



ISO 20 szekcionált garázskapuk

húzórugóval, szétszerelt kivitelben

Szerelési-, kezelési és karbantartási útmutató



Tartalom

Szerelési útmutató ISO 20 szekcionált garázskapukhoz	3
A kapukeret szerelése	3
A vízszintes vezetősinpár felszerelése.....	3
A kapulap felszerelése	4
Ellenőrzési utasítás	6
Szétszerelési útmutató ISO 20 szekcionált garázskapukhoz	6
Kezelési és karbantartási útmutató 20 szekcionált garázskapukhoz	7
Kezelés	7
Karbantartás.....	7
10 év gyári garancia ISO 20 szekcionált garázskapukhoz	8
Szerelési rajzok.....	9
Jegyzetek.....	26
Megfelelőségi nyilatkozat	27

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ A NOVOFORM ISO 20 TÍPUSÚ SZEKCIONÁLT GARÁZSKAPUKHOZ, HÚZÓRUGÓVAL, SZÉTSZERELT KIVITELBEN

A kapu előállítója által biztosított garancia érvényét veszti, amennyiben a beszerelés nem szabályszerűen történt.

A szerelést csak megfelelő szakképzettségű szerelő végezheti.

Kérjük, a szerelés előtt gondosan olvassa el a szerelési utasítást.

Leszállított tételek:

Szekcionált csomag, keretcsomag, kapulap csomag

A beszereléshez a szerelést végzőnek szüksége van:

- az alábbi szerszámokra (a szerelés előtt készítse be a szerszámokat a garázsba, amennyiben később a hozzáférés nem volna lehetséges): mérőszalag, vízmérték, vízpumpafogó, átváltható racsnihosszabbítóval és 7, 10 és 13 mm-es dugókulcs-betétekkel (szükség esetén villás- és dugókulcsok is), villáskulcs 13 mm-től a rugók megfeszítésére (lásd még: 29. pont), 2-es és 3-as keresztfeljes csavarhúzó, normál csavarhúzó, ütvefúró megfelelő fúrókkal - Ø10mm (furatmélység min. 65mm), legalább két csavarbehajtó, szükség esetén élfá, kalapács, véső és
- rögzítőanyagok az építmény adottságainak megfelelően.
Figyelem: Felhasználás előtt ellenőrizze, hogy a szállítmánnyal együtt küldött S8 facsavarok és S9 dübelek az építmény adottságainak megfelelnek-e.

Fontos:

- A kaput csak kész kapunyílásba és kész padlóra lehet beszerelni!
- A szerelés előtt a biztonság kedvéért hasonlítsa össze a garázs méretét a kapu beépítési méreteivel.
 - Minimális garázsszélesség = beépítési szélesség + 180 mm
 - Minimális garázmagasság - földem = beépítési magasság + 120mm (Novoform motoros hajtás alkalmazása esetén is elegendő)
 - Minimális oldalszélesség jobb és bal oldalon = 55mm
- A szereléshez az adatok a jobb- és baloldalon mindig a garázból kifelé nézve értendők! Valamennyi méret mm-ben van megadva. A műszaki változtatások jogát fenntartjuk.
**A betű és számkombinációk, pl. S8 , a képeken megadott rögzítőanyagokat jelölik. Az alsó indexként feltüntetett L, ill. R, például 1_L : az alkatrészek különbözők a jobb- (R) és baloldalon (L).
Az alsó index nélküli L és R jelölések = jobb-/baloldalon egyaránt alkalmazható alkatrészeket jelölnek.**

A kapukeret szerelése (1.10)

- Támassza alá az 1_R + 1_L derékszögű kereteket fával (a karcolás elleni védelem céljából), és csavarozza össze az 1_R derékszögű keretet + 1_L derékszögű keretet + a 3 távtartót. (A lemezcsavarok már elő vannak szerelve.) (1.10a)
- Csavarja fel a 4 vezető L-profilt az 1_R + 1_L derékszögű keretekre, felül, az S13 alkatrésszel. (1.10b)
- A 7-es fali rögzítőt az oldalsó szélességtől függően az S6 + S12 alkatrészekkel lazán csavarozza a derékszögű keret 1_{R/L} jobb jobb és bal oldalára.
 - 55 - 120 mm ütközésszélesség esetén: Helyezze a 7 rögzítőelemet belülre. (1.10ca)
 - 120 mm-nél nagyobb ütközésszélesség esetén: Helyezze a 7 rögzítőelemet oldalra. (1.10cb)

Más rögzítések alkalmazása esetén biztosítani kell, hogy annak a terhelhetősége legalább olyan legyen, mint az előírt 7 rögzítőelemé.

- Állítsa a kapukeretet a nyílás mögé, biztosítsa eldőlés ellen, és állítsa be vízmértékkel pontosan párhuzamosra és derékszögűre. (1.15) (Ellenőrizze a derékszöget a két átló összehasonlításával, majd ellenőrizze a 3 keretlemez vízszintes elhelyezkedését). A blendetartót 13 a felső keret közepéhez kell szorítani. (1.15d) Ezt követően végezze el a végleges rögzítést az S8 + S9 alkatrészekkel. (1.15a,c,d,e)
Figyelem: Ne csavarja el vagy ne hajlítsa el a derékszögű kereteket 1_{R/L}; szükség esetén helyezzen ezek alá a meghúzás előtt alátétet!!!
- Az 14_R jobboldali, ill. 14_L baloldali vízszintes vezetősinpárt a 16_{R/L} végdarabbal (1.20a) + az 5 felső kötélrögzítővel (1.20a) + a 8 rugócsatorna-felfüggesztővel elől és hátul (1.20b,c) + a 10_{R/L} végösszekötővel csavarozza össze. (S6 + S12)
- A 9 gumilapocskákat ragassza az első rugócsatorna-felfüggesztőre. (1.20c) Csavarozza össze a 2 rugócsatornát az S6 + S12 csavarokkal és tolja fel előre a 24 élvédőt. (1.20e,f)

A vízszintes vezetősinpár felszerelése (1.25)

- A sín-rögzítők felszerelése
 - Ha a 14_{R/L} vízszintes vezetősinpár mellett az oldalsó hely kisebb mint 500 mm (a garázs belső szélessége max. beépítési szélesség + 1030 mm közepre szerelendő kapu esetén), a jobb és bal oldalon toljon a 6 vezetősin összekötőbe egy 27 sín-rögzítőt és egy 28 derékszögű rögzítőt majd a 29 szorítólapot és az S6 + S12 csavarokkal csavarozza össze úgy, hogy azok kihúzhatóak maradjanak. (1.25a,b)
 - Ha a kapu és az oldalfal közötti távolság nagyobb, mint 500 mm, később a 6 vezetősin összekötőt a mennyezethez kell rögzíteni. (Lásd. 14-es pont.)

8. Csavarozza össze a **14_{R/L}** vízszintes vezetősín párt a **16_{R/L}** idom-végdarabon a fejszegletre és az **S5 + S12** csavarokkal úgy, hogy az később felbillenthető legyen. **(1.25c)** Ha túl kicsi a faltól való távolság, az **S7** csavart belülről dugja át az **1_{R/L}** token és a nútban rögzítse. **(1.25c)**
9. A **6** vezetősín összekötőt két **S6 + S12** csavarral rögzítse a **10_{R/L}** végösszekötő derékszögű laphoz. **(1.25d)**
10. A rugóegység előszerelése **(1.30)**
Helyezze a két **11** 3-szoros húzórugó-köteget a műanyag csúszóelemekkel lefelé a garázs padlójára (a rugófesztítő szalag a garázs hátoldalára mutasson). Csavarozzon fel egy **12** terelőgörgő-kötelegységet a **fekete** oldalával felfelé az egyik **11** 3-szoros húzórugó-köteggel, az **S5 + S11** alkatrészekkel. **Ez adja a jobboldali rugóegységet. A két kötélvég ekkor a garázs jobboldali belső falára mutat. (1.30aa)** Csavarozza össze a másik **12** terelőgörgő-kötelegységet a piros oldalával felfelé a másik **11** 3-szoros húzórugó-köteggel az **S5 + S11** alkatrészekkel. **Ez adja a baloldali rugóegységet. A két kötélvég ekkor a garázs jobb oldali belső falára mutat. (1.30ab)**
11. Helyezze a jobboldali, ill. a baloldali rugóegységet a **2** jobboldali, ill. baloldali **2** rugócsatornába, a rugófesztítő zsanér első furatában a **20_{R/L}** végösszekötő szeglet rugókampójába akassza be, majd biztosítsa le a **15** rugódugasszal.
12. A rugóegység felszerelése
 - 12a. Vezesse be a **12** kettős acélkötél végeit az **5** rögzítő részbe. Közben a **12** kettős acélkötelet ne csavarja el. **(1.30c)**
 - 12b. A másik **12** kötélvéget szorítsa be a **1_{R/L}** a felső tokrészbe, úgy, hogy ne tuggyon kicsúszni. **(1.30c)**
 - 12c. Billentse fel a **14_{R/L}** vízszintes vezetősín párokat, és biztosítsa leesés ellen. (a **6** sínösszekötőket biztonságosan támassza alá). Ügyeljen arra, hogy a kettős acélkötelek kötélrögzítői a **12** a tokból ki ne csússzanak!
 - 12d. Szerelje fel a **17** vezetőgörgő tartókat és a görgőket az **1_{R/L}** felső tokrészre 2 db **S11** csavarral. **(1.30d)**
 - 12e. A **12** drótkötelet húzza ki az **1_{R/L}** felső tokrészből és vezesse át a **17** vezetőgörgőn, rögzítse, majd szerelje fel a **18** kötéletekeredés elleni biztosító egységet a **17** görgőtartóra az **S3** csavarral. **(1.30e)**
 - 12f. Szerelje fel a **97_{R/L}** benyúlás elleni védelmet az **5** felső kötélrögzítőre és **17** görgőtartóra az **S11** csavarral.
13. Csavarozza rá a **30** vezetősín-íveket az **S6 + S12** alkatrészekkel az **1_{R/L}** tokkeretre, és csavarozza az **S6 + S12** alkatrészekkel a **8** első felfüggesztőkre. (Ügyeljen arra, hogy a sínéknél az átmenet zökkenőmentes legyen). **(1.35a)**
14. Állítsa vízszinbe a vízmértékkel a **6** távtartót és a **14_{R/L}** vízszintes vezetősín párokat, majd rögzítse azokat a falhoz, ill. a födémhez. A csavarokat még ne húzza meg teljes mértékben, hogy egy további beigazítás lehetséges legyen. **(1.35f)**

14a. Fali rögzítés: a **28** csatlakozó szögvasat húzza ki, majd az **S8 + S9** alkatrészekkel dübelezz be. **(1.35b)**

14b. Födémrögzítés: a **27** sínrögzítőt + a **28** rögzítő szögvasat + a **29** szorító lapot az **S6 + S12** csavarokkal csavarozza össze, majd az **S8 + S9** alkatrészekkel dübelezz a födémbe. **(1.35c)**

14c. Egy-egy **27** sínrögzítőt a **8** hátsó rugócsatorna felfüggesztésre az **S6 + S12** csavarokkal csavarozzon fel, és a **28** csatlakozó szögvasal az **S8 + S9** alkatrészekkel dübelezz a födémhez. A **27** sínrögzítőt szükség szerint rövidítse le a belső magasságnak megfelelően. **(1.35d)**

Ha a **8** első rugócsatorna felfüggesztésre is kell **27** sínrögzítőt szerelni, ügyelni kell, hogy a felületen ne legyen törés, nehogy a **27** sínrögzítő kiakadjon. **(1.35e)**

A kapulap felszerelése (A fejszekció a csomag tetején található!)

