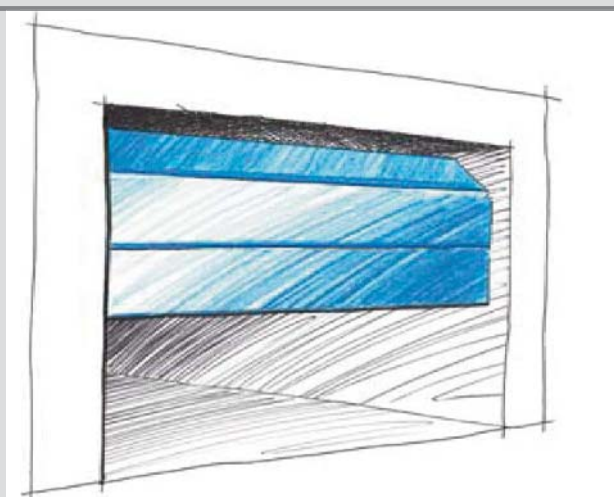


Novoport garázskapu hajtás

Szerelési-, kezelési és karbantartási útmutató



Tartalom

Általános információk	3
Biztonság	3
Jelmagyarázat.....	3
Működési biztonság	3
A berendezés működéséből eredő veszélyek	3
Alkatrészek	3
A berendezésen végzett átalakítások, változtatások	3
Szétszerelés.....	3
Megsemmisítés / hulladékkezelés	3
Adattábla	3
Csomagolás	3
Garanciális feltételek.....	4
Műszaki adatok	4
Szerelési útmutató	4
Kezelési útmutató	8
Karbantartás / Időszakos ellenőrzések	9
Hibakeresés	10
Hibadiagnózis kijelző	11
A kapuberendezés gépkönyve	12
A kapuberendezés ellenőrző listája.....	12
Ellenőrzési és karbantartási utasítások.....	13
Megfelelőségi igazolás.....	13
Szerelési rajzok.....	14
Jegyzetek	21

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

• Biztonság

A személyek biztonsága érdekében a szerelési- kezelési és karbantartási útmutatóban megfogalmazott előírásokat minden esetben be kell tartani. Az útmutatót a berendezés teljes üzem alatt meg kell őrizni. A hajtás hibásan kivitelezett beszerelése komoly sérüléseket okozhat!

Mielőtt a berendezést üzembe helyezi, gondosan olvassa el a kezelési útmutatót, különös tekintettel a biztonságra vonatkozó fejezetet, és sajátítsa el az abban foglaltakat. A szakszerűtlen, vagy rendeltetésszerű használat következtében a berendezés veszélyeket hordozhat. A jelen útmutatóban foglaltak be nem tartásából eredő károkért a gyártó nem vállal felelősséget.

• Jelmagyarázat



FIGYELMEZTETÉS: veszélyhelyzet
Ez a jel olyan veszélyhelyzetre hívja fel a figyelmet, melynek be nem tartása súlyos sérüléseket okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: elektromos veszély
A jelzett munkákat csak villamossági szakember végezheti.



Ez a jel olyan figyelmeztetés, melynek be nem tartása esetén a hajtás hibásan kezdhet el működni, és/vagy akár le is állhat.



Szövegre vagy képre történő hivatkozás

• Működési biztonság

A kezelési útmutatóban leírt biztonsági utasítások betartásával a berendezés működése közben elkerülhetők az esetleges személyi és anyagi károk.

Amennyiben a jelen útmutatóban leírt biztonsági és egyéb utasításokat, valamint a vonatkozó balesetvédelmi és általános biztonsági rendelkezéseket nem tartják be, a gyártó, ill. forgalmazó szavatossági és kártérítési kötelezettsége megszűnik.

• A berendezés működéséből eredő veszélyek

A berendezést a fejlesztés és gyártás során veszélyességi analízisnek vetették alá. Az elemzés eredményeként létrejött konstrukció megfelel a technika mai állásának, és rendeltetésszerű használat esetén teljesen üzembiztos. Mégis a működése során hordozhat veszélyeket!

A berendezés magas elektromos feszültséggel működik. Elektromos berendezések szerelése előtt a következőkre kell ügyelni:

1. kapcsolja le a készüléket
2. győződjön meg róla, hogy nem tud-e véletlenül visszakapcsolódni
3. ellenőrizze, hogy a készülék nincs feszültség alatt.

• Alkatrészek



Csak a gyártó által biztosított eredeti alkatrészeket használjon. Utángyártott vagy hibás alkatrészek a berendezés hibás működését vagy akár teljes leállását is okozhatják. A sérült hálózati csatlakozó vezetékek, transzformátorok és alaplapon cseréjét csak szakképzett szerelő végezheti.

• A berendezésen végzett átalakítások, változtatások

Az optimális működés és a meghibásodások elkerülése érdekében a berendezésen nem szabad változtatásokat, átalakításokat végezni, csak abban az esetben, ha ahhoz a gyártó kifejezetten hozzájárult.

• Szétszerelés

A készülék szétszerelését a szerelési útmutatóban leírtak fordított sorrendjében kell elvégezni. (13→1)

• Megsemmisítés/hulladékkezelés

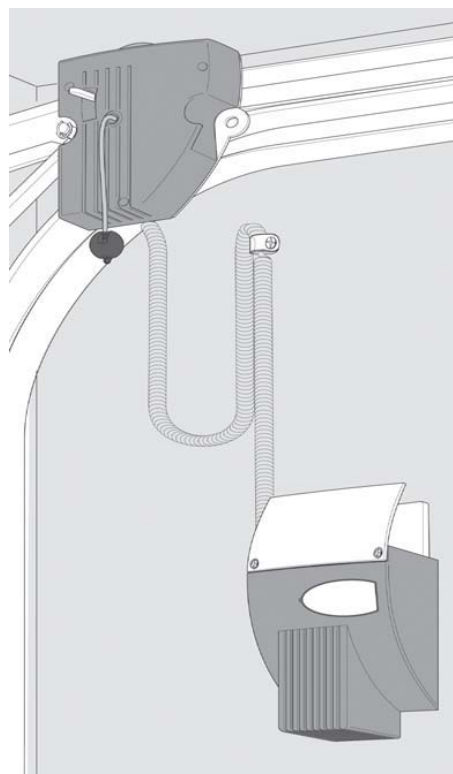
A készülék megsemmisítése során az adott ország hulladékkezelési előírásai szerint kell eljárni.

• Adattábla

A készülék adattáblája a motorfej oldalán található. Tartsa be az ott feltüntetett csatlakozási értékeket.

• Csomagolás

A berendezés csomagolóanyagát minden esetben a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével és a helyi előírásoknak megfelelően helyezze el.



• Garancia

Tisztelt Vásárló!

Az Ön által vásárolt garázkapu hajtás tökéletes működését a gyártási folyamat során többször megvizsgáltuk. Amennyiben a működés során a berendezés egyes részei bizonyíthatóan anyag- vagy gyártási hibára visszavezethetően válnak teljesen vagy korlátozottan használhatatlanná, úgy azokat belátásunk szerint díjmentesen kicseréljük, vagy újat biztosítunk helyettük.

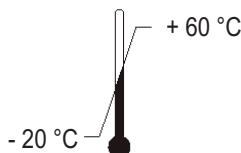
Hibás beszerelésből vagy üzembe helyezésből, rendeltetésellenes használatból vagy karbantartásból, szakszerűtlen kezelésből vagy a vevő által a hajtáson vagy az alkatrészekben önkényesen végzett átalakításokból eredő meghibásodásokért nem vállalunk felelősséget. Ugyanígy nem vállalunk felelősséget a szállítás, erőszakos beavatkozás, természetes elhasználódás, környezeti terhelés során keletkezett meghibásodásokért. A berendezésen és azok egységein végzett utólagos átalakítások, beavatkozások szintén kizárják felelősségvállalásunkat. A keletkezett meghibásodásról kérjük, azonnal értesítsenek bennünket, és kérésre a hibás egységet/alkatrészt küldjük el nekünk. A ki- és beszerelés, valamint a szállítási költség a vevőt terheli. Amennyiben a reklamációs igény megalapozatlannak bizonyul, költségeinket a vevőre áthárítjuk.

A garancia csak a kiegyenlített számlával együtt érvényes, és a szállítás napján lép érvénybe. A termék hibátlan működéséért a gyártó szavatol.

A jótállási idő 24 hónap, abban az esetben, ha a mellékelt igazolást szabályszerűen kitöltik. Ellenkező esetben a garancia a gyártás napjától számított 27 hónapig tart.

• Műszaki adatok

Típus:	NovoPort III
Vezérlés:	FUTURE III NP
Üzem mód:	Távírányítású impulzus vezérlés
Húzóerő Fn:	165 N
Húzóerő Fmax:	550 N
Csatlakozási értékek:	230 V / 50 Hz
Teljesítményfelvétel	
standby üzemmódban:	0,5 W
max. üzemben:	200 W
Rövid idejű üzem:	2 perc
Világítás:	230 V / 40W E27
Külső világítás:	max. 500W
Biztonsági kategória:	EN 13849-1 szerint:
STOP A bemenet:	2-es kat /Plv = C
STOP B bemenet:	2-es kat /Plv = C
Üzemi hőmérséklet:	



csak száraz helyiségben, védelem IP 20

Gyártó: Novoferm tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Kérjük, a szerelés megkezdése előtt alaposan olvassa el az itt leírtakat!

A készülék felszerelését csak megfelelően képzett szakember végezheti.

Figyelem! Minden, az alábbiakban leírt útmutatást tartson be, melyek a biztonságos beszerelést segítik. A készülék hibásan kivitelezett szerelése komoly sérüléseket okozhat. A jelen útmutatóban foglaltak be nem tartásából eredő károkért a gyártó nem vállal felelősséget.

A szerelés előkészítése

1. A készülék hálózati csatlakoztatásához egy földelt dugaszoló aljzatot kell biztosítani. A hálózati csatlakozó kábel hossza kb. 1 méter.
2. A kapu részei nem lóghatnak ki a nyilvános gyalogutakra vagy utcákra.
3. Ellenőrizze a kapu stabilitását, szükség esetén húzza utána a csavarokat.
4. Ellenőrizze, hogy a kapu megfelelően működik-e, ha szükségesnek ítéli, kenje be a mozgó részeket. Ellenőrizze, ill. szükség esetén korrigálja a rugók feszességét.
5. Szerelje le a kapu meglévő zárszerkezetét.
6. Olyan garázsoknál, ahol nincs másik bejárat, vészkioldóra lesz szükség. (tartozék)
7. Személybejáró ajtó esetén egy nyitásérzékelőt kell felszerelni.
8. Ellenőrizze, hogy a kapuval szállított csavarok és dübelek megfelelnek-e a beépítési helyszín adottságainak.

0. Szükséges szerszámok

- fúrógép 6 mm-es betonfúrószárral
- csípőolló
- csavarkulcs(13-es, 15-ös és 17-es)
- csavarhúzó (3 mm)
- csillagcsavarhúzó (2*100)

1. A beépítési oldal kiválasztása

Válassza ki a helyi adottságoknak megfelelően, hogy melyik oldalra célszerű a hajtást felszerelni. Standard beépítési oldal: belülről nézve a jobb oldalon.

Különleges beépítési módokat: lásd **25.**

Az optimális működés érdekében fújja be a vezetősínt szilikonspray-vel.

2. A fogasszija beszerelése

A kapu felső vezetősínjébe kerül a hajtásegység beépítésre. Helyezze a fogasszija az előre rászertelt rögzítő kapoccsal a vezetősínbe. (A fogasszija háta legyen felfelé.)

2a. A kapocs akasztóját húzza rá a végdarabra.

2b. A hajtókerék kioldásához használja az emelőkart. Fűzze át a fogasszija a motorfej hajtókerekein az ábrának megfelelően.

- 2c. Helyezze a hajtást a hajtókerekkel a felső vezetősínre.
- 2d. A végütköző felszerelése
Helyezze a végütközőt a kapukerettől BRH + 50 cm távolságra a fogasszík alá. A végütközőnek kb. 5 cm-rel a kapu nyitott pozíciója fölött a hajtást meg kell állítania. Végül a fogasszík végét a nyíláson keresztül tolja a végösszekötő szögvasba.

3. A hátsó fogasszík rögzítés beszerelése

- 3a. Dugja át a fogasszíkat a végösszekötő szögvason és tartsa feszesen.
- 3b/c. Helyezze fel a perselyfeleket a fogasszíkra az ábrának megfelelően.
- 3d. Húzza rá a recézett anyát és addig tekerje be, míg a fogasszík feszes nem lesz.
- 3e. Ügyeljen rá, hogy a fogasszík el ne tekeredjen.
- 3f. A kilógó fogasszíkat le lehet vágni.

4. A felső görgő behelyezése

- 4a+4b. Vegye le a görgőről a bővítőgyűrűt.
- 4c. Helyezze a görgőt a vezetősínbe, állítsa be az ábrának megfelelően és csavarozza be.

5. A kapukonzol rögzítése

Illessze a kapukonzolt a felső kapuszekció előre kialakított furataira és 3 db 6,3 x 16-os lemezcsavarral csavarozza fel rá.

6. Az emelőkar felszerelése

- 6a. Húzza rá a motorfej csapszegére az emelőkart és rögzítse.
- 6b. Az emelőkar másik felét igazítsa a kapukonzolhoz és válassza ki a megfelelő furatot (VL beállítás csak a 2006-os évjáratnál lehetséges).
- 6c. Dugja át a csapszeget és rögzítse a kart.
A kapu és a hajtás összekötése megtörtént.

7. A csúszka

Dugja a csúszkát a vezetősín profiljára, tolja a motorfej hátsó nyílásába és 4,2 x 13-as csavarral rögzítse.

8. Hálózati csatlakozó kábel

- 8a. A vezérlőegység hátoldalán található egy tárolórész, melybe szükség esetén a felesleges hálózati kábelt összetekerve el lehet helyezni. (8b)

9. A spirálkábel csatlakoztatása

- 9a. A vezérlőegység hátoldalán található egy kábelkapocs, melybe a kábel ereit lehet csatlakoztatni.
- 9b. A piros kábeleret a bal (1) míg a zöldet a jobb (2) oldali kapocsba kell bedugni.
- 9c. A dugót (3) dugja a csatlakozóba és pattintsa be.
- 9d. Végül vezesse át a kábelt a labirintuson. (kábel-tartó részen)

10. A vezérlőegység rögzítése

- 10a. Szerelje a berendezést az oldalfalra. Mérjen ki kb. 1 m távolságot vízszintesen a kaputól 1,5 méter magasságban a talajtól. Jelölje meg a pontot és fúrja ki a dübel helyét. Helyezze be a csavart, de ne húzza meg teljesen.
- 10b. Akassza rá a hajtást, állítsa be, jelölje meg a további furatok helyét, és dübelezzé fixen az oldalfalra.

11. Fali rögzítőbilincs

Tartsa függőlegesen a spirálkábelt. Vízszintesen a kábelt max. csak a feltekert hossz háromszorosára szabad kihúzni. Helyezze a fali bilincset a hajlásponthoz. Jelölje be a helyét, majd 4,2 x 45-ös csavarokkal dübelezzé a falhoz.

12. Az antenna beállítása /csatlakozási rajz



Ne csatlakoztasson feszültségvezető egységeket, csak feszültségmentes csatlakozókat, relékimeneteket. Végezetül tegye vissza a borítást és csavarozza le.



Olyan berendezésekre, melyek nyilvánosan hozzáférhetők, vagy impulzus adás közben nem látnak rá a kapura, fénysorompót kell szerelni.

- E Az antenna csatlakoztatása
Az antennát a házból felfelé vezesse ki. Külső antenna használata esetén azt az F kapocstól jobbra kell csatlakoztatni. (12b)
- F Külső jeladó csatlakoztatása (12b)
(tartozékok, pl. kulcsos csatlakozó, kódos csatlakozó)
- G Bemenet: STOP A
Ennek a bemenetnek a megszakításával a nyitási és zárási folyamat leáll, ill. a hajtás egyik irányba se tudja mozgatni a kaput.
Személybejáró ajtó nyitásérzékelőjének csatlakoztatása (12c) (külön tartozék)
- H Bemenet: STOP B
Ennek a bemenetnek a megszakításával csak a zárási folyamat közben történik automatikus mozgásirány váltás.
EXTRA 626 kétnyalábos fénysorompó csatlakoztatása (12d) (külön tartozék)
Optikus záró élvédelem csatlakoztatása OSE (12e) (külön tartozék)
- I 24 V DC, mx. 100 mA feszültségellátás
24 V-os jelzőlámpa csatlakoztatása (12f) (külön tartozék)
Külső vevőegység csatlakoztatása (12g)
- J Dugós aljzat rádióvevőhöz
- K Külső védett világítás vagy jelzőlámpa csatlakoztatása (II-es védelmi osztály, max. 500 W) (12h) (külön tartozék)

Figyelmeztető jelzés



A figyelmeztető matricát a kapu belső oldalán egy jól látható helyre ragassza fel.

13. Lámpabúra

13a. A lámpabúra eltakarja a kapcsolótáblát. Ehhez a búra hátsó részét a készülék vezetékei alá kell felhelyezni.

13b. A lámpabúrát 2 db 4,2 x 16-os lemezcsavarral rögzítse.

14. Kezelő elemek

A hajtás programozására szolgáló kezelő elemek a fehér borítás mögött találhatók. A borítást egy csavarhúzó segítségével lehet felnyitni. A programozás befejezése után a borítást vissza kell zárni, és belső nyomógombként szolgál. **(23)**

- A. A szám/betűkijelző a menülépések, ill. a beállított értékek, és a hibakódok kijelzésére szolgál.
- a. A pont kijelző üzemkész állapotban világít, ill. villog a betanított távirányító kód nyugtázása esetén.
- B. A ▲ gombbal programozáskor felfelé lehet léptetni, míg a programozáson kívül START gombként funkcionál.
- C. A ▼ gombbal programozáskor lefelé lehet léptetni.
- D. A ● gomb a beállítások előhívására, a menülépése váltására és a beállítások eltárolására szolgál.

A vezérlés programozása menürendszerben történik. A ● gomb megnyomásával belépünk a menübe. A kijelző megmutatja, hogy hanyadik menüpontban vagyunk. Kb. 2 mp. múlva a kijelző villogni kezd, és a ▲ és ▼ megnyomásával elvégezhetők a kívánt beállítások. A ● megnyomásával a beállított értéket elmentjük, a program pedig automatikusan továbbugrik a következő menüpontra. Ha a ● gombot többször megnyomjuk, a soron következő menüpontokat átugorhatjuk. A programozás befejezésekor a ● gombot annyiszor kell megnyomni, amíg a kijelzőn a 0 érték meg nem jelenik. A menüből kilépve a ▲ megnyomásával START parancsot adunk.

15. 1-es menüpont: A távirányító START funkciójának beprogramozása

Nyomja meg röviden a ● gombot. A kijelzőn megjelenik az 1-es szám. Amint a kijelző villogni kezd, tartsa nyomva kb. 1 mp-ig a távirányítónak azt a gombját, mellyel a hajtást indítani kívánja. Amint a kódot a program beolvasta, a pont-kijelző (a) nyugtázáshoz 5-ször felvillan, majd a kijelzőn megjelenik a 0, és a programozás befejeződik. Hasonló módon megkezdheti a további távirányítók (max. 30 db) beprogramozását.

16. 2-es menüpont: A távirányító világításvezérlésének programozása

Nyomja meg röviden a ● gombot. A kijelzőn megjelenik az 1-es szám. Nyomja meg még egyszer a ● gombot. A kijelzőn megjelenik a 2-es szám.

Nyomja meg a távirányítón azt a gombot, mellyel a 4 perces világítást kapcsolni akarja.

Amint a kódot a program beolvasta, a pont-kijelző (a) nyugtázáshoz 5-ször felvillan, majd a kijelzőn megjelenik a 0, és a programozás befejeződik.

A beprogramozott távirányítók törlése

Dugja be a hajtás hálózati csatlakozóját, miközben a ● gombot nyomva tartja.

17. 3-as menüpont: A kapu felnyitásának beprogramozása

Nyomja meg 3 mp-en keresztül a ● gombot. A kijelzőn megjelenik a 3-as szám.

Várjon, amíg a szám villogni nem kezd.

Nyomja meg a ▲ gombot, és ügyeljen arra, hogy a kapu „FEL” irányban mozogjon.

! Ha a kapu a ▲ gomb megnyomására ellentétes irányba („LE”) mozog, nyomja meg 5 mp-en keresztül a ● gombot. A mozgásirány megváltozását futófény jelzi.

A ▲ gomb megnyomásával mozgassa „FEL” irányba a kaput a kívánt végállás eléréséig. **(17b)**

A ▼ gombbal a kapu pozícióját lefelé tudja korrigálni.

Ha a kapu elérte felnyitáskor a kívánt végpozíciót, nyomja meg a ● gombot. A program elmenti a beállítást és a kijelző továbbugrik a 4-es számra.

18. 4-es menüpont: Az alsó végállás beállítása

Várjon röviden, míg a 4-es szám villogni nem kezd.

Nyomja meg a ▼ gombot. A kapu addig mozog lefelé, míg a gombot nyomva tartja. A ▲ gomb megnyomásával a kapu pozíciója felfelé korrigálható.

Ha a kapu a kívánt alsó végállást elérte, nyomja meg a ● gombot. A program elmenti a beállítást, és a kijelzőn megjelenik a 0.

19. A mozgatási erő beállítása



Ezeknél a mozgásoknál a hajtás a mozgatási erőt hangolja be, miközben az erő **nincs lekorlátozva!**

A mozgásokat nem szabad megszakítani!

A kijelzőn a mozgások alatt a 0 számjegy olvasható.

- Nyomja meg a ▲ gombot. A kapu felső végállás pontig felnyílik.
- Nyomja meg ismét a ▲ gombot. A kapu az alsó végállás pontig lecsukódik.
- Kb. 2 mp. múlva a kijelzőn kialszik a 0.

Figyelem! Túl nagy erőbeállítás sérülésveszélyt okozhat. Gyári beállítási érték: 4.

20. Az erőhatároló ellenőrzése

- Helyezze az erőmérő készüléket a kapu alsó (zárási) tartományába. (Ha nem áll rendelkezésre mérőkészülék, egy 50 mm magas tárgyat használjon.)
- Indítsa el a kaput.
- A kapu akadályba ütközik, megáll és felnyílik.

Ha a kapuval személyek megemlése is lehetséges, (pl. 50 mm-nél nagyobb nyílások vagy fellépők esetén) az erőhatárolót felfelé irányba kell ellenőrizni. A kapu 20 kg-os súllyal történő terhelése esetén a hajtásnak le kell állnia.

Ha a rugó feszességén állítottak, a mozgatási erősséget újból be kell állítani.

Lépjen be az 5-ös menüpontba, és nyomja a ● gombot 3 mp-ig. A kijelzőn megjelenik a 0. Ezután végezze el a mozgatási erő beállítását a 19. pontban leírtak szerint.

Egyedi beállítások

Ahhoz, hogy az egyedi beállítások menüpontba lépjen, ismét a ● gombot kell 3 mp-en át nyomva tartani. A kijelzőn megjelenik a 3-as szám. Nyomja meg a ● gombot, hogy a 3-as menüpontot átugorja. Most nyomja a ● gombot 3 mp-en keresztül, míg az 5-ös szám meg nem jelenik. Nyomja meg ismét a ● gombot, hogy a menüpontot átugorja.

5-ös menüpont: A nyitási erő beállítása

Kb. 2 mp. múlva a kijelzőn villogni kezd a felnyitás erejéhez beállított érték.

A ▲ és ▼ gombok megnyomásával az erő növelhető vagy csökkenthető.

A kívánt érték beállítása után nyomja meg a ● gombot. A kijelzőn megjelenik a 6-os szám.

6-os menüpont: A csukási erő beállítása

Kb. 2 mp. múlva a kijelzőn villogni kezd a lecsukódás erejéhez beállított érték.

A ▲ és ▼ gombok megnyomásával az erő növelhető vagy csökkenthető.

A kívánt érték beállítása után nyomja meg a ● gombot. A kijelzőn megjelenik a 0.

Végül ellenőrizze, ill. szükség esetén korrigálja a beállításokat.

A csukási erő a záró élnél nem lehet 150 N-nál nagyobb.

7-es menüpont: A világítási idők beállítása

Ismét tartsa nyomva a ● gombot kb. 3 mp-en keresztül. A kijelzőn megjelenik a 3-as szám. Nyomja meg többször a ● gombot, míg el nem éri a 6-os menüpontot.

Ezután nyomja meg még egyszer a ● gombot, és a kijelzőn megjelenik a 7-es szám.

Menüérték	világítási idő	figyelmeztető jelzés	villogó funkció
0	60 s	-	60 s
1	120 s	-	120 s
2	240 s	-	240 s
3	0 s	-	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Beállított figyelmeztető időjelzés esetén a hajtás működésbe lépése előtt, ill. közben a fény villog.

Gyári beállítás: 1

TAM = kapu nyitva jelzés, vagyis a kapu nyitott állapotát egy 24 V-os jelző mutatja.

8-as menüpont: A kapu testreszabása

Nyomja meg a ● gombot. A kijelzőn megjelenik a 8-as szám.

Menüérték	Start FEL	Stop FEL	Start LE	Stop LE
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	csak finom futás			

Ezek az értékek a csúszkán mért megtett távolságok cm-ben.

9-es menüpont: Üzem módok

Nyomja meg a ● gombot. A kijelzőn megjelenik a 9-es szám.

Menüérték	Üzem mód
0	Normál üzemmód (gyári beállítás)
1	Normál üzemmód szellőztető beállítással A szellőztető beállítást a távirányító 2. gombjával vagy a Signal 112 típusú belső kapcsolóval (kiegészítő tartozék) lehet elvégezni.
2	Oldalra nyíló szekcionált kapu részleges nyitása A kapu kb. 1 m széles résznyitását a távirányító 2. gombjával vagy a Signal 112 típusú belső kapcsolóval (kiegészítő tartozék) lehet beállítani.

A távirányító 2. gombjának funkcióját az üzemmódok váltásakor újra kell programozni.

21. Belső impulzus jeladó

A vezérlő borítása belülről a impulzus jeladóként szolgál, rövid megnyomására a kapu felnyílik vagy lecsukódik.

22. Gyorskioldás

A hajtás egy gyorskioldóval van felszerelve. A húzózsínór meghúzásával (22a) a hajtás tartósan ki van iktatva. (22b) (A kijelzőn a 8-as olvasható.) A motort a két végállás között bármilyen tetszőleges pozícióban vissza lehet kapcsolni/ be lehet akasztani. Ehhez nyomja le a kapcsolókart. (22c)

23. A hajtás felszerelése bal oldalra

Ha a helyi adottságok úgy kívánják, a hajtás bal oldalra is fel lehet szerelni. (23a)

Csavarhúzó (10-es és 17-es) segítségével oldja ki a csapszeget a motorfejen (23b) és csavarja fel a másik oldalra. (23c)

24. A hajtás alacsonyabb felszerelése

Ha a vezérlést nem lehet közvetlenül a vezetősin alá felszerelni (24a), a mellékelt második kábelbilinccsel a spirálkábel oda lehet vezetni. (24b) A mozgó részeken a spirál- kábel max. csak a feltekert hosszának a háromszorosára, míg a fix részeken max. a hétszeresére nyúlhat.

Ha a spirálkábel nem elég hosszú, használja a hosszabbító szettet. (külön tartozék)

25. A személybejáró ajtó érzékelő csatlakoztatása

A személybejáró ajtó érzékelője egyszerűen csatlakoztatható a motorfejhez.

- Vegye le a borítást. (25a)
- A fehér műanyag borítás kapu felőli oldalát törje ki. (25b)
- Vezesse a személybejáró ajtó érzékelőjének vezetékét az emelőkaron át és rögzítse kábelösszekötővel. (25c)
- Vegye le a kapocstábla borítását (25d) és dugja be a kábelt. (25e)
- Helyezze vissza a borítást és csavarozza le. (25f)

Ellenőrzés:

Nyissa ki a személybejáró ajtót. A kijelzőn a 8-as számnak kell megjelennie.

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Ez az útmutató a termék biztonságos és szakszerű kezelését írja le. Az itt megfogalmazott biztonsági utasításokat, ill. a beépítés országában érvényes helyi balesetmegelőzési rendelkezéseket és általános biztonsági szabályokat minden esetben be kell tartani.



Oktasson ki a kapu rendeltetésszerű és biztonságos használatára minden olyan személyt, aki azt működtetni fogja.

A kaputávírányító ne kerüljön gyermekek kezébe. A hajtás működése közben a kapu nyitását és zárását ne hagyja felügyelet nélkül. Ügyeljen rá, hogy működés közben a kapu mozgásterében ne tartózkodjanak személyek vagy tárgyak.

A működés menete

A garázkapu hajtást a rajta lévő gomb megnyomásával (21), vagy valamilyen impulzus jeladóval, pl. távirányítóval, kulcsos kapcsolóval, stb. lehet működtetni.

Csak egy rövid impulzust kell kiadni.

- Első impulzus:
A hajtás elindul és a kaput a beállított végállásba FEL vagy LE mozgatja.
- Impulzusadás mozgás közben:
A kapu megáll.
- Újabb impulzusadás:
A hajtás fordított irányba mozgatja a kaput.

Belső biztonsági berendezés

Ha a kapu zárás közben akadályba ütközik, azonnal megáll, majd visszanyílik a felső végállásig. A zárási folyamat utolsó 2 másodpercében a kapu résnyire nyitva marad, hogy az útjában lévő akadályt elengedje, de közben megakadályozza, hogy a garázsba belássanak. Ha a kapu nyitás közben ütközik akadályba, megáll. A kapu csak ismételt impulzus adás után csukódik le.

Külső biztonsági berendezések

Személybejáró ajtó érzékelő (STOP A)

Ha a személybejáró ajtó nyitva van, a kapu azonnal megáll, ill. nem indul el.

Fénysorompó (STOP B)

Ha a fénysorompó fénynyalábja a zárási folyamat alatt megszakad, a kapu azonnal megáll és visszanyílik, míg a nyitásra semmilyen hatással nincs.

Gyorskioldó

A beállítások elvégzéséhez, ill. áramkimaradás vagy meghibásodások esetén a kaput és a hajtást a csúszkán található húzógombbal szét lehet kapcsolni. Ilyenkor a kapu kézzel mozgatható.



Figyelem! A gyorskioldó használata közben a kapu kontroll nélküli mozgásokat hajthat végre, ha a rugók túl lazák, törtek vagy nincsenek egyensúlyban.

Ha a kaput hosszabb ideig kívánják kézzel mozgatni, a megfelelő reteszelő stiftet másik pozícióba kell átdugni. (12-es ábra). Ilyenkor a leszerelt zárszerkezetet vissza kell szerelni, mert anélkül a kapu nem zárható.

Visszareteszeléshez a stiftet újra a bal oldali „a” pozícióba kell dugni, és a zárat ki kell iktatni. A csúszka a következő mozgatásnál automatikusan újra bekattan.

Világítás

A világítás a kiadott impulzusra felkapcsol, majd a beállított idő letelte után (gyári beállítás kb. 90 mp.) magától lekapcsol. A távirányító másik gombját a világítás bekapcsolására lehet beprogramozni. (16-os ábra). A távirányító gombjának megnyomására a világítás a motor elindulásától függetlenül felkapcsol, majd kb. 4 perc múlva automatikusan lekapcsol.

Izzócsere

Húzza ki a hálózati csatlakozót és egy csillagsavarrhúzó segítségével vegye le a lámpabúrát.

Cserélje ki az izzót. (230 V, 40 W, E27 foglalat) Végül helyezze vissza a búrát.

Jelzőlámpa

Ha a kapu mellé a nyitás és zárás előjelzésére jelzőlámpát is szereltek, a lámpa, a hajtásba beépített lámpával együtt a startjelzés kiadása után villogni kezd. A hajtás a beállított figyelmeztető idő letelte után késleltetve indítja el a kaput. (7-es menüpont)

Távirányító

További távirányítók beprogramozása:

Lásd 1-es és 2-es menüpontok. (15-ös és 16-os ábrák)

Elemcsere: Tolja el a távirányító hátlapján található elemtároló fedelelet. Vegye ki a használt elemet és helyezzen be újat. Végül tolja vissza a fedelet.

Figyelem! A használt elemet elkülönítve kell gyűjteni és speciális gyűjtőládákba elhelyezni!

További üzemmódok

A 9-es menüpontban lehet a további üzemmódokat kiválasztani. A zárójelben lévő számok a 9-es menü adott beállításait mutatják.

Normál üzemmód szellőztető állással (1)

Szellőztető állásban a kapu kb. 10 cm-nyire van nyitva, mely által a garázs jól kiszellőztethető.

Kezelése mint normál üzemmódban.

A távirányító 2. gombjának megnyomásával, ill. más impulzus jeladókkal a kapu bármely pozícióból szellőztető állásba hozható. Szellőztető állásból a kapu bármilyen jeladó parancsára becsukható.

Oldalra nyíló szekcionált garázkapu (2)

A kapu kb. 1 méteres résznyitása szabad bejárást biztosít a garázsba.

A távirányító 2. gombjának megnyomásával, ill. más impulzus jeladókkal a kapu bármely helyzetből résznyitás pozícióba állítható.

KARBANTARTÁS / ÁTVIZSGÁLÁS



Biztonsága érdekében javasoljuk, hogy a kaput az első üzembe helyezés előtt, ill. igény szerint, de minimum évente egyszer szakemberrel vizsgáltassa át.

Az erőhatároló ellenőrzése

A hajtásvezérlésben egy 2-processzoros biztonsági rendszer található, mely a mozgatási erő szabályozására szolgál.

Az integrált erőszabályozó rendszer minden végállásban automatikus tesztelést végez.

Üzembe helyezés előtt, és utána évente legalább egyszer a komplett kapuberendezést át kell vizsgálni, mely során az erőhatároló rendszer (20) ellenőrzését is el kell végezni.



Figyelem! A túl magasra állított záróerő sérülésekhez vezethet!

Az 5-ös menüpontban a nyitási erősség, míg a 6-os menüpontban a zárási erősség állítható.

• Hibakeresés

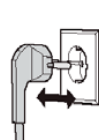
Figyelem! A kapuhajtáson végzendő bármilyen beavatkozás előtt húzza ki a hálózati csatlakozót!

Hibajelenség	Lehetséges okok	Teendő
A kapu nem záródik/nyílik ki teljesen	A kapumechanika elmozdult. A zárási/nyitási erő túl alacsonyra van beállítva. A végálláspont nincs jól beállítva.	Vizsgálja át a kaput. Állítson a nyitási/zárási erőn. (5-ös, 6-os menüpont) Állítsa be újból a végálláspontokat. (18)
Zárás után a kapu résznyire visszanyílik.	A kapu a zárt pozíció előtt leblokkol. A végállás nincs jól beállítva.	Távolítsa el a kapu útjából az akadályt vagy állítsa be újból a zárás végálláspontját. (18)
A hajtás nem működik, pedig a motor jár.	A kuplung nincs beakasztva.	Akassza be a kuplungot 24c
A kapu nem reagál a távirányító impulzusára, viszont a nyomógomb-ra vagy más jeladókéra igen.	Lemerült a távirányítóban az elem. Nincs antenna vagy nincs kihúzva. A távirányító nincs beprogramozva.	Cserélje ki a távirányítóban az elemet. Dugja be/húzza ki az antennát. Programozza be a távirányítót (15 1-es menüpont)
A kapu nem reagál sem a távirányítóra, sem más impulzus jeladóra.	Lásd diagnóziskijelző.	Lásd diagnóziskijelző.
Kicsi a távirányító hatótávolsága.	Lemerült a távirányítóban az elem. Nincs antenna vagy nincs kihúzva. A vételi jel le van árnyékolva.	Cserélje ki a távirányítóban az elemet. Dugja be/húzza ki az antennát. Csatlakoztasson külső antennát. (külön tartozék)
A fogasszík vagy a hajtás nagyon zajos.	A fogasszík elkoszolódott. A fogasszík túl szorosra van húzva.	Tisztítsa meg a fogasszíkat. Fújja be szilikonspray-vel. Lazítsa meg a fogasszíkat.

• Diagnózis kijelző

Üzem közben a kijelzőről leolvashatja az esetleges meghibásodások diagnózisát és a teendőket.

Kijelző	Állapot	Diagnózis/teendő
	A hajtás elindul és a 0 kialszik.	A hajtás start jelzést kap. Normál üzemmód.
	A kapu elérte a felső végálláspontot.	
	A kapu elérte az alsó végálláspontot.	
	A kapu nem érte el a végálláspontot.	
	A 0 a következő nyitás/zárás alatt végig látszik, majd utána kialszik.	A hajtás próbamenetet végez az erőhatároló beállításához. Figyelem! Ezeknél a mozgásoknál nincs erőhatárolás!
	A 0 továbbra is látszik.	Az erőhatároló próbamenete nem zárult le. Ismétlés. Túl erős beállítás: végezze el újból a beállítást.
	A kapu se fel, se le nem mozdul.	A STOP A csatlakozás megszakadt. Külső biztonsági berendezés letiltott. (Pl. személybejáró nyitásérzékelő)
	A kapu nem csukódik le.	A STOP B csatlakozás megszakadt. Külső biztonsági berendezés letiltott. (Pl. fényzorompó)
	A kapubeállítás vagy a próbamenetek nem lettek korrektül végrehajtva.	A 3-as és 4-es menüpontban végezze el újból a kapubeállítást majd az erőbeállítást.
	Folyamatos jel a start-bemenetnél.	A kapu nem tud több startjelzést fogadni. A külső jeladó folyamatos jelzést ad. (pl. billentyű beakadt)
	Hiba lépett fel a hajtás beállításánál.	Túl hosszú a beállított út. Módosítsa a beállításokat a 3-as és 4-es menüpontban.
	A záró élvédelem működésbe lépett.	Vizsgálja meg a záró élprofilt, a spirálkábel és az optikákat.
	Hiba lépett fel a próbamenet alatt.	Programozza be újból a pozíciókat. (3-as, 4-es menüpont) A végpontoknál a mozgás ne legyen olyan erős!
	A hajtás ki van iktatva vagy a személybejáró ajtó érzékelő letiltott.	Akassza vissza a kuplungot 24c. Ellenőrizze a személybejáró ajtó érzékelőt.
	A kapu se fel, se le nem mozdul.	Hiba lépett fel az öntesztelés során. A hálózat megszakadt.
	A motor leáll.	A motor nem fordul. Értesítse a gyártót.
	A szünidőzár aktiválódott, a kapu nem nyílik.	A Safe Control/ Signal 112 kapcsolón a tolókapcsolót működésbe hozták. Oldja ki a kapcsolót.

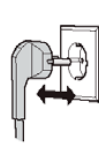


A távirányító kódjának törlése

Nyomja meg az ovális gombot.

Dugja be a hálózati csatlakozót és közben tartsa nyomva a gombot.

A távirányító minden beprogramozott gombja kitörlődik.



A gyári értékek visszaállítása

Nyomja meg egyszerre a FEL és LE gombokat.

Dugja be a hálózati csatlakozót, és közben tartsa a gombokat kb. 3 mp-en át nyomva.

A berendezés visszaáll a gyári beállítási értékekre.

A változtatás jogát fenntartjuk!

GÉPKÖNYV

A kapu üzemeltetője: _____	
A beépítés helye: _____	

A hajtás adatai	
Típus: _____	Gyártási idő: _____
Gyártó: Novoferm tormatic GmbH	Üzem mód: _____
A kapu adatai	
Típus: _____	Gyártási év: _____
Szériaszám: _____	Kapulap súlya: _____
Kapuméret: _____	
Beépítés/üzembehelyezés	
A szerelő cég megnevezése: _____	A szerelő szakember neve: _____
Üzembe helyezés időpontja: _____	Aláírás: _____
Egyéb adatok	Utólagos változtatások
_____	_____
_____	_____
_____	_____
A kapu átvizsgálása	
Általános rész	
Az elektromos hajtású kapukat üzembe helyezéskor, valamint a gyártó által a kezelési útmutatóban előírt gyakorisággal megfellelően képzett (elméletben és gyakorlatban egyaránt) szakemberrel felüli kell vizsgáltatni, ill. karban kell tartani.	
A berendezés gépkönyvében minden átvizsgálást és karbantartást írásban dokumentálni kell, melyet a kapu teljes műkö- dési ideje során meg kell őrizni és a szakszerelőnek minden esetben kitöltésre át kell adni. (A kézi működtesú kapuknál ugyanazt javasoljuk!)	
A berendezés szerelési-, kezelési és karbantartási útmutatójában található utasításokat, előírásokat minden esetben kötelező érvényre be kell tartani.	
A gyártó garanciavállalása nem előírászerű ellenőrzés/karbantartás esetén semmissé válik!	
A berendezésen végzett változtatásokat, (amennyiben egyáltalán megengedett), szintén írásban dokumentálni kell.	
Figyelem! A berendezés átvizsgálása nem egyenértékű a karbantartással!	

Ellenőrzési lista

(A felszereltséget üzembe helyezéskor jelölje ✓ -val)

Felszereltség	van	ellenőrizendő	megjegyzés
1.0			
Kapu			
1.1	☐	könnyű futás	☐
1.2	☐	állapota / helyzete	☐
1.3	☐	állapota / kenése	☐
1.4	☐	állapota / kenése	☐
1.5	☐	állapota / helyzete	☐
1.6	☐	kialakítása / rögzítés	☐
1.7	☐	kivitele / állapota	☐
2.0			
Súlykigyenlítés/Biztonságos nyitás			
2.1	☐	állapota/helyzete/beállítása	☐
2.1.1	☐	állapota	☐
2.1.2	☐	állapota / típus tábla	☐
2.1.3	☐	állapota / helyzete	☐
2.2	☐	állapota / helyzete	☐
2.2.1	☐	állapota / helyzete	☐
2.2.2	☐	2 biztonsági tekerés	☐
2.3	☐	állapota	☐
2.4	☐	állapota	☐
3.0			
Hajtás/Vezérlés			
3.1	☐	állapota / rögzítése	☐
3.2	☐	állapota	☐
3.3	☐	állapota / funkciója	☐
3.4	☐	állapota / funkciója	☐
3.5	☐	állapota / pozíció	☐
4.0			
Összetörés/préselés elleni biztonság			
4.1	☐	megáll és visszafordul	☐
4.2	☐	kapulap	☐
4.3	☐	biztonsági távolságok	☐
5.0			
Egyéb berendezések			
5.1	☐	állapota / funkciója	☐
5.2	☐	funkciója / állapota	☐
5.2.1	☐	funkciója / állapota	☐
5.2.2	☐	funkciója / állapota	☐
5.3	☐	funkciója / állapota	☐
5.4	☐	funkciója / állapota	☐
5.5	☐	funkciója / állapota	☐
6.0			
Az üzemeltető dokumentációja			
6.1	☐	teljes / olvasható	☐
6.2	☐	teljes / olvasható	☐
6.3	☐	teljes / olvasható	☐

A kapura vonatkozó ellenőrzési és karbantartási előírások

Dátum	Elvégzett beavatkozások / szükséges teendők	Az átvizsgálást elvégezte Aláírás/cégnév	A hiba elhárítva Aláírás/ cégnév
	Üzembe helyezés, első átvizsgálás		



EU Megfelelőségi nyilatkozat

az EN 13241-1-kapukra vonatkozó termékszabvány ZA függeléke szerint

a
Novoferm GmbH
Isselburger Straße 31
D-46459 Rees
Németország

ezúton kijelenti, hogy a

- a **Novoferm E** típusú ISO9, ISO20, ISO20FZF, ISO34, ISO45 acél és ISO45 fa szekcionált garázkapuk
- a **Novoferm K és M** típusú, valamint **Novodoor billenő garázkapuk** megfelelnek az építési termékekre vonatkozó 89/106/EWG EU irányelv követelményeinek.

Ezen túlmenően a fenti garázkapu típusok a

- **Novomatic 403, 553, 553S, 803, Novodoor Vivoport és Novoport** hajlásokkal ellátott módon kombinálva megfelelnek az alábbi szabványok és irányelvek követelményeinek:
 - Építési termékekre vonatkozó EU irányelv (89/106/EWG)
 - Gépekre vonatkozó EU irányelv (2006/42/EG)
 - Kifeszítésszerű berendezésekre vonatkozó irányelv (2006/95/EG)
 - Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv (2004/108/EG)
 - Elektromos mozgatókás ablakokra, ajtókra, kapukra vonatkozó irányelv (BGR232)
- A következő harmonizált szabvány került alkalmazásra:
 - EN 13241-1 számú kapukra vonatkozó termékszabvány
- A termék megfelelőségét az alábbi elismert tanúsító szervezet igazolta:

- **RTWÜV Systems GmbH**
0044 sz. kijelölt szervezet
Langenarckstraße 20.
D-45141 Essen

Aláírás

Frank Wiedenmaier

Rees, 2009.08.07.

Az aláíró személy a Novoferm GmbH ügyvezetője.

Ezennel kijelentjük, hogy a termék beépítésénél a gyártó előírásait betartottuk.

A beszerelést végző cég neve és címe:

Dátum:

Aláírás:

