



KARBANTARTÁSI ÚTASÍTÁS

Felső nyitású szekcionált ajtó



Tartalom

A dokumentumról	3
A dokumentum célja	3
Bevezetés - fontos!	3
Kapcsolódó dokumentumok	3
Biztonság.....	3
Fő alkotóelemek (a telepítési sorrendjében)	4
Az ajtó tájolása	4
Ajánlott csereintervallumok	5
Ajtó karbantartási irányelvek	5
Ajtólap.....	5
Ajtó sínek	6
Motor.....	6
Vezérlődoboz	6
Csavarrugók	6
Vizsgálati űrlap	7

A dokumentumról

A dokumentum célja

Ez a dokumentum a felső nyitású szekcionált ajtó karbantartására szolgáló módszereket és eljárásokat ismerteti.

Bevezetés - fontos!

- "Az elektromos hajtás karbantartását csak erre felhatalmazott személy végezheti. "Az ajtó üzembe helyezésekor a munka elvégzéséért felelős szakképzett szakembernek ellenőriznie kell a lehetséges veszélyeket, és gondoskodnia kell arról, hogy az ajtó megfelelően működjön, és kézzel működtethető legyen (EN 12604 és EN 12453).
- A szekcionált ajtó alkalmazási területe az EN 13241 szabványban található. Az ajtó beszerelését, javítását, karbantartását és leszerelését szakképzett szakembernek, az EN 12635 szerint kell elvégeznie.

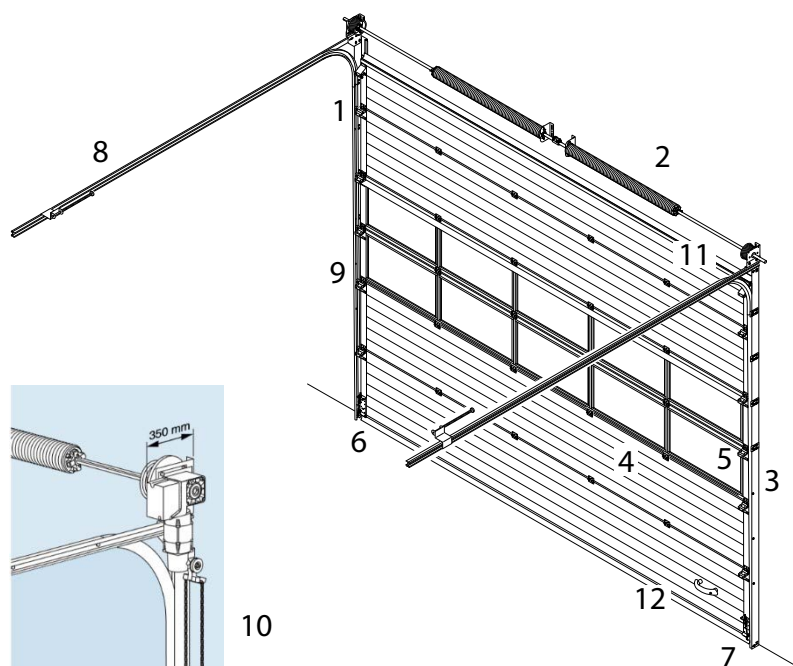
Kapcsolódó dokumentumok

- Használati utasítás
- Telepítési utasítás
- Napló

Biztonság

- Egyéni védőfelszerelésnek rendelkezésre kell állnia és szükség szerint használnia is kell, például kesztyű, munkavédelmi cipő, sisak stb.
- Az ajtóhoz rendelt tartozékoktól függően további utasítások is lehetnek, például az ajtó vezérlőegységéhez.
- Kérjük, figyelmesen olvassa el ezek tartalmát, kövesse a biztonsági utasításokat, és vegye figyelembe az utasításokban található figyelmeztetéseket.
- Elektromos csatlakozások készítésekor ügyeljen arra, hogy minden elektromos áramkör biztonságos szigetelt legyen.
- A karbantartás megkezdése előtt kapcsolja ki a készüléket, amely érintkezésbe kerülhetnek az általában burkolattal rendelkező alkatrészekkel.
- Tegye ki a „Folyamatban lévő karbantartás” jelzést.