15. Padlószekció (1.40)

15a. Csavarozza a **47** alumínium padlóprofil az **S10** alkatrésszel a **44** padlószekcióra (a külső lyukakat hagyja szabadon), és dugja be a **45_{R/L}** gumi végelzárárt. Óvatosan húzza le a védőfóliát.

15b. Állítsa a **44** padlószekciót a **1_{R/L}** derékszögű tokkeretbe, és helyezzen alá egy kb. 3 cm-es alátétet (pl. fát), hogy a kapulapot később könnyebb legyen felemelni. Biztosítsa a **44** padlószekciót eldőlés ellen.

15c. Dugjon be egy-egy vezetőgörgőt az **56** hosszú tengellyel az egyik jobboldali és az egyik baloldali **48_{R/L}** vezetőgörgő-tartóba, helyezze be a függőleges vezetősínébe, és csavarozza össze a **44** padlószekcióval, az **S10** alkatrészekkel. **(1.40c,d)**

15d. Helyezzen fel két-két távtartó tárcsát a két vezetőgörgő tengelyére, dugja bele az alsó **61** vezetőgörgő-tartóba és csavarozza az alsó **57_{R/L}** kötélrögzítőt a **44** padlószekcióra négy-négy **S10** alkatrésszel. **(1.40e,f)**

16. Zársekcio (1.45)

16a. Állítsa a **67** zársekcit a kapukeretbe, biztosítsa felborulás ellen, úgy, mint a **44** padlószekciónál **S10** csavarral csavarozza fel a **48_{R/L}** oldalsó pántokat. **(1.45a)**

16b. A **68** középső pántokat **S10** csavarral csavarozza a **67** zársekciohoz és a **44** padlószekcióhoz. **(1.45b)**

16c. Nyomja be a **69** klipet a **70** hosszú négyszögű külső fogantyú megfelelő kimélyítésébe. **(1.45d)**

16d. A zárkészlet felszerelése a **67** zársekcio (1.45d)
Ehhez a **72** zárelőlapot a **71** fedőcímkével dugja be kívülről a **67** zársekcio négyszögletes kivágásába, és a **73 + 76** zárkészlettel belülről két **S1** alkatrésszel csavarozza le. Dugja át a **70** külső fogantyút a **73** zár megfelelő nyílásán (felfelé álljon) és csavarozza össze belülről a **78** belső fogantyúval, az **S2** alkatrésszel. **Figyelem: A forgatóknak jobbra, felfelé kell mutatnia!**

Hajtás nélküli kapuk esetén:

- 16e. Csavarozza a **79** reteszcsappantyút az **S10** csavarral a zárszekcióra. **(1.45e)**
- 16f. A **80** reteszrudat illessze a **79** reteszcsappantyúhoz és a fordítókarhoz. Ha szükséges, egy fémfűrész segítségével vágja méretre. **(1.45c)**
- 16g. A **80** reteszrudat akassza be a forítókarba és a **79** csappantyúba és **S4** csavarral rögzítse. **(1.45e)**
17. Középső szekció(k) **(1.50)**
A középszekciókat, ugyanúgy, mint a padló-, ill. zárszekciót, csavarozza össze a **48_R** / + a **68** zsanérokkal, helyezze be az **1_{R/L}** derékszögű kapukeretbe és helyezze fel az **56** hosszú vezetőgörgőket.
18. Fejszekció **(1.50)**
18a. Csavarozza rá a **90_{R/L}** vezetőgörgő bakot a **88_{R/L}** felső vezetőgörgő tartóval. **(1.50a)**
18b. Helyezze a **87** fejszekciót az **1_{R/L}** derékszögű kapukeretbe, és a felső vezetőgörgő tartót a **45_{R/L}** vezetőgörgővel jobbra és balra helyezze be a felső vízszintes vezetősínbe, majd csavarozza rá az **S10** alkatrészekkel a **90_{R/L}** vezetőgörgő bakokra. A **68** középső pántokat az **S10** csavarokkal rögzítse a fej- és középső szekciókhoz. **(1.50b)**
19. A vezetőgörgők beállítása
19a. Húzza el az összes vezetőgörgőt a nyíl irányába a kapulapról úgy, hogy a kapulap a kerettömítésen tisztán felfeküdjön, (a szekcióperemek távolsága a kerettömítés szürke részétől kb. 1mm). A vezetőgörgőknek kézzel könnyen forgathatóknak kell lenniük.

A legfelső vezetőgörgő magasságának beállítása:

- 19b.** Kézi működtetés és Novoport hajtás esetén: A vezetőgörgő középpontjának kb. 5 mm-re benne kell lenni a **16_{R/L}** idomban. (Megálláspont: A **88_{R/L}** felső vezetőgörgő-tartó alsó élének a **90_{R/L}** felső vezetőgörgő-bakon lévő jelöléssel egybe kell esni). **(1.50ca)**
- 19c.** Mennyezetre szerelt motoros hajtás esetén: A vezetőgörgőnek a **16_{R/L}** idomvégdarab felső szeglettartományában kell lennie. **(1.50cb)**
20. Emelje meg a kapulapot és tolja véghelyzetbe. **Biztosítsa a kapulapot leesés ellen.**
Húzza ki a két külön **12** kötélvéget a **18** lecsavarodásgátlóból. **(Figyelem: a kötéel kismérvű előfeszítés alatt állhat),** és akassza be az alsó kötéltartó a **57_{R/L}** alsó kötélrögzítőbe. És rögzítse a **22** biztonsági dugasszal. **(1.55a,b)** Közben a **12** kettős acélkötelet ne csavarja el!!

21. A rugó feszességének ellenőrzése:

A kapu zárása előtt a rugónak kismértékben előfeszített állapotban kell lennie, hogy a **12** kettős acélkötelek a **17_{R/L}** ötéldobról le ne ugorjanak.

22. Csukja le a kaput.

23. **A rugók feszítésekor/lazításakor megfelelő védőöltözeteket kell viselni, és a kapulapot leesés ellen biztosítani kell !**

A **11** rugók feszítésekor vegye le a **15** rugósapkát, a rugóköteget húzza hátra pl. egy villáskulcs vagy fogó segítségével, és akassza be teljesen a következő lyukba. Helyezze vissza a **15** rugósapkát. A jobb és bal oldali **11** rugó egy lyukkal arrébb történő beakasztása még megengedett. Végezze el a próbamozgatást. (Lásd 30-as pont) Ha szükséges, hajtja végre újból a beállítást. **(1.55c)**

24. Ellenőrizze még egyszer a rugó feszességét. Nyissa ki a kaput fél magasságig. A kapunak ebben a helyzetben saját magát meg kell tartania.

24a. Amennyiben a kapu lényeges mértékben süllyed lefelé, akkor növelje meg a húzórugó feszességét a **23-as** pontnak megfelelően.

24b. Amennyiben a kapu lényeges mértékben felfelé húz, akkor csökkentse a húzórugó feszességét a **23-as** pontnak megfelelően.

25. Motoros hajtás nélküli kapuknál szerelje fel a **93** retesz-ellenlemezeket.

25a. Zárja be a kaput belülről, és rögzítse. A **93_R** retesz-ellenlemezt jobbra, ill. a **93_L** balra tartsa a **79** retesz fölé, és az **1_{R/L}** derékszögű keret két megfelelő négyzetfuratával (hátsó furatsor) **S6** + **S12** csavarokkal csavarozza össze. **(1.60a,b)**

25b. Ellenőrizze a reteszeléset. Ehhez nyissa ki és zárja be a kaput többször. A zárásnál a **79** retesznek teljes mértékben a **93_R** ill. **93_L** reteszlemezbe be kell akadnia. Szükség esetén tolja el függőlegesen a **93_R** ill. **93_L** reteszlemezeket. Csavarozza fel **S6** + **S12** csavarokkal a **94** biztosító szögvasat a **93_R** ill. **93_L** reteszlemezre. **(1.60c)**

25c. Hajtás nélküli kapuknál a **91** kötéltartót a **96** kézi kötéel részére rögzítse **S10** alkatrésszel az alsó szekcióra. **(1.60d)** Vezesse be a **96** kézi kötelet a **91** kötéltartó megfelelő lyukába és egy csomóval biztosítsa, majd akassza be a **8** rugócsatorna felfüggesztésébe. **(1.60e)**

25d. Nyissa ki kézzel a kaput és jelölje be a **93_{L/R}** felső görgő helyét. Csukja le a kaput és a megjelölt helyre helyezze fel a **89** vezetősín bilincseket és az **S14**-gyel húzza meg szorosan. A bilincs leg-hátsó pontjától a legmélyebb pontjáig tartó távolságnak azonosnak kell lennie. **(1.60f,g)**

Motors hajtású kapuknál a kézi kötelet nem szabad használni!

ELLENŐRZÉSI UTASÍTÁS

26. A szekcionált kapu működéséhez, hosszú élettartamához és könnyű futásához elengedhetetlen, hogy valamennyi alkatrész a szerelési utasításban leírtaknak megfelelően legyen szerelve. Amennyiben a szekcionált kapu ennek ellenére nem működik kifogástalanul, kérjük, ellenőrizze az alábbi pontokat:
27. Az oldalsó függőleges keretszárak, a kapublende és a vízszintes vezetősinpárok vízszintesen, függőlegesen és átló irányba egzaktul vannak beállítva és biztosan vannak rögzítve? **(1.35f)**
28. Fixen meg vannak húzva a csavarkötések?
29. Megfelelően lettek illesztve az átmenetek a derékszögű keret függőleges vezetősinjei és a 89°-os ívek között (lásd: 16-os pont)?
30. Ellenőrizze a húzórugó feszességét: Nyissa ki a kaput fél magasságra. A kapunak ebben a pozícióban saját magától meg kell állnia.
31. Amennyiben a kapu határozottan lefelé mozog, akkor növelje meg a húzórugó feszességét a 23-as pont szerint.
32. Amennyiben a kapu felfelé húz, akkor csökkentse a húzórugó feszességét a 23-as pont szerint.
33. Be van dugva a rugósapka a hátsó végösszekötő szegletbe?
34. Vezetőgörgők: Könnyen forgatható az összes vezetőgörgő kézzel a kapu zárt állapotában (lásd: 19-es pont)?
35. Megfelelően lett beállítva a felső vezetőgörgő (lásd: 19/b.c pontok)?
36. Nyitott kapu esetén a vezetőgörgő-tengelyek egyformán állnak ki a tartóból?
37. Megfelelően és elcsavarodás mentesen fekszenek a kettős acélkötelek a vezetőjükben?
38. Motoros hajtás esetén: Le lett szerelve a retesz?

SZÉTSZERELÉSI ÚTMUTATÓ A NOVOFERM ISO 20 TÍPUSÚ SZEKCIONÁLT GARÁZSKAPUHOZ, HÚZÓRUGÓVAL

A kapu szétszerelését csak megfelelő szakképzettségű szerelő végezheti.

Kérjük, a szétszerelés előtt gondosan olvassa el a szétszerelési utasítást.

A szétszereléshez az alábbi szerszámokra van szükség:

7 mm-es, 10 mm-es és 13 mm-es villás- és dugókulcs, átkapcsolható racsnival hosszabbítóval és 7 mm-es, 10 mm-es és 13 mm-es dugókkal, keresztfejű csavarhúzó - 2-es és 3-as méret, legalább két csavarbehajtó, szükség esetén kalapács és véső.

A rugók kiakasztása

Figyelem: A rugók kiakasztásához megfelelő védőöltözetet kell viselni, és a kapulapot leesés ellen biztosítani kell !

Nyissa a kapulapot a felső véghelyzetbe, és biztosítsa leesés ellen. Távolítsa el a rugósapkákat a rugófeszítő zsanérokba. Akassza ki a rugófeszítő zsanérokat a rugóhorogból, pattintsa be az utolsó lyukba, és a rugósapkát dugja vissza. Akassza ki balra és jobbra óvatosan a kettős acélkötél kötélrögzítőjét **(lehetséges, hogy a kettős acélkötél még kis mértékben elő van feszítve)** az alsó kötélszereléstől az alsó kötélrögzítésen.

Zárja be óvatosan a kaput.

Biztosítsa a vízszintes vezetősinpárt leesés ellen.

Szerelje le a 89°-os íveket.

Csavarozza le a földemről és a falakról a vízszintes vezetősinpár rögzítését.

Hajtsa be a vízszintes vezetősinpárokat, akassza ki a kettős acélköteleket, vegye el a rugóegységeket, majd csavarozza le a kapukeretről a vízszintes vezetősinpárokat.

Szerelje le a földemrögzítőket.

Csavarozza le a vízszintes vezetősinpárokat a távtartóról. Szerelje le szekciónként felülről lefelé a vezetőgörgőket és a zsanérokat, és szekciókat szerelje szét.

Biztosítsa a kapukeretet eldőlés ellen. Oldja ki a fal- és padló rögzítéseket, vigye ki a kapukeretet a nyílásból, helyezze a földre és szerelje szét (értelem szerűen az össze szereléshez képest, fordított sorrendben).

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ A NOVOFORM ISO 20 TÍPUSÚ SEKCIONÁLT GARÁZSKAPUKHOZ. HÚZÓRUGÓVAL

A kapu gyártójának garanciája szakszerűtlen kezelés, karbantartás és/vagy nem eredeti pótalkatrészek alkalmazása esetén, valamint a kapu konstrukciójának bármilyen önhatalmú átalakítása esetén érvényét veszti.

Kezelés:

A kapu mechanikus részei úgy lettek kialakítva, hogy a kezelő személy, ill. a közelben tartózkodó személyek számára a beszorulás, bevágás, levágás és magávalragadás veszélye, amennyire lehetséges volt, elkerülhető legyen. A kapu biztonságos használatához ügyeljen az alábbi pontokra:

- Biztosítsa a kapu működtetése előtt és alatt, hogy a kapu mozgó alkatrészeinek (pl. kapulap, vezetőgörgők stb.) hatótávolságán belül a kezelőszemély kivételével ne tartózkodjon személy és ne legyen tárgy.
- A szekcionált kapu kézi működtetése csak a külső fogantyúkkal, a belső fogantyúkkal vagy adott esetben a kézi kötéllel engedélyezett. A működtetés közben a kezelő személy nem nyúlhat be a mozgó alkatrészek közé.
- A zár működése
 - Egy teljes kulcsfordításnál a szekcionált kapu kulcs nélkül mindenkor nyitható és zárható.
 - Egy 3/4-es kulcsfordításnál a szekcionált kapu kinyitható, és a zárásnál 3/4-ed fordulatot visszaforgatva reteszelt állapotba kerül.
 - A belső kireteszelő, ill. reteszelő gomb eltolásával a nyitás és a zárás kulcs nélkül lehetséges.
- A szekcionált kapu belülről vagy kívülről történő működtetése közben ügyeljen rá, hogy a nyílási területen személyek és tárgyak ne tartózkodjanak.
- A nyitásnál tolja a kapulapot végállásba, és a további működtetés előtt várja meg a nyugalmi állapotot. A rugónak megfelelően feszesnek kell lennie. **A rugó feszességének megváltoztatását lásd a 23-as pontban. Figyelem: A rugó feszességét csak szakképzett szerelő változtathatja meg!**
- Ennek a kapunak az üzemeltetése csak -30°C és $+40^{\circ}\text{C}$ közötti környezeti hőmérsékleten engedélyezett.
- A szekcionált kapu zárásánál ellenőrizze, hogy a reteszcsappantyú biztosan a helyére pattan-e.

- A kapu motoros hajtással történő felszerelése esetén
 - a kapuberendezésnek meg kell felelnie az összes érvényes EU-irányelvnek (gépekre vonatkozó irányelvek, kiefeszültségekre vonatkozó irányelvek, EMV-irányelvek stb.), valamint a nemzetközi és az országon belüli, idevonatkozó szabványnak és előírásnak,
 - a kapuberendezést a gyártónak szabályszerűen el kell látni egy típustáblával és CE-jelöléssel, és a berendezésnek egy kiállított megfelelőség-nyilatkozattal kell rendelkeznie,
 - el kell készíteni egy átadási dokumentációt annak az országnak a nyelvén, amelyben a berendezés alkalmazásra kerül, és ezeket a dokumentumokat a kapuberendezés teljes üzemeltetése közben meg kell őrizni,
 - a reteszlemezeket, a reteszcsappantyút, valamint a reteszrudakat le kell szerelni.

A kézi kötelet kötelezően le kell szerelni!

A motoros hajtáson beállításokat csak megfelelő szakképzettségű szerelő végezhet !

Karbantartás:

A kapu beszerelése után, valamint ezt követően legálább 6 havonta az alábbi pontokat kell ellenőrizni.

Szakképzettséget nem igénylő karbantartási feladatok:

- **Ellenőrizze** a kaput az ellenőrzési utasítás szerint (26-38 pontok).
- A szekcionált kapu beszerelése után, majd ezt követően kb. 5000 kapuműködtetés után **kenje/zsírozza** meg a vezetőgörgők tengelyeit és tisztítsa meg a vízszintes vezetősinpárokat, valamint a rugócsatornákat.
- A zárbetétet ne olajozza meg; amennyiben nehezen működik, alkalmazzon grafit sprayt.
- Gondoskodjon a kapukeret megfelelő szellőzéséről (szárításáról); biztosítsa a víz lefolyását.
- Óvja a szekcionált kaput az olyan maró, agresszív anyagoktól, mint pl. savak, lúgok, só stb.
- Az acél szekcionált kapuk gyárilag poliészter bevonattal vannak ellátva. A felállítás helyén történő további festést a leszállítástól számított 3 hónapon belül kell elvégezni, egy oldószertartalmú, kétkomponenses epoxi alapozóval, majd ennek kikeményedése után egy időjárásálló, kereskedelembe beszerezhető festékkel.
- A helyi légköri viszonyoknak megfelelően bizonyos időközönként utánfestést kell végezni.

Szakképzett szerelő által elvégzendő karbantartási feladatok:

- Ellenőrizze a csavarokat és a rögzítéseket, hogy megfelelően vannak-e meghúzva, szükség esetén húzza utána azokat.
- Ellenőrizze a kopó alkatrészeket (rugók, kettős acélkötelek stb.), és amennyiben szükséges, cserélje ki azokat eredeti pótalkatrészekkel. A rugókötegek ellenőrzéséhez a rugócsatorna a vízszintes vezetősín párok leszerelése nélkül, a rugócsatornán lévő első és hátsó csavarok, valamint a középelfüggesztő csavarjainak megoldásával eltávolítható.
- Ügyeljen a megfelelő rugófeszességre. Amennyiben a rugó feszességét meg kell változtatni, akkor azt a szerelési utasítás 23-as pontja szerint kell elvégezni.
- A többszörös rugóköteget és a kettős acélköteleket kb. 25.000 kapuműködtetés (fel és le) ki kell cserélni.

Ez az alábbiakat jelenti:

0- 5	napi kapuműködés	14 évente
6- 10	napi kapuműködés	7 évente
11-20	napi kapuműködés	3,5 évente

**10 ÉV GYÁRI GARANCIA A NOVOFORM ISO
20 TÍPUSÚ SZEKCIONÁLT KAPUKRA HÚ-
ZÓRUGÓVAL**

Az eladási és szállítási feltételeinkben biztosított jótállás mellett a fenti billenő garázkapura max. 50.000 üzemciklusig 10 év gyári garanciát biztosítunk.

Amennyiben a kapu vagy annak valamely része, bizonyíthatóan anyag-, vagy gyártási hiba miatt vált használhatatlanná vagy a használhatóságot jelentősen rontja, ezeket saját döntésünk szerint díjtalanul kijavítjuk vagy újra cseréljük.

Beépítési és szerelési hiányosságok, helytelen üzembe helyezés, nem szabályszerű kezelés és karbantartás, és szakszerűtlen használat miatt keletkezett károk, valamint a kapu szerkezetén végzett önkényes változtatások esetén a garancia érvényét veszti.

A garancia ugyanúgy érvényét veszti olyan károk esetén is, amelyek szállítás közben, vis major, külső idegen hatás vagy természetes elhasználódás, valamint egyéb légköri terhelés miatt keletkeztek.

A fent leírtak különösképpen érvényesek a kapu alapozására. A megrendelőnek a végleges színkezelést a szállítást követő 3 hónapon belül kell elvégeznie.

Az alábbi esetekben a garancia szintén megszűnik: a működő részek önkényes megváltoztatása, átalakítása, ill. további, olyan utólagos borítások felvitele esetén, melyek a kapu súlyát oly módon megnövelik, hogy azt a szállított többszörös rugókötegek már nem tudják ellensúlyozni.

A meghibásodásokat haladéktalanul írásban kell bejelenteni, valamint az érintett részeket kérésre el kell juttatni hozzánk. A ki- és beszerelés, valamint a szállítás költségeit nem áll módunkban átvállalni.

Amennyiben bebizonyosodik, hogy a benyújtott panasz nem jogos, megrendelő köteles a felmerült költségeinket megtéríteni.

Ez a garancia csak az adásvételről készült és kiegyenlített számlával együtt érvényes és a szállítás napjától lép életbe.

ISO20 szekcionált garázkapu húzórugóval



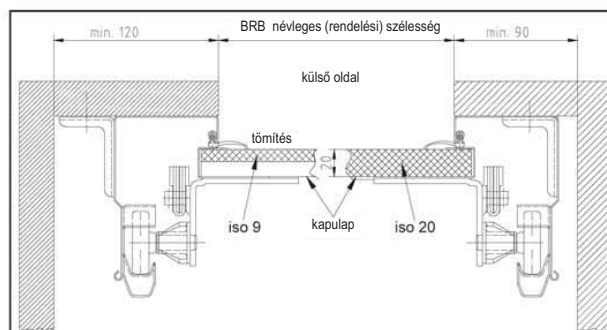
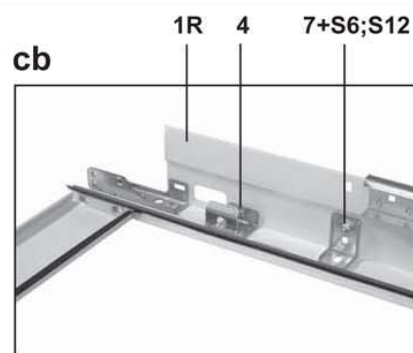
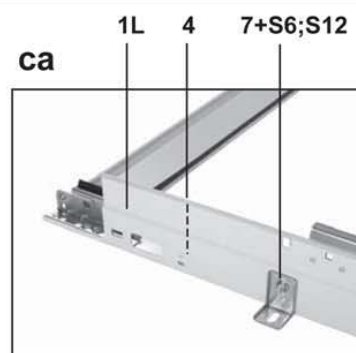
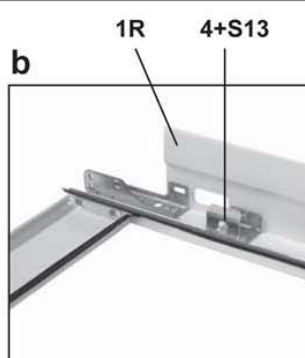
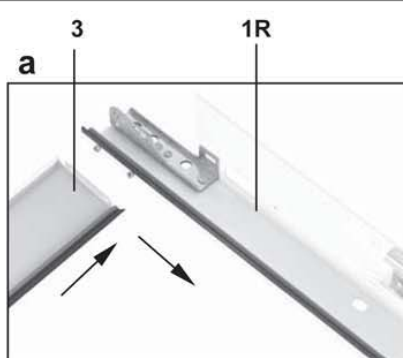
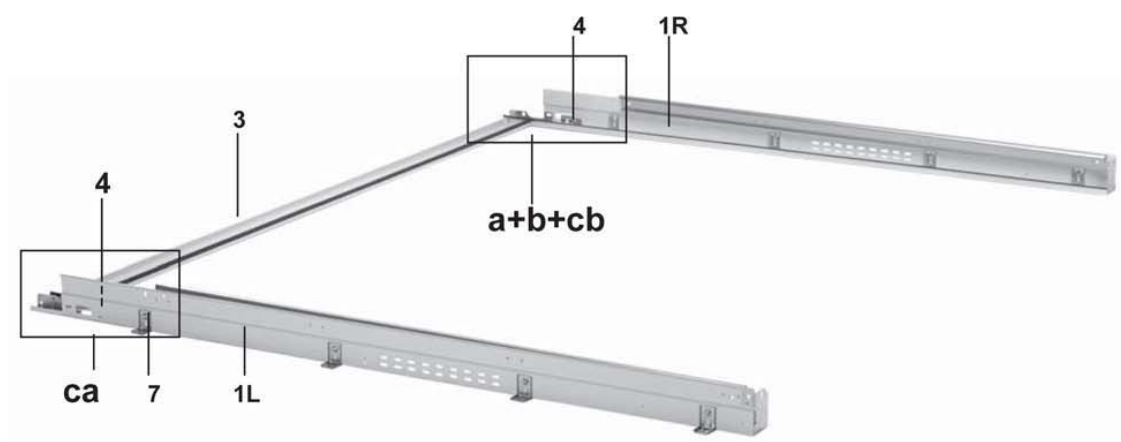
B = alsó szekció

S = zárszekció

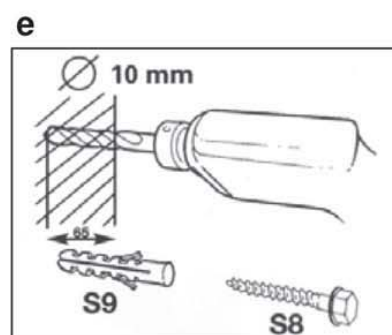
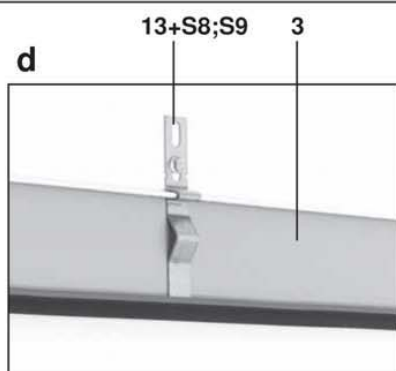
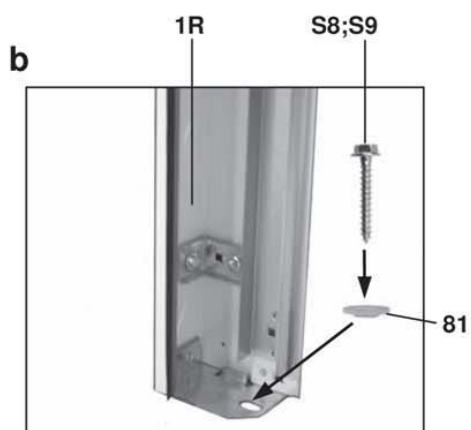
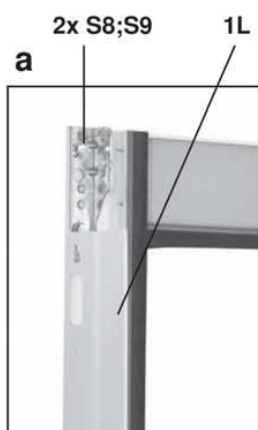
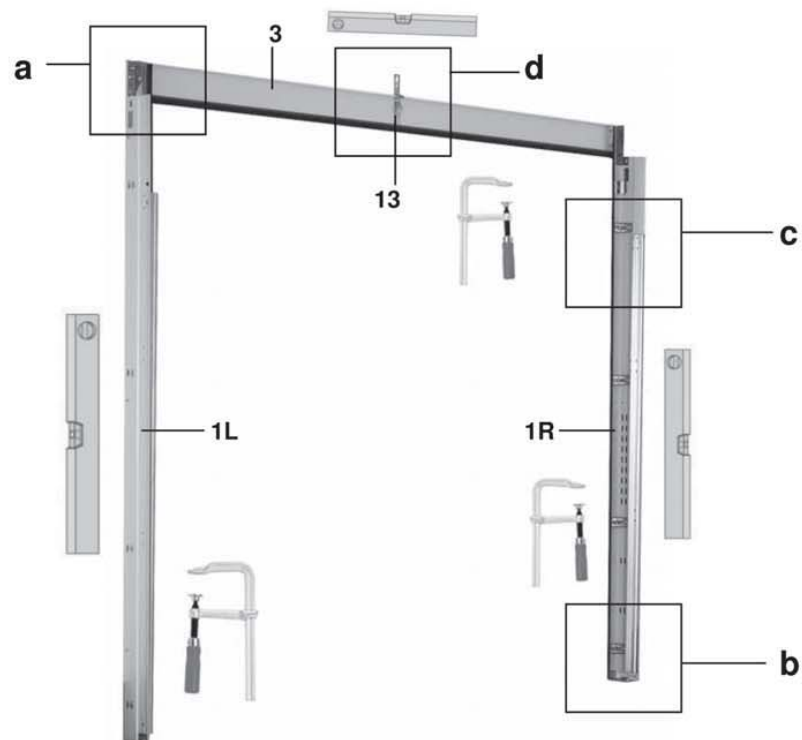
M = középső szekció

K = fej szekció

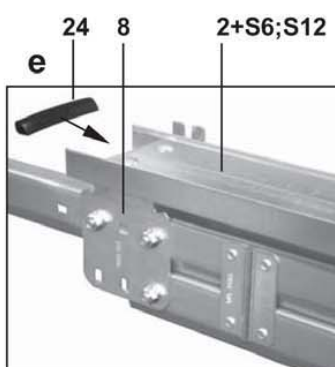
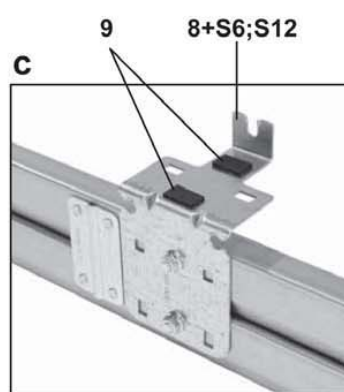
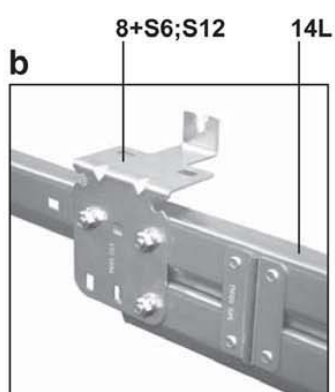
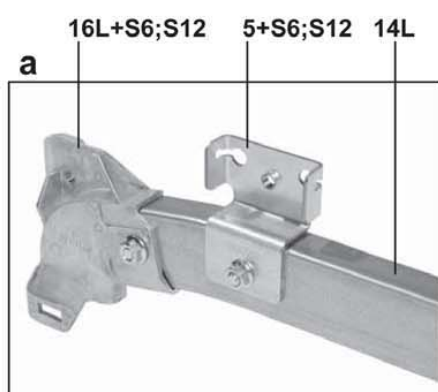
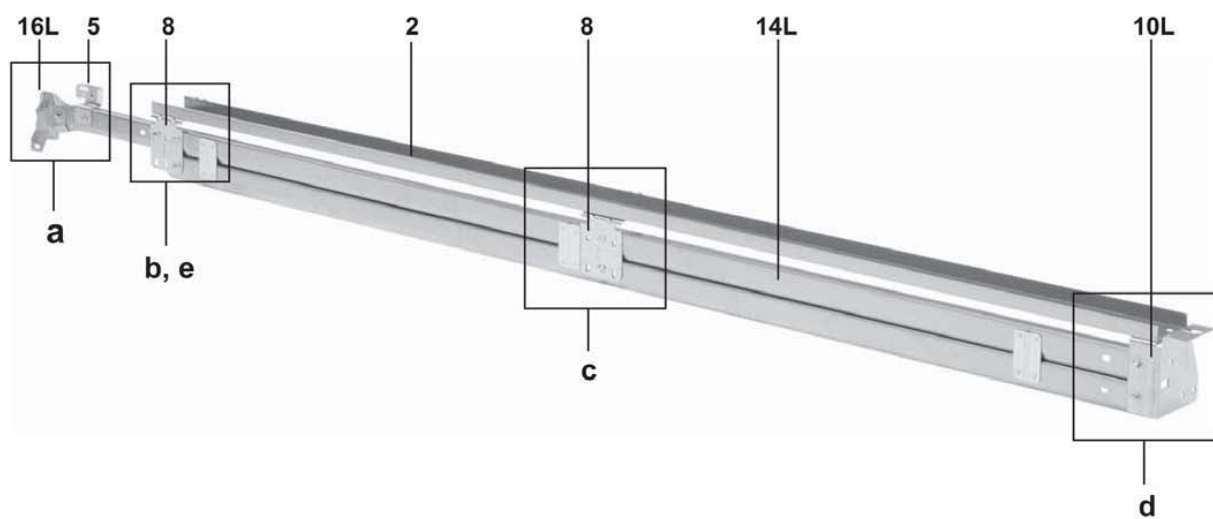
1.05



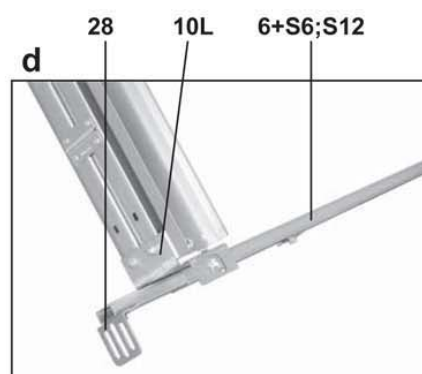
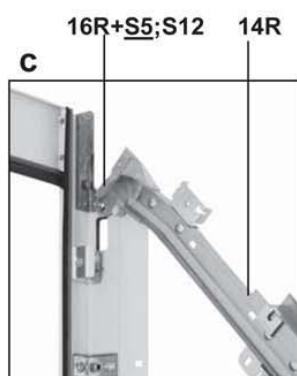
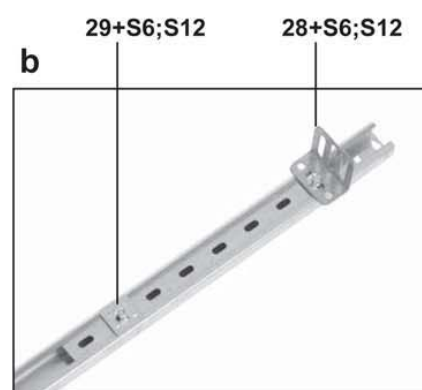
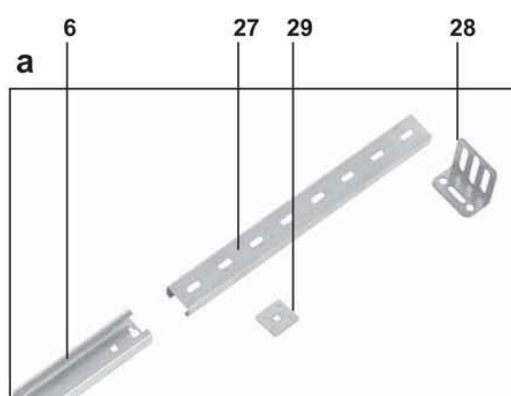
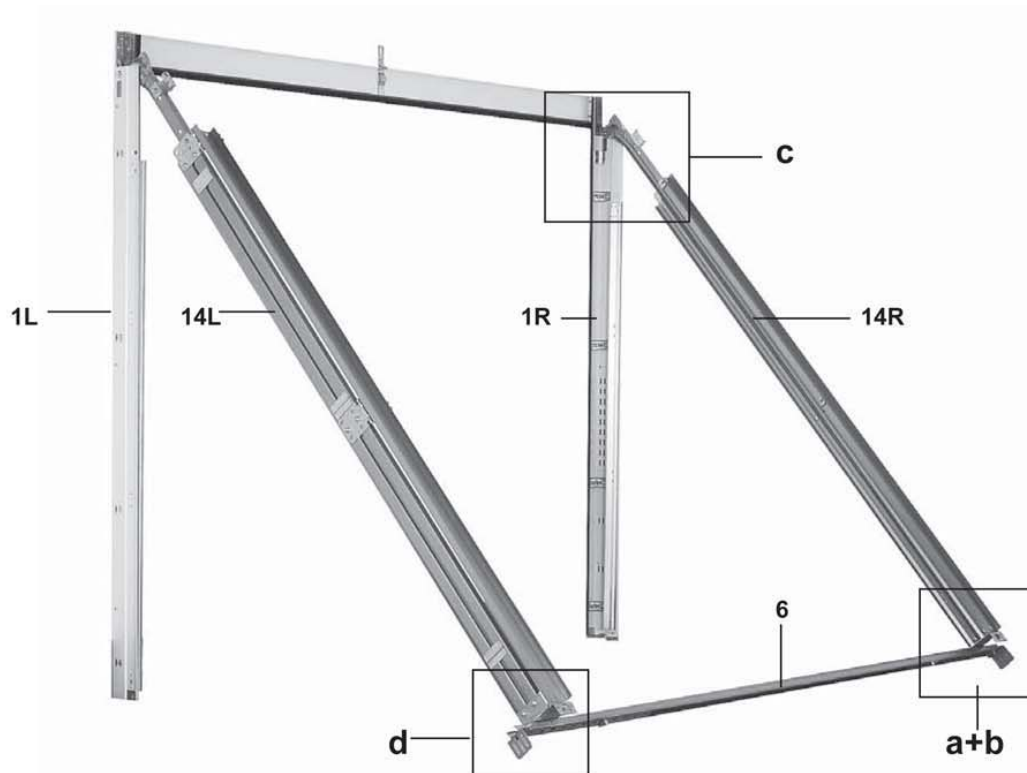
1.10



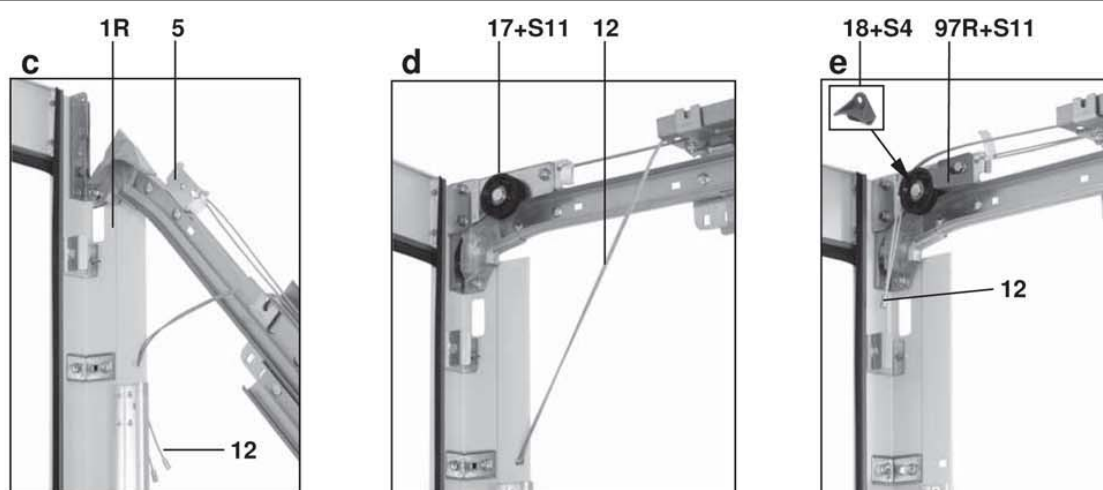
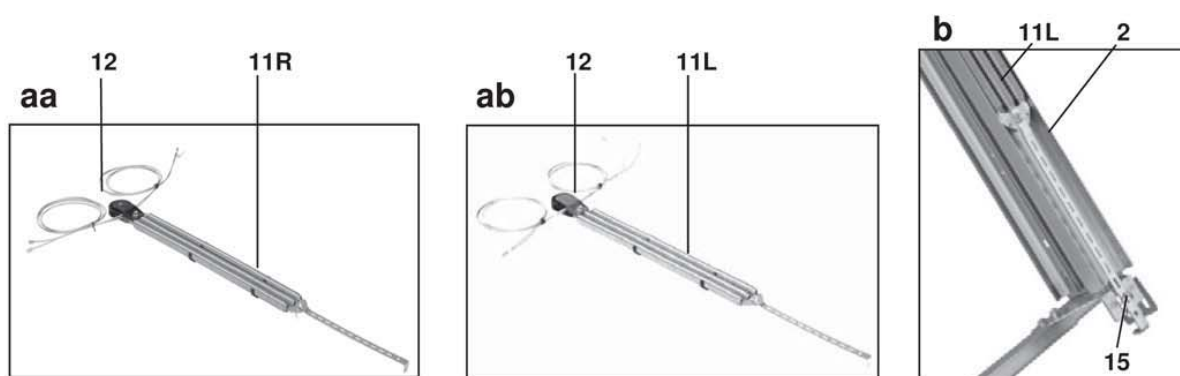
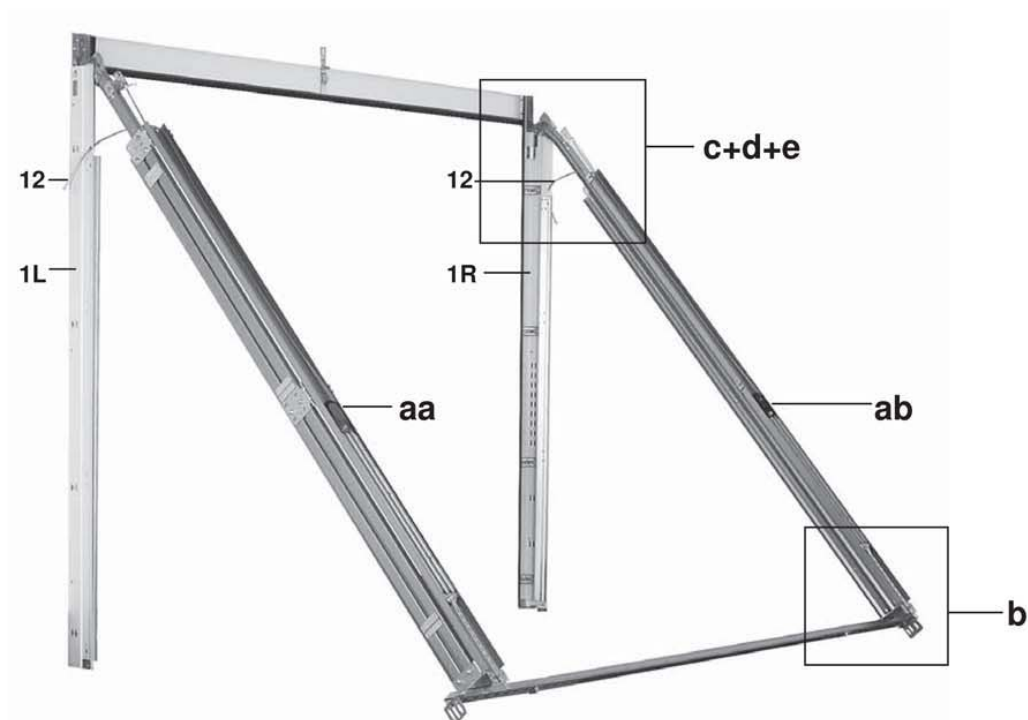
1.15



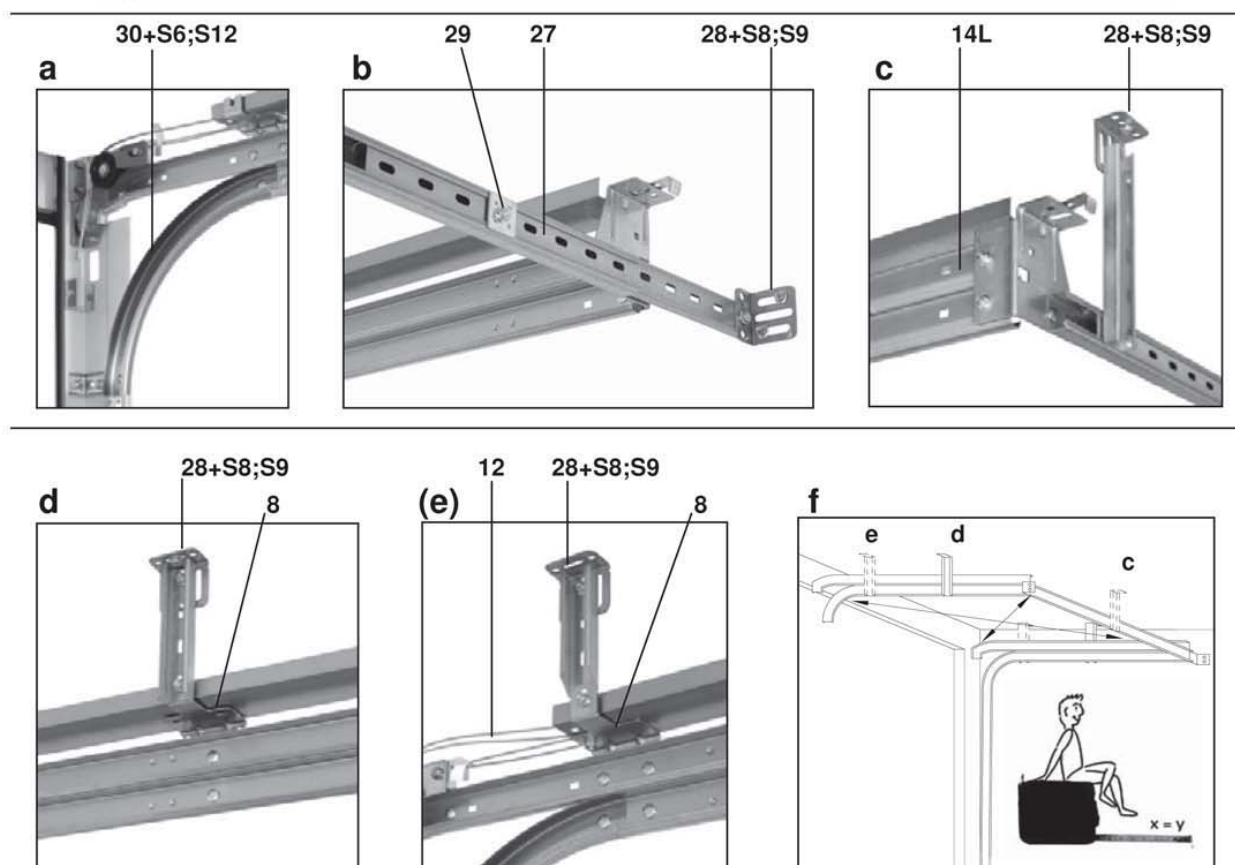
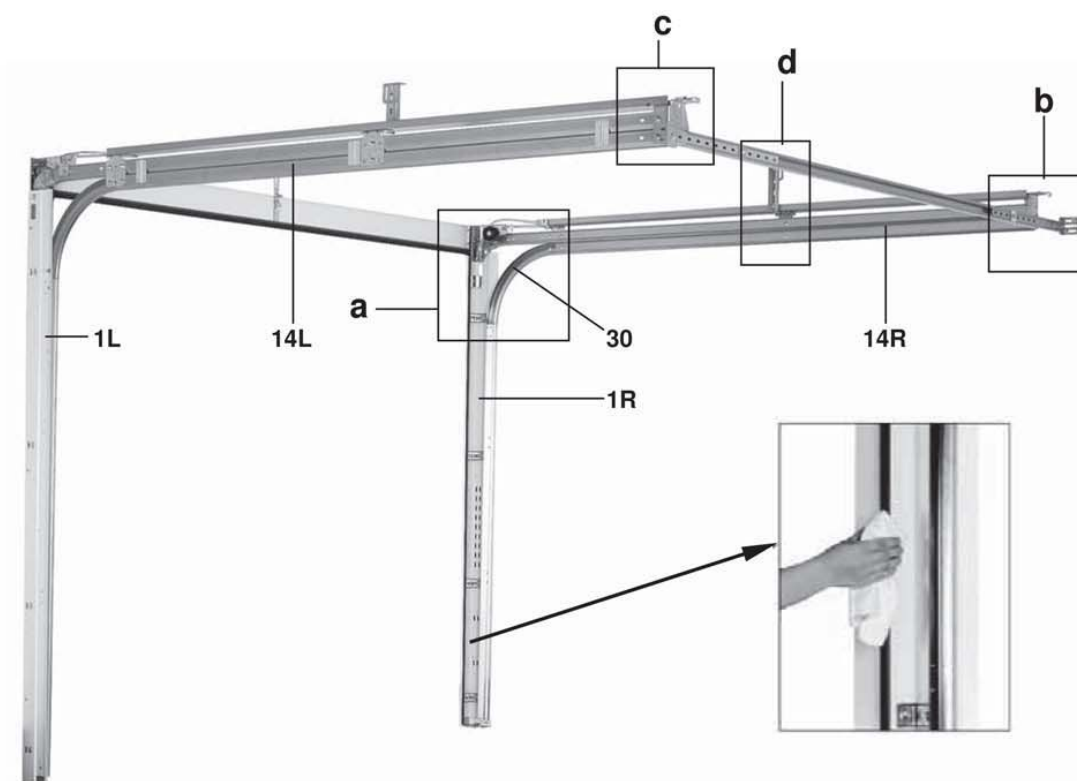
1.20



1.25



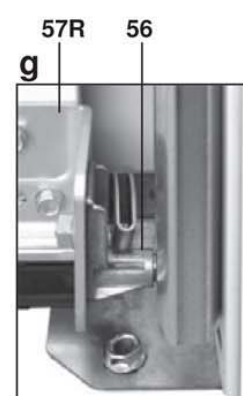
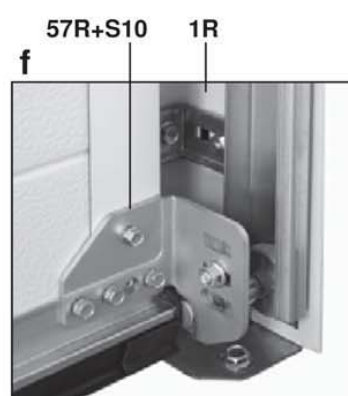
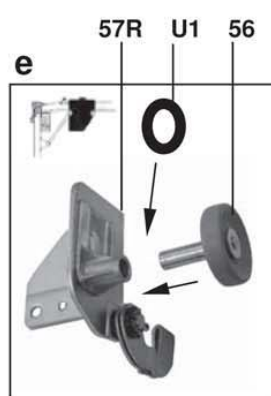
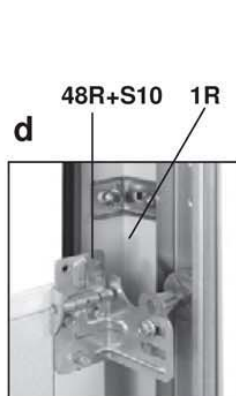
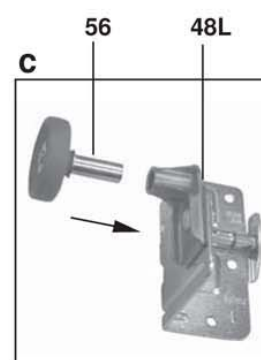
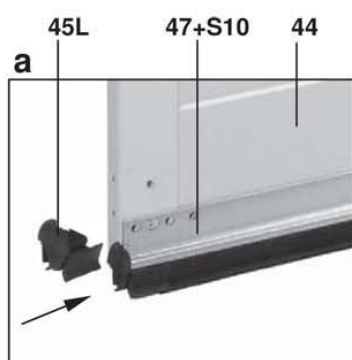
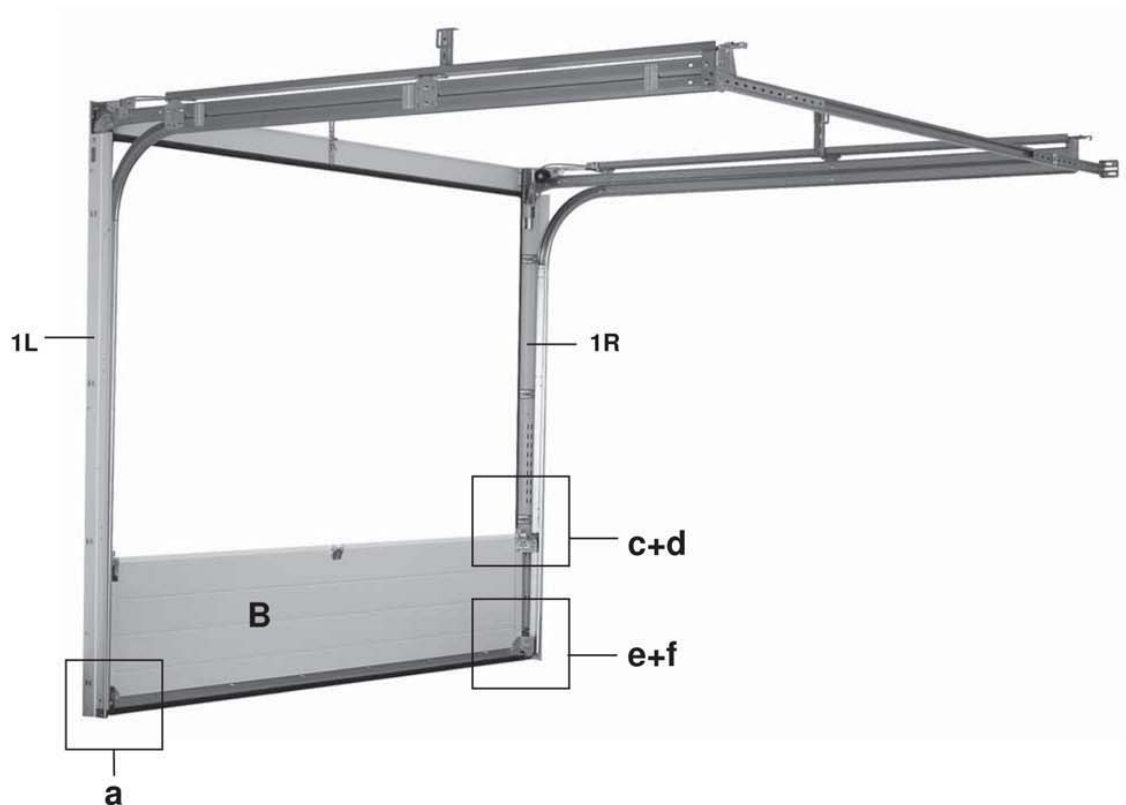
1.30



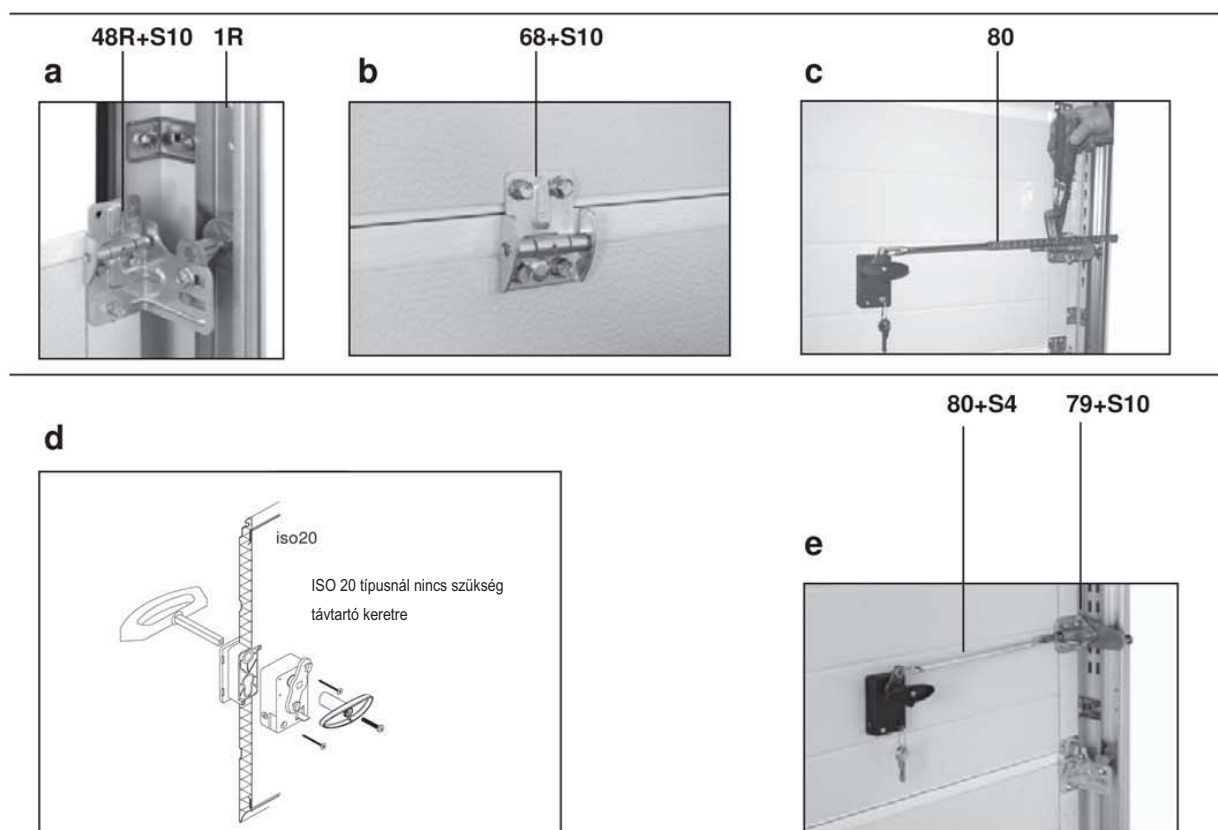
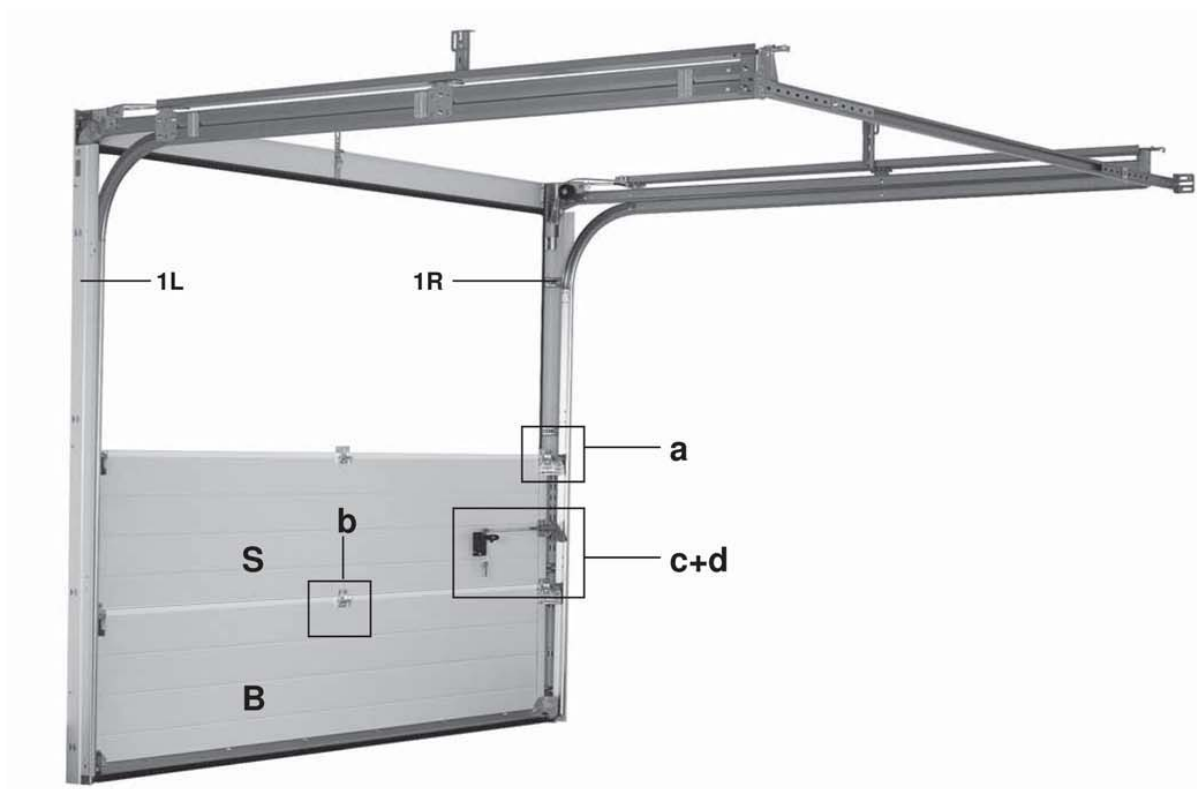
1.35

15

A szerelési, kezelési és karbantartási útmutatót a készülék teljes üzemelési időtartama alatt meg kell őrizni!



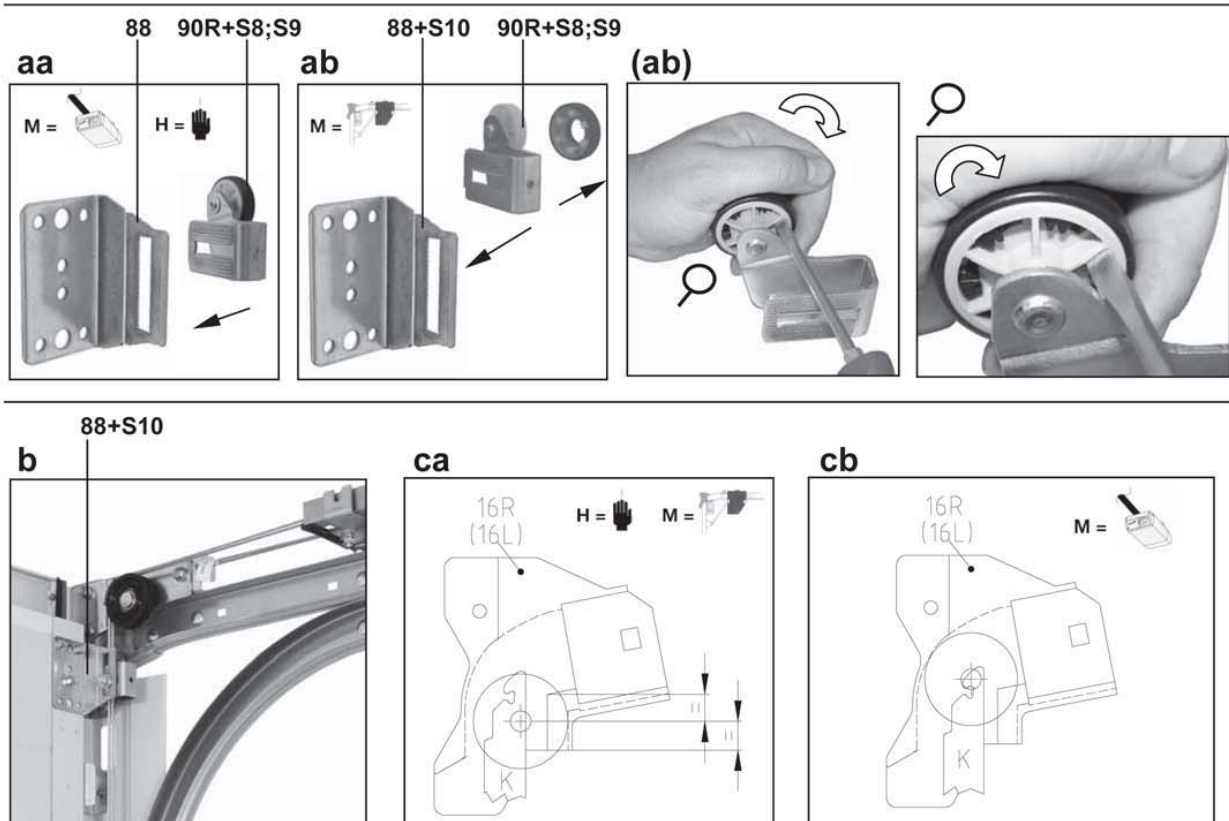
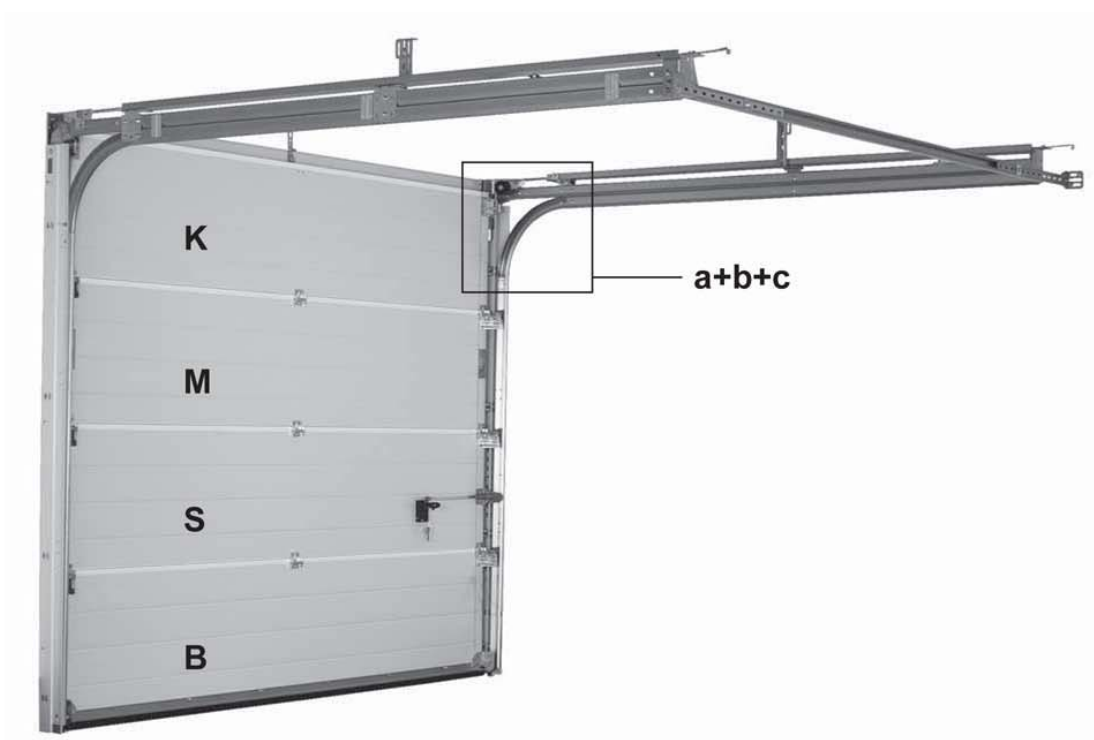
1.40



