12428)	1,19 W/m2 K
Schalldämmung (DIN und ISO 717-1, 140-3,4)	25,0 dB

Typ M- Kraftbetrieben

Vizsgálati napló távműködtetésű ajtókhöz (az EN 12635 szerint)

Vállalat
Hely

Az EN 13241 szabvány értelmében a távműködtetésű ajtók és kapuk gyártó előírásai szerinti megfelelőségét egy képesített kapuautomatizálási szakembernek kell megvizsgálnia. Ellenőrizze, hogy a gyártó előírásait figyelembe vették.

Az EN 12635 szabvány értelmében az ellenőrzést és a karbantartást képesített kapuautomatizálási szakembernek kell elvégeznie. Bővebb információért forduljon a szállítóhoz

Alapvető szabványok a távműködtetésű ajtók és kapuk vizsgálati eljárásához

A távműködtetésű ajtókon és kapuknál használt szerkezetekre és berendezésekre vonatkozó biztonsági követelményeket és vizsgálati eljárásokat európai normák határozzák meg, melyek kifejezetten leírják, hogy az Európai Gépekről Szóló Irányelv általános követelményeinek hogyan kapcsolódnak ezekhez a termékekhez.

Különös jelentőséggel bírnak a következők:

- EN 13241 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - Termékszabvány
- EN 12604 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - Mechanikai szempontok
- EN 12605 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - Mechanikai szempontok (vizsgálati módszerek)
- EN 12453 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - a távműködtetésű ajtók használat közbeni biztonsága (követelmények)
- EN 12445 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - a távműködtetésű ajtók használat közbeni biztonsága (vizsgálati módszerek)
- EN 12635 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - beépítés és használat

Minden nemzeti biztonsági előírást, szabványt és iránymutatást be kell tartani.

A BGR 232 üzemeltetési és vizsgálati irányelvei továbbra is alkalmazandók a távműködtetésű ajtók és kapuk esetén, függetlenül attól, hogy ezek a rendszerek eredetileg beépítettek és telepítettek voltak. A normák nem írják elő a meglévő rendszerek korszerűsítését, ha azokat a fent említett normákra vonatkozó megadott időpontok előtt lettek üzembe helyezve.

A BGR 232 irányelvei (korábban ZH 1/494) 6. szakasza értelmében a távműködtetésű ajtókat és kapukat az első üzembe helyezés előtt, majd azt követően legalább évente egyszer képesített automatizálási szakembernek kell átvizsgálni. A gyártó ajánlásaitól függően lehetséges, hogy egy évben több vizsgálatot is el kell végezni.

Egy képesített kapuautomatizálási szakember egy olyan személy, akinek szakmai képzettsége és tapasztalata, valamint távműködtetésű ajtókra és kapukra vonatkozó egészségügyi és biztonsági előírások, baleset-megelőzési szabályok és az általános műszaki előírások ismerete, pl a gyártó utasításai, az ipar egyesületi előírások, a normák és a vonatkozó elektromos szabványok alapján képes egy távműködtetésű ajtó vagy kapu üzembiztonságának értékelésére.

A képesített automatizálási szakembereknek meg kell őrizniük az objektivitásukat, és csak olyan ajtókat hagyhatnak jóvá, melyek esetében egészségügyi és biztonsági kockázatokat vagy veszélyeket nem észleltek. Más érdekek nem befolyásolhatják őket, például gazdasági megfontolások.

A vizsgálat eredményeit írásban rögzíteni kell.

Az írásbeli igazolásoknak a távműködtetésű ajtók és kapuk telepítési helyén megtekinthetőknek kell lenniük.

A rendszer adatai

Leírás	Felső nyitású szekcionált ajtó
Típus	ISO
Gyártási év	2020
Gyártó gyártási száma	22022190
Rendelési szám. (szállítói referencia)	4500095593
Gyártó	Alpha deuren International BV, Pittelderstraat 10, 6492 GJ, Didam (NL)
Szállító	Novoferm Hungaria Kft

Ajtólap (ajtópanel)

Méreték (Sz x M)	5600	mm	x	2570	mm
Anyag	Acél/alumínium				
tömeg	193,0	kg, a nyitáskor emelkedő részekre vonatkozik			
Ablakok	Nem				

Hajtómű rendszer (sínrendszer)

T-240 sínrendszer alacsony belmagassághoz

Ajtótömeg kiegyensúlyozó mechanizmus (torziós rugók)

Rugófeszültség	min	6,6	és	max	7,6	menetszám
Felhasznált rugó		drót	leírás			hossz
	1	x	8,5	RW ø 95,25 mm AL	L=	941
	1	x	8,5	LW ø 95,25 mm AL	L=	941

motor

Gyártó	GFA Antriebstechnik, Wiesenstraße 81 40549 Düsseldorf				
Szállító	Novoferm Hungaria Kft				
Típus	motor NovoShaft 9.20-25.40 SK-DES				
Vezérlés	Kezelőpanel Novocon T100				
áramfelvétel	0,30	kW			
fordulatszám	20	min-1			
üzemi feszültség	400 50	Volt/Hz			
vezérlőfeszültség	24	Volt			

Vezérlés

Vezérlés típusa
impulzusvezérlés

Becsípődés elleni védőeszköz

A záródó él teljes szélességében (optikai fénykapu, önellenőrzés)

Védőeszköz, amely megakadályozza az ajtólap leesését

a motor az ajtólapot a helyén tartja, ha az egy rugó eltörik
biztonsági hajtóműszekrény
egyéb biztonsági fékberendezések: kábelszakadás elleni biztonsági eszköz, F-440-600 típusú, BG 94072

Biztonsági jellemzők

választható max. nyomaték beállítása

Ellenállóképességi besorolás

A szélterheléssel szembeni ellenállás (EN 12424)	Osztály	3	(hasonlítsa össze a szélny	700	Pa N/m2)
Vízbehatolási ellenállás (EN 12425)	Osztály	2	(vizsgálati nyomás 50 Pa)		
Légáteresztő képesség (EN 12426)	Osztály	4			
Hőátbocsátás / U-érték (EN 12428)	1,19	W/m2 K			
hangszigetelés (DIN és ISO 717-1, 14-3)	25	dB			