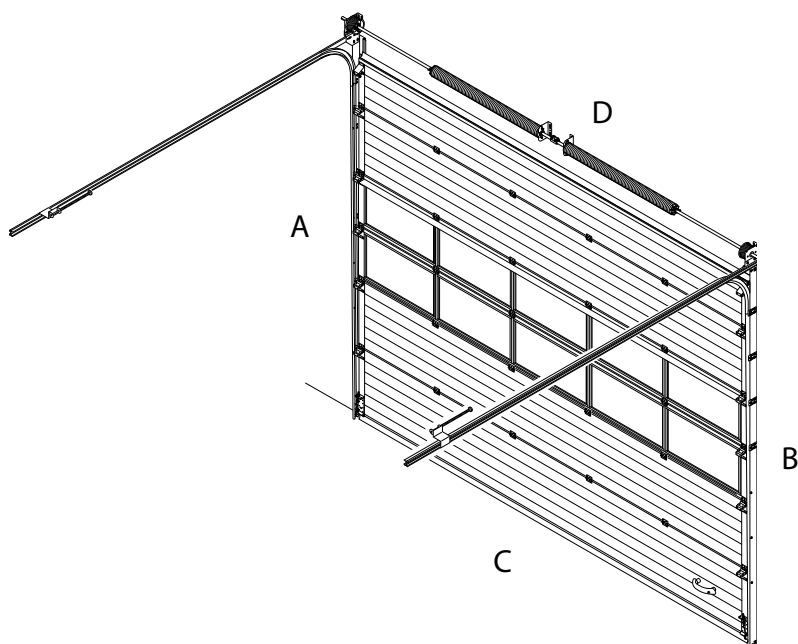
Fő alkotóelemek (a telepítési sorrendjében)



Helyzet	Leírás
1	Függőleges / vízszintes sínek
2	Rugók
3	Oldalsó tömítések
4	Ajtólap
5	Csuklópántok és görgők
6	Kábel és rugófékezésű biztonsági eszköz
7	Alsó konzol
8	felfüggesztés
9	Fényfüggöny
10	Motor és vezérlőegység
11	Felső tömítés
12	Alsó tömítést

Az ajtó tájolása

Az ajtó belülről nézve:



A	Bal
B	Jobb
C	Belül
D	Kívül

Ajánlott csereintervallumok

Figyelem: intenzív használat esetén az ajtó 6 hónaponkénti karbantartást igényel!

Időköz			Ellenőrzés	Karbantartási művelet
Idő		ciklus		
1 év	vagy	5 000 ciklus	Csuklópántok.	Mindig zsírozzon (többcélú zsír)
1 év	vagy	5 000 ciklus	Csuklópántok.	Repedések esetén cserélje ki a csuklópántokat
1 év	vagy	5 000 ciklus	Görgők	Mindig kenje meg a tengelyt és a csapágyat (többcélú kenőspray), ne a görgő külső oldalát
1 év	vagy	5 000 ciklus	Acélkábelek	Ellenőrizze a sérüléseket. Ha sérült, cserélje ki
1 év	vagy	5 000 ciklus	Motorszívógás, a motor/ csapágyak nem kívánatos holtjátéka	Cserélje ki, ellenőrizze a motor típusát és ugyanolyan motort rendeljen. Szükség esetén cserélje ki a csapágyakat.
1 év	vagy	5 000 ciklus	Rugófékezésű biztonsági eszköz	Ellenőrizze a működőképességet. Cserélje ki, ha aktiválva van
1 év	vagy	5 000 ciklus	Kábelfékezésű biztonsági eszköz	Ellenőrizze a működőképességet. Cserélje ki, ha aktiválva van
3 év			Spirálkábel	Csere
5 év	vagy	15 000 ciklus	Görgők.	Csere
5 év	vagy	15 000 ciklus	Felső és oldalsó tömítés	Ellenőrizze a működést, cserélje ki, ha az nem megfelelő
5 év			Fotócelláké	Ellenőrizze a sérüléseket, cserélje ki, ha szükséges
5 év			Fényfüggönyök	Ellenőrizze a sérüléseket, cserélje ki, ha szükséges
5 év			Gyalogosajtó kapcsoló	Ellenőrizze a sérüléseket, cserélje ki, ha szükséges
6 év	vagy	20 000 ciklus	Acélkábelek	Csere
		50 000 ciklus	Rugós ütközők - kézi működtetésű kapu	Ellenőrizze a működést, cserélje ki, ha az nem megfelelő
		100 000 ciklus	Rugós ütközők - elektromos működtetésű kapu	Ellenőrizze a működést, cserélje ki, ha az nem megfelelő

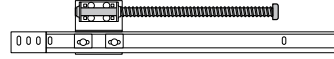
Ajtó karbantartási irányelvek

Ajtólap

Lépés	Művelet	Szabvány
1	Válassza le a motort, ha van. Csak akkor válassza le, ha az ajtó teljesen zárva van. Mozdassa az ajtót felfelé és lefelé	Az ajtónak kiegyensúlyozottnak kell lennie, és nem szabad leesnie. Ha ez történne, akkor ellenőrizze és korrigálja a rugófeszességet.
2	Szemrevételezéssel ellenőrizze az ajtószakaszokat a sérülések vagy deformációk észlelése érdekében.	Az ajtószakaszoknak jó állapotban kell lenniük (nincs görbeség, deformáció vagy sérülés).
3	Ellenőrizze a csuklópántokat és a görgőket a rendellenes zajok és a látható károsodások tekintetében.	A csuklópántok és a görgők nem lehetnek zajosak. Az 1 mm-nél nagyobb holtjáték túlzott kopást jelent.
4	Ellenőrizze az alsó konzol rögzítéseit.	A kapu működtetése során a konzol sem vízszintesen, sem függőlegesen nem mozdulhat el.
5	Ellenőrizze, hogy az alsó konzol rögzítései szorosak-e.	A kapu működtetése során az alsó konzol-rögzítőknél nem lehet elmozdulás.
6	Lézeres szintezővel ellenőrizze az ajtólap vízszintes helyzetét.	Az ajtólap bal és jobb oldala közötti függőleges magasságkülönbség nem haladhatja meg a 2 mm-t.
7	Ellenőrizze az alsó tömítést.	Az alsó tömítésnek jó állapotban kell lennie (nincs kopás vagy sérülés jele).

Ajtó sínek

Lépés	Művelet	Szabvány
1	Ellenőrizze a sínek esetleges sérüléseit.	A síneknek tisztáknak és sérülésmentesnek kell lenniük. Ne használjon zsírt.
2	Ellenőrizze az ütközőket.	Az ütközőknek könnyen kell mozogniuk, használjon zsírt. Ha törött, cseréljeki.
3	Ellenőrizze a rögzítést a falhoz vagy a szerkezethez	Nem lehet holtjáték.



Motor

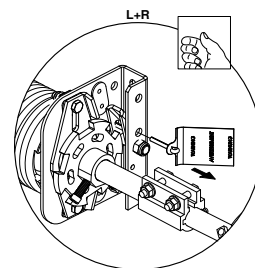
Lépés	Művelet	Szabvány
1	Az ajtó nyitásával és zárásával ellenőrizze a motor működését.	A motor nem adhat ki rendellenes zajt, váratlan mozgást vagy rezgést nem mutathat.
2	Ellenőrizze, hogy a csatlakozások feszességét és a vezetékek sértetlenségét.	A vezetékeknek megfelelően kell csatlakozniuk.
3	Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a motorból.	A motornak tisztának kell lennie, olaj- vagy zsírszivárgás jele nélkül.

Vezérlődoboz

Lépés	Művelet	Szabvány
1	Ellenőrizze a vezérlődoboz rögzítéseit.	A vezérlőegységnek megfelelően rögzítve kell lennie.
2	Győződjön meg róla, hogy a tartozék kábelei és dugói csatlakoznak a nyomtatott áramkörkhöz.	A dugóknak és a vezetékeknek megfelelően kell csatlakozniuk.
3	Ellenőrizze, hogy a vezérlődoboz zárva van-e.	A vezérlőegységnek zárva kell lennie.
4	Ellenőrizze, hogy láthatóak-e hibák és hibakódok a vezérlőegységben.	Oldja meg a hibát vagy a hibakódot okozó problémát

Csavarrugók

Lépés	Művelet	Szabvány
1	Ellenőrizze a rugók rögzítéseit a szerkezethez és a csapágylemezekhez/rugófékezésű biztonsági eszközhöz	A biztonsági eszköz működéséhez a biztosítócsapot el kell távolítani.
2	Ellenőrizze a rugókat és a csapágyakat a holtjáték, a sérülés és a rozsdá szempontjából.	A rugóknak és a csapágyaknak nem lehet holtjátéka, rozsdától és sérüléstől mentesnek kell lenniük.
3	Ellenőrizze, hogy az acélkábel csatlakozását és általános állapotát az alsó résztől indulva, egészen a kábeldobig	Az acélkábel egyes szálainak ellenőrzésekor azokon sérülések nem lehetnek.



Fontos:

Mindig ellenőrizze az összes csatlakoztatott kiegészítő (biztonsági) eszköz működését, például fényfüggönyökét, fotócellákét, lazakábel-eszközökét stb.

Vizsgálati űrlap

Szerződésszám:

Üzemeltető cég neve és címe:

A telepítés helye:

A rendszer gyártója vagy szállítója:

Telefonszám:

Gyártási év:

A kapu mérete:

Sorozat/referenciaszám:

NO = nincs kifogás

O = kifogás

N/A = nem elérhető, csak akkor jelölje be a jelölőnégyzetet, ha az alkatrész nincs jelen

1. Súlykiegyenlítő rendszer

- Tengely/csapágyazás
- Tengelycsatlakozás
- konzolrögzítés
- Acélkábel rögzítése a kábeldobhoz/súlykiegyenlítő rendszerhez
- Acélkábel rögzítése az ajtópanelhez
- Acélkábelek
- Kábeldob
- Feszítőfejek / rugófejek
- Rugó-működőképesség, ellenőrizze a súlykiegyenlítő rendszert
- Lazakábel biztonsági kapcsoló

NO	O	N/A

2. Meghajtás (a súlykiegyenlítő rendszer ellenőrzése után tesztelje)

- A meghajtó motor és a konzolok biztonságos rögzítése
- Szokatlan zajok a meghajtó motorjából és szivárgás- mentesség a motortömítésekől /szigetelésekből
- Kézi működtetés és elektromos reteszelés, kapcsolja szét a tengelykapcsolót
- Bekapcsolás, fék működése

NO	O	N/A

3. Láncc/lánckerék hajtásrendszer

- Lánc: igazítás és kopás
Láncceszesség
- Lánc: tisztaság, kenés
- Lánckerék: biztonságosan rögzített, kopás
- Lánccvédő
- Láncceszítő

NO	O	N/A

4. Határkapcsolók és vezérlők

- Az ajtó végállás kapcsoló beállítása és működőképessége
- Biztonsági végállás kapcsoló működőképessége
- Motor túlterhelés kapcsoló beállítása
- A nyomógombok elektromos és mechanikus funkciói
- Kulcsos kapcsoló: Ellenőrizze, hogy a hengerzárbetét megfelelően működik-e
- Távírányító vészleállító gombbal
- Gyalogos ajtó kapcsoló

NO	O	N/A

5. Biztonsági eszközök, melyek megakadályozzák az ajtópanel véletlen lezáródását

A) A tengelyre ható biztonsági berendezések

- Önzáró hajtás/hajtás, ami nem szétválasztható fékkel van ellátva
- Biztonsági reteszeléssel vagy olyan kiegészítő alkatrészekkel kombinált hajtás, amely megakadályozza az ajtópanel véletlen lezáródását, ha a meghajtó teherhordó részei meghibásodnának.
- Rugófék biztonság

NO	O	N/A

A) Az ajtópanelra ható biztonsági berendezések

- A sínnel kapcsolatos biztonsági berendezések.
- Acélkábel rögzítés rögzítőhoroggal (fog) a lazakábel és/vagy a kábelszakadás biztosításához

NO	O	N/A

C) A vagy B vizsgálat

- Rögzítés, állapot
- Mozgó alkatrészek: kopás, korrózió, (részben) bemaródás
- Azonosító tábla: teljesség, olvashatóság
- Működési teszt a gyártó utasításai szerint

NO	O	N/A

6. Kapuzárny

- Állapot és kopás
- Rögzítés, kötőelemek

NO	O	N/A

- Középső csuklópántok, görgő konzolok, zsanérok, görgők, csapágyak és kenés

- Görgőbeállítás
- Részeltérés
- Szellőcekek
- Ajtópanel zár
- Az üvegezést tartó részek állapota
- Gyalogos ajtó

NO	O	N/A

7. Biztonsági él

Állapot és működőképesség (ajtófordítás)

--	--	--

8. Biztonsági védelem az olyan területeken, ahol fennáll a becsipődés és az amputáció veszélye

pl. belső tömítőfelületek, láncsatornák stb.

--	--	--

9. A személyek/tárgyak védelmére szolgáló további biztonsági eszközök, például fotocella stb.

- Állapot és működőképesség

--	--	--

10. Megfelelés az előírt záróerőnek (gyors teszt)

- A három mérés átlaga:
- Megfelelés az előírt maximális záróerőnek (400 N vagy 1400 N)

.....N

igen I nem

igen I nem

igen I nem

- A dinamikus időértéknek (0,75 mp) való megfelelés.

- A statikus időértéknek (5 mp) és a maradékerőnek (<25 N) való megfelelés.

11. Sínek/keret elemek

- Rögzítés, állapot (deformáció)
- Kopás

- Műanyag betétek: állapot, biztos illeszkedés
- Ajtókeret tömítések
- Rugóútvezetők

12. Zárható főkapcsoló (alternatíva: CEE csatlakozó)

van
Állapot és működőképesség

igen I Nem

--	--	--

13. Azonosító tábla jelenléte

CE-jelöléssel rendelkezik.
Állapot és működőképesség

igen I Nem

--	--	--

14. Az ajtó dokumentációja/vizsgálati napló jelenléte

igen I Nem

--	--	--

15. Vizsgálati eredmény

Nem volt hiba.
A következő hibákat találta

-
-
-

(További hibák esetén használja a kiegészítő lapot.)

igen I Nem

A(z) jelzéssel azonosított hiba hátrányosan érinti a biztonságot, személyek sérülésének és a tárgyak károsodásának kockázatát jelenti, azonnal megoldást igényel.

--

A hibák kijavításáig erősen ajánlott a rendszer üzemen kívül helyezése.

Az átvizsgálás és az ellenőrzés a legmagasabb szintű gyakorlati és döntési normák szerint történt. Az átvizsgálás és az ellenőrzés során minden a legnagyobb gondosságnak megfelelően történt, azonban a lehetséges rejtett hibákért nem lehet felelősséget vállalni.

A következő átvizsgálást és ellenőrzést legkésőbb a következő időpontig kell elvégezni:

Az űrlapról másolatot kapott:

Helység, dátum, üzemeltető cég képviselőjének aláírása

(Tanúsítvánnyal rendelkező) ellenőr neve és aláírása



© Copyright Novoferm

This manual was prepared and issued by Novoferm. It is supplied to approved agents of Novoferm.

All rights are reserved. The information in this document is the property of Novoferm. Disclosure of this information or any part of it to third parties is prohibited, except with prior and express written permission of Novoferm, the Netherlands.