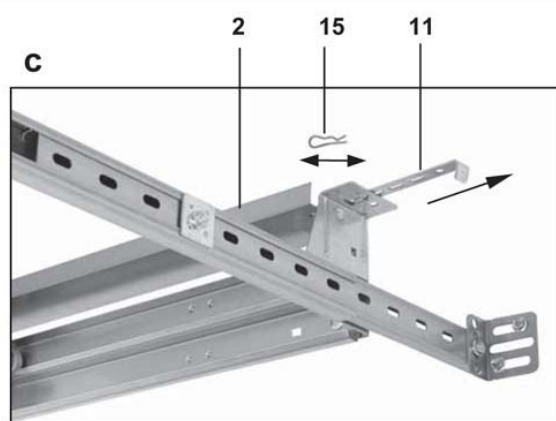
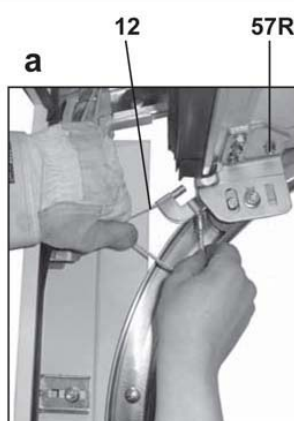
1.45

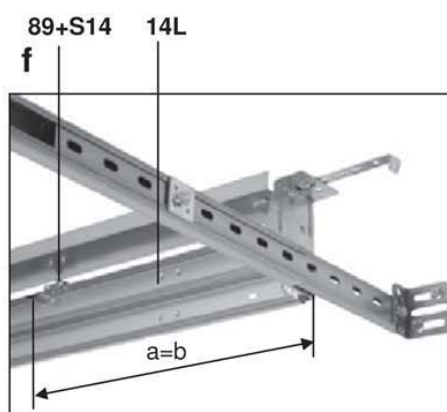
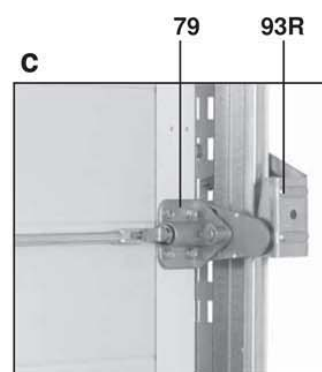
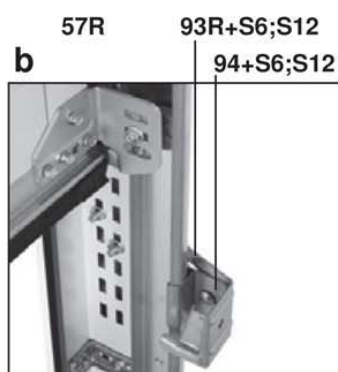
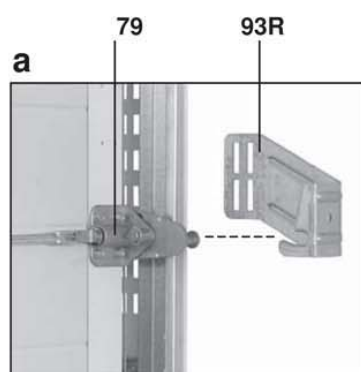
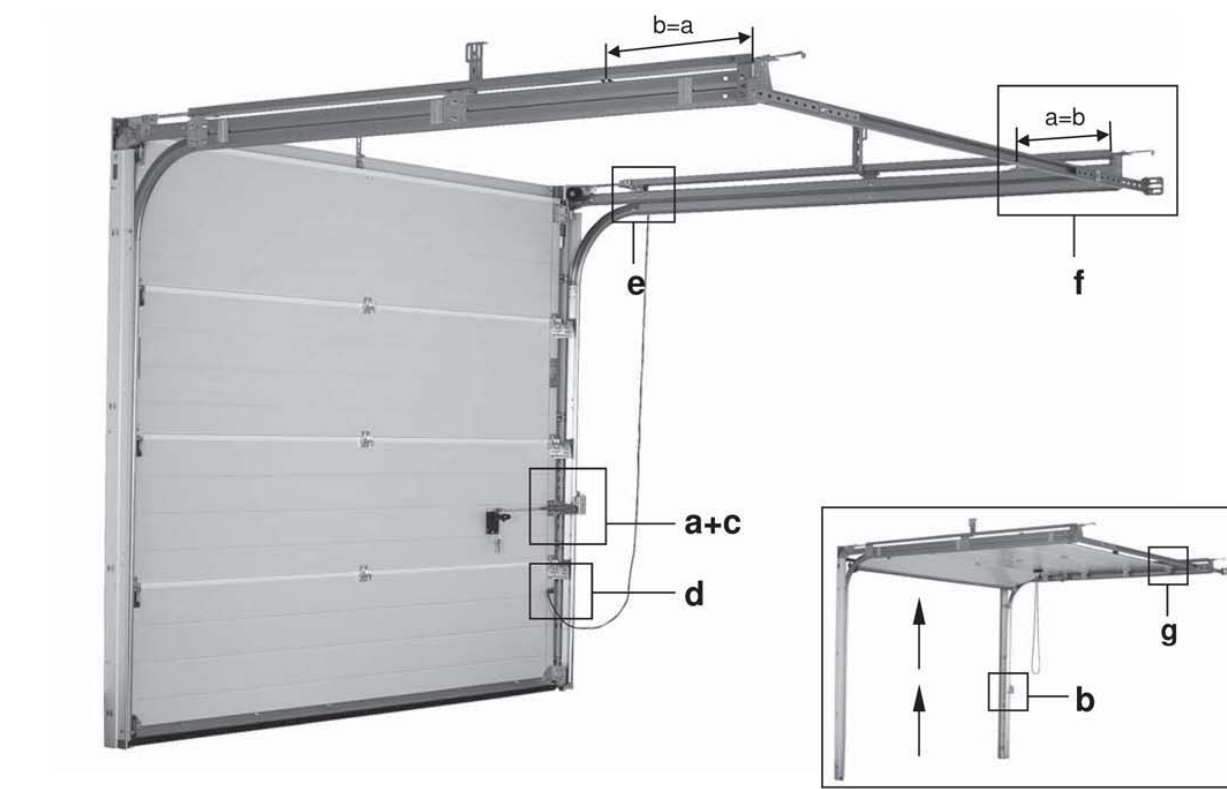
17

A szerelési, kezelési és karbantartási útmutatót a készülék teljes üzemeési időtartama alatt meg kell őrizni!



1.50





1.60

1L



42661 ...

1R



42661 ...

2



88150 ...

3



65319 ...

4



11400073

5



11400066

6



65390 ...

7



11400017

8



11400082

9



11930005

10L



11400080

10R



11400079

11

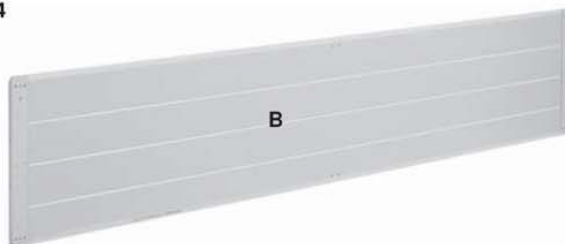


10700 ...

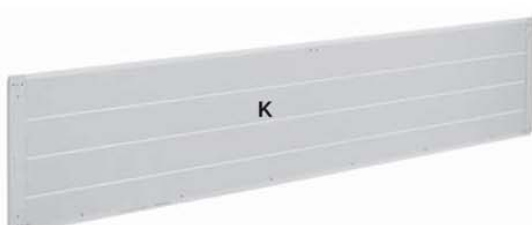
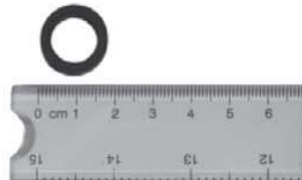
2.05

12  10810 ...	14L  42500 ...	
13  30475000	14R  42500 ...	
15  11000023	16L  11500007	16R  11500008
17L  10200008		17R  10200007
18  11100025	22  11100026	24  11400083
27  82570001	28  30085000	29  30059000

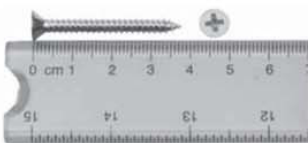
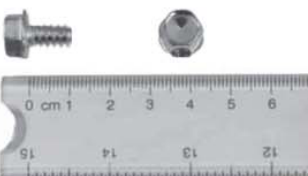
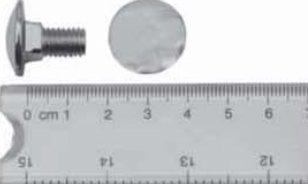
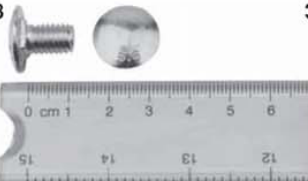
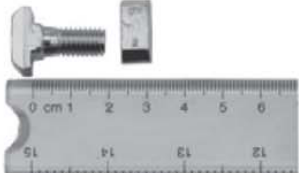
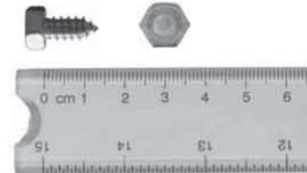
2.10

30  42000001	44  B	45L  11100002	
45R  11100003	47  11300 ... 36008 ...	48L  11400072	
48R  11400071	56  36010001	57L  11400078	57R  11400077
61  36006001	67  S	68  11200003	
69  64535001	70  30545002	71  30546002	72  30546011
73, 76, 77  10600038	75  11100021	78  64565000	

2.15

79  10600034	80  82680 ...	81  11100029
86  M	87  K	
88  11400074	89  11400062	90L  11400070
90R  11400069	91  11400065	(93L)  30503011
93R  30503012	94  30503013	96  65170 ...
97R  11100027	97L  11100028	U1  11000033

2.20

S1	Ø4	30541000		S8	Ø8	30087000	
S2	M5	64513000		S9	Ø10	30255000	
S3	M6	80155002		S10	Ø6,3	80161009	
S4	M6	11000056		S11	M8	30501016	
S5	M8	30536000		S12	M8	30233000	
S6	M8	30317000		S13	Ø4,2	11000032	
S7	M8	11000006		S14		-	

2.25



EU Megfelelőségi Nyilatkozat

az EN 13241-1 kapukra vonatkozó termékszabvány ZA függeléke szerint

a **Novoferm GmbH**

Isselburger Str. 31.

D-46459 Rees

Németország

ezennel kijelenti, hogy

- a **Novoferm E** típusú **ISO20, ISO34, ISO45** szekcionált garázskapuk
- a **Novoferm K és M** típusú, valamint **Novodoor** billenő garázskapuk

megfelelnek az építési termékekre vonatkozó 89/106/EWG EU irányelv követelményeinek.

Ezen túlmenően a fenti garázskapu típusok a

- **Novomatic 403, 553, 553S, 803, Novodoor Vivoport és Novoport**

hajtásokkal előírt módon kombinálva megfelelnek az alábbi szabványok és irányelvek követelményeinek:

- Építési termékekre vonatkozó EU irányelv (89/106/EWG)
- Gépekre vonatkozó EU irányelv (2006/42/EG)
- Kisfeszültségű berendezésekre vonatkozó irányelv (2006/95/EG)
- Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv (2004/108/EG)
- A következő harmonizált szabvány került alkalmazásra:
 - EN 13241-1 számú kapukra vonatkozó termékszabvány
- A termék megfelelőségét az alábbi elismert tanúsító szervezet igazolta:

TÜV Nord Cert GmbH
0044 sz. kijelölt szervezet
Langemarckstraße 20.
D-45141 Essen

Rees, 2009.12.07.

Aláírás:

Frank Wiedenmaier

Az aláíró személy a Novoferm GmbH ügyvezetője.

Ezennel kijelentjük, hogy a termék beépítésénél a gyártó előírásait betartottuk.

A beszerelést végző cég neve és címe:

Dátum:

Aláírás: