

TŰZÁLLÓ TOLÓAJTÓK: SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Ellenőrizzük a falnyílás függőleges és derékszögű kialakítását, valamint hogy a padló megfelelően vízszintes-e a falhoz és a eltolható ajtólapához képest (nyitott pozícióban).

Rögzítjük a záró ajtófélfát (2) támuló ékekkel úgy, hogy 2 cm-re legyen a furattól. Az ajtófélfára (2) fektetve rögzítjük a felső vezetőt (3).

Szereljük össze az ajtólapokat és a mellékelt csavarokkal (4) rögzítjük őket a „c” alakú profilokhoz (felső és alsó). Csavarozzuk a felső vízszintes labirintust (13) az ajtóra.

Szereljük fel a kerekeket (5) a felső „c” profilra hegesztett tartóelemekre, és toljuk be azokat a vezetőbe (3). Ha az ajtólapokat vízszintes pozícióban szereltük össze, akkor állítsunk fel mindent függőleges helyzetbe, és akasszuk a kerekeket a már felszerelt vezetőbe (3).

Állítsuk be az ajtó magasságát úgy, hogy mozgás közben 1 cm-re legyen a padlótól (+/- 5 mm).

Igazítsuk be függőleges pozícióba az alsó kerékvezetőt (6).

Szereljük fel az ellensúly (9) (17) keréktartó vasát és a tartóvas biztosítéktartóját (10) (17) a mellékelt csapokkal.

A biztosítékon (13) keresztül csatlakoztassuk a biztosítéktartót (10) a kábelhez.

Állítsuk be a végállás ütközőket (18).

Csavarozzuk fel az ellensúly házát (1).

Csavarozzuk fel a lángvédő labirintust (12), majd a labirintus acélburkolatát (11).

Rögzítjük a falhoz a függőleges és a vízszintes lángvédő labirintusokat (15).

Szereljük fel a felső házat (14).

TŰZÁLLÓ TOLÓAJTÓK: KARBANTARTÁS

- Hosszabb tárolás esetén az ajtókat hűvös, száraz helyen kell tárolni, védve a napfénytől, eltávolítva az ajtólapokról, illetve ajtószárnyakról az esetleges védőfilmet.
- Az ajtók általában igen súlyosak, ezért javasoljuk, hogy lassan mozgassák azokat, nehogy túl erősen ütközzenek neki a végállás ütközőknek.
- A csúszómechanikát és az automatikus zárot ellenőrizhető állapotban kell tartani.
- A lerakódásokat le kell tisztítani, az esetleges akadályokat pedig el kell távolítani a tolóajtó működési teréből.
- Az ajtók kifejezetten tűzvédelmi célokra készültek. Nem javasoljuk ezért, hogy olyan helyen használják azokat, ahol más funkciók a fontosak (hőszigetelés, a mozgó szárny kis súlya, gyakori nyitogatás).
- A gyártó engedélye nélkül tilos kiegészítőket vagy burkolatot szerelni az ajtókra.
- Tilos rögzített elemeket használni az ajtó nyitva tartására. A mozgó szárnyat csak a gyártó által engedélyezett eszközökkel szabad nyitva tartani.
- Amennyiben nincs erre utaló külön jelzés a megrendeléskor, az ajtókat zárt helyen való használatra gyártjuk le.
- Az ajtók felületét rendszeres háztartási tisztítószerrel kell tisztítani; kerülni kell a dörzsölő hatású, agresszív anyagok, illetve oldószerek használatát.
- Az ajtókat általában 180° fokon szilárduló epoxifestéssel vonjuk be. A további festékrétegek felvitele előtt célszerű finom dörzspapírral alaposan letisztítani és alapozóval bevonni a felületet. Nitrolakk használatát mindenképpen kerülni kell.

Az 1998. március 10-i miniszteri rendelet értelmében az ajtók helyes működését karbantartási programmal kell biztosítani; tájékoztatásként az alábbi karbantartási tervet javasoljuk:

TŰZÁLLÓ TOLÓAJTÓK REI 120

Művelet	Gyakoriság		
	Ritka használat	Közepes használat	Intenzív használat
Az automatikus ajtózáró ellenőrzése A tolómechanika és a játék ellenőrzése Az ütközők beállítása	Hathavonta	Háromhavonta	Havonta
A rögzítő csapok ellenőrzése	Évente	Hathavonta	Háromhavonta
A villanymotoros működtető ellenőrzése (az erőátviteli kábel vagy szíj feszítése, a feszítőrugó beállítása, kenés, a felületek állapota, a elektromágneses fék tapadása).	Évente	Hathavonta	Háromhavonta
A csapágyak ellenőrzése A zár esetleges kopásának ellenőrzése A tömítések ellenőrzése	Négyévente	Kétévente	Évente
Az elkopott részek cseréje A sérült vagy elrontott alkatrészek cseréje	Amikor szükséges	Amikor szükséges	Amikor szükséges

A következő útmutató értékek alapján lehet meghatározni az ajtó használatának típusát:

Ritka használat = 0 – 5 nyitás/nap

Közepes használat = 5 – 20 nyitás/nap

Intenzív használat = 20 – 100 nyitás/nap

Különleges körülmények között (pl. nyilvános parkolóházak motoros ajtóit stb.) a körülményekhez kell igazítani a karbantartási programot